



## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

### **Samarbejdsaftalen om den ny vejlov**

Københavns Kommune har indgået en samarbejdsaftale med Danske Anlægsentreprenører og de største ledningsejere, HOFOR, DONG Energy og TDC. Aftalen er parternes fælles fortolkning af vilkårene i den nye vejlov, som træder i kraft 1. juli 2015, og beskriver, hvordan kommunen som vejmyndighed fremover vil stille krav til de øvrige parter. Hovedformålet er at sikre en bedre fremkommelighed i København til fordel for byens borgere og trafikanter (fodgængere, cyklister, busser og biler).

Forvaltningen har allerede siden 2013 intensiveret samarbejdet med de store ledningsejere og entreprenørernes brancheorganisation for at inddrage dem i at sikre en bedre fremkommelighed for trafikanterne i København, og dette arbejde har bl.a. resulteret i samarbejdsaftalen (se bilag 1 for fakta om samarbejdsaftalen).

De tre parter, ledningsejerne, entreprenørerne og vejmyndigheden har forskellige muligheder, indenfor deres respektive ressortområder, som de kan bidrage med. Alle parter har store forventninger til, at der findes løsninger, som sikrer den bedste fremkommelighed for trafikanterne.

### **Udfordringer**

Samarbejdsgruppen har behandlet de udfordringer, som den nye vejlov medfører.

Forvaltningen er positiv overfor den nye vejlov, der bl.a., som noget nyt, giver mulighed for bod, men loven giver også nogle forvaltningsmæssige udfordringer, fordi de nye regler giver anledning til en del fortolkninger.

### **Forsinkelser og bod**

Det fremgår ikke af vejloven, hvem kommunen kan give en bod ved forsinkelser. Mange vejarbejder løses af mange forskellige entreprenører. Det bevirker, at forvaltningen skal afgøre, hvem af disse entreprenører der er skyld i forsinkelsen, før der kan gives bod.

Derudover kan der være situationer, som berettiger til en udskydelse af færdiggørelsestidspunktet, fordi der har været projektændringer eller andre ting, som ingen kunne forudse, da tidsfristen blev fastlagt. Disse udfordringer forudser forvaltningen kan give mange tvister ude på vejen og senere i retslokalerne.

01-07-2015

Sagsnr.  
2015-0159180

Dokumentnr.  
2015-0159180-2

Sagsbehandler  
Jonas Stræde

**Center for Trafik og  
Byliv  
Gravetilladelser**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

E-mail  
jonstr@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

Den nye vejlov flytter desuden koordinationspligten fra kommunen til graveansøgeren. Det har forvaltningen ikke noget imod, men det giver især ledningsejerne nogle udfordringer, fordi det er forvaltningen, der sidder inde med de fleste oplysninger om kommende vejarbejder i København. Forvaltningen har stor interesse i, at opgaverne planlægges udført, så der ikke kun tænkes på den enkelte sag, når der koordineres, men på helheden i byens trafikafvikling, hvorfor forvaltningen vil fortsætte sit arbejde med at koordinere gravearbejderne bedst muligt.

### **Hurtig eksekvering af gravearbejder**

Når man som ansøger til et vejarbejde kan idømmes en bod, hvis arbejdet ikke færdiggøres til den planlagte tid, er der et stort incitament til at søge om tilladelse til en længere varighed end nødvendigt. Derfor har det været vigtigt for forvaltningen at sikre sig forståelse i samarbejdsaftalen for, at dette ikke sker.

På samme måde har forvaltningen haft stor interesse i, at der er særlig fokus på at færdiggøre gravearbejderne på Det Strategiske Vejnet så hurtigt som muligt. Det er her de fleste trafikanter er, og her vil forvaltningen sikre hurtig eksekvering af vejarbejder.

Derfor har det været naturligt, at de tre parter nedskrev retningslinjer omkring ovenstående punkter, så alle parter har den samme forståelse for udfordringerne og løsningerne.

Samarbejdsaftalen bygger på tillid og samarbejde, og det lover godt for en forsættelse af samarbejdet med de involverede interessenter for at sikre den bedst mulige fremkommelighed for trafikanterne i København.

Afslutningsvis skal det fremhæves, at forvaltningen endnu ikke kan opkræve bod, da Transport- og bygningsministeren fastsætter de nærmere regler for dette, og dette er endnu ikke sket. Når dette er afklaret vil Teknik- og Miljøudvalget få forelagt en indstilling.

Anne-Sofie Degn  
Serviceområdechef  
Byens Anvendelse

## **Bilag 1: Fakta om Samarbejdsaftalen**

- Samarbejdsaftalen er indgået mellem Københavns Kommune, Danske Anlægsentreprenører og de største ledningsejere i København: HOFOR, DONG Energy og TDC, og beskriver, hvordan en række forhold skal håndteres af parterne i det daglige arbejde. Herunder:
  - Bygherrens koordineringspligt med andre bygherrer.
  - Entreprisens opstart, udførelse og afslutning.
  - Tidsfrister, forlænger og forsinkelser.
  - Konfliktløsning og tvister.
- Samarbejdsaftalen beskriver de begrundelser, der er acceptable for, hvornår et gravearbejde står stille. Gyldige forklaringer på forsinkelser kan fx være:
  - Hvis vejret ikke gør det muligt at udføre arbejdet i den ønskede kvalitet.
  - Hvis projektændringer gør arbejdet mere omfangsrigt.
  - Hvis der findes uforudsete arkæologiske fund i udgravningen.
- Hvis vejarbejdet ikke afsluttes inden for den tilladte tidsperiode, vil bygherren blive pålagt en bod. Parterne er enige om, at målet med vejloven er at forbedre fremkommeligheden, hvorfor der skal søges en løsning på problemerne før pålæggelse af bod. Der bliver fx pålagt bod i disse tilfælde:
  - Arbejdspladsen er ikke afsluttet, fordi der ikke er blevet arbejdet på sagen.
  - Planlægning og styring af arbejdet har været mangelfuld.
  - Arbejdet er ikke afsluttet, fordi der mangler folk, materialer eller maskiner.
- Samarbejdsaftalen skal bruges i forbindelse med alle vejarbejder, som kræver en gravetilladelse og udføres i Københavns Kommune efter den 1. juli 2015, hvor den nye vejlov træder i kraft.
- Parterne har ud over Samarbejdsaftalen nedsat et samarbejdsforum, der løbende evaluerer Samarbejdsaftalens relevans og effekt.

- Samarbejdsaftalen skelner mellem vejene på Det Strategiske Vejnet, som har stor betydning for trafikafviklingen i byen, og de øvrige veje i København. Der skelnes også mellem forskellige typer af vejarbejde – f.eks. om det er et stort anlægsarbejde eller et akutarbejde.