



Til Teknik- og Miljøudvalget

Stiforbindelsen mellem Fælledparken og Guldbergs-have

Fungerende teknik- og miljøborgmester Karina Vestergård Madsen har bedt om notat, som redegør for, hvorfor stiforbindelsen mellem Fælledparken og Guldbergshave ikke er blevet etableret.

Redegørelse

I Budget 12 (BR 6. oktober 2011) (A, B, C, F, I, O og V) blev der med Cykelpakke V afsat 5 mio. kr. til Cykelruten Fælledparken-Guldbergshave.

21. september 2015 blev projektforslaget for "Cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape gennem De Gamles By, Nørrebro" forelagt Teknik- og Miljøudvalget.

Sagen blev udsat, og Teknik- og Miljøforvaltningen blev bedt om at udarbejde alternative forslag til rutens linjeføring mellem Edith Rodesvej og Møllegade.

Sagen blev genfremlagt på Teknik- og Miljøudvalgets møde 14. december 2015. På dette møde blev der fremlagt to alternative ruteføringer for cykelstien mellem Edith Rodesvej og Møllegade. På mødet blev det besluttet at annullere projektet. Den politiske modstand skyldtes blandt andet, at projektet, uagtet hvilken linjeføring der blev valgt, ville medføre, at 5 træer skulle fældes/flyttes.

En del af anlægsmidlerne er senere hen anvendt til ombygning af krydset Bredgade/Sankt Annæ Plads, jf. Borgerrepræsentationens beslutning i marts 2017. Der er ca. 1,7 mio. kr. tilbage i projektet, som skal føres tilbage til kommunkassen. Forvaltningen fremlægger en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget på mødet 26. august 2019 om, at projektet annulleres med henblik på, at de resterende midler tilbageføres til kommunkassen og anvendes til andre formål.

Lone Byskov
Vicedirektør

26. august 2019

Sagsnr.
2019-0228134

Dokumentnr.
2019-0228134-1

Byens Fysik
Sekretariatet for Politisk
betjening, Kommunikation og
Organisationsudvikling

Islands Brygge 37
2300 København S