

# Delebiler i Københavns kommune



Foretræde TMU, 26. august 2019

Direktør Bjarke Fønnesbech, Delebilfonden LetsGo

Mail: [bf@letsgo.dk](mailto:bf@letsgo.dk)



- Non-profit erhvervsdrivende fond.
- Fondens formål er at fremme udbredelsen af delebiler og grøn transport.
- Stiftet i 2007 af København Delebiler og Århus Delebilklub
- Status i København:
  - 195 biler (+ 25 biler på Frederiksberg)
  - 3.800 medlemmer (privat og erhverv)



# Delbiler med fast stamplads



- Nem, billig og miljøvenlig adgang til bil
  - til private
  - til erhverv
- Medlemmer cykler og bruger kollektiv transport til daglig.
- Adgang til mange forskellige biltyper



# Hvorfor fast stamplads?

Sikkerhed for bilen er der, når den skal bruges.

- Større indkøb, IKEA mv.
- Besøg
- Ferie
- Møder



# Frigør plads i byen



Stor udnyttelse af biler, bliver brugt 30-40 % af al tid

En delebil erstatter 5-10 privat ejede biler og frigør plads til

→ de der vælger at have egen bil – f.eks. borgere med dagligt bilbehov

→ erhvervsliv, som har behov for parkering ved arbejdskørsel

→ borgere og turister – mulighed for flere grønne områder



# Potentiale: Delebiler og elektrificering af transporten



Delebilerne løser udfordring med ladestandere i det offentlige rum

LetsGo ønsker at hele flåden er elektrificeret i 2025

Finansiering af ladepladser er udfordringen



# Tiltag til fremme af delebiler med fast stamplads



- Flere p-pladser (vision: max 100 m mellem hver bil)
- Bedre skiltning og optegning ved p-pladser
- Synliggørelse i byrum
- Lokal inddragelse af borgere og boligforeninger
- Aktivt samarbejde med kollektive operatører
- Fleksibelt p-normering og højere beboerlicens



Fint notat – men der kan gøres mere. Og vi har lært en del!

P-licens til København Kommune for biler der står på Frederiksberg!

Rejseplanen inkluderer ikke delebiler med fast stamplads

Få store multimodale stationer fremmer ikke delebiler med fast stamplads.  
- Distribueret strategi er vejen frem.



Basisbevilling til p-pladser og skilte for at understøtte nuværende udvikling, 1,2 mio. kr.

Integration af delebiler i lokale byrum, ca. 3 mio. kr.

Ambitiøst projekt med grønne gader og involvering af boligforeninger, 10-15 mio. kr.

