



Notat

Bilag 5 Notat om henvendelser i høringsperioden

2. december 2019

Sagsnummer
2019-0127123

Der er modtaget 15 henvendelser, jf. bilag 4.

Dokumentnummer
2019-0127123-6

Henvendelser fra myndigheder og andre offentlige instanser

Banedanmark, henvendelse nr. 5

Banedanmark har ingen bemærkning til lokalplanforslaget.

HOFOR, henvendelse nr. 6

HOFOR påpeger i sit høringssvar, at man har en række forsyningsledninger, forsyningskritiske transmissionsledninger og andre typer infrastruktur nedgravet i området. I den sammenhæng ønsker HOFOR at påpege, at man ved anlæg af pladsen skal sammentænke udpegningen af områder for træbeplantning med ledningernes placering.

For at kunne sikre lednings- og forsyningsnettet ønsker HOFOR at blive inddraget, når den konkrete placering af træer skal foretages. Dette er for at sikre, at træerne placeres med den nødvendige afstand til HOFOR's ledninger.

Bemærkninger:

Forvaltningen har forelagt høringssvaret for bygherre, for at den nødvendige koordinering mellem bygherre og HOFOR finder sted. Som HOFOR selv konstaterer, er der ikke umiddelbart sammenfald mellem de arealer, hvor der er forsyningsledninger og områder, der i lokalplanudkastet er udpeget til områder for træbeplantning.

Metroselskabet, henvendelse nr. 12

Metroselskabet har ingen bemærkninger til lokalplanforslaget.

Byens Udvikling
Byplan Vest
Njalsgade 13
2300 København S

Andre høringssvar

EAN-nummer
5798009809452

Lykke Elnif Bay, henvendelse nr. 1

I henvendelsen tilkendegives en tilfredshed med forslaget indretningen af Mozarts Plads. Herudover ønskes om mange fine, grønne, solide Rådhusbænke og et springvand på pladsen samt et stort antal affaldsspande.

Henriette Vienberg, henvendelse nr. 2

Et springvand ønskes genetableret på pladsen, fordi der gøres stor brug heraf om sommeren. Indsiger gør desuden opmærksom på, at buske og træer ikke må komme til at dække pladsen for meget i højden med det miljø der befinder sig på pladsen.

Jørgen Vienberg, henvendelse nr. 3

Indsigeren undrer sig over, at der med indregningen af pladsen ikke er indtænkt et specifikt område til øldrikkere. Det fremhæves, at hvis øldrikkerne skal søge tilbage til pladsen, er det en indlysende nødvendighed, at der indrettes et areal, der matcher deres adfærd og de løse hunde. Man er af den overbevisning, at øldrikkerne helst vil være lidt for sig selv, samles i en gruppe tæt sammen. Det er derfor nødvendigt med en sådan indretning med plads til ca. 20-30 personer, udstyret med et pissoir. Slutteligt fremsættes der ønske om, at springvandet bevares og at et offentligt toilet på pladsen er nødvendigt.

Malene Lohmann, henvendelse nr. 4

I høringssvaret udtrykkes der bekymring for, at der som konsekvens af lokalplanforslaget fjernes 22 parkeringspladser. Der er forståelse for behovet for at kunne parkere sin cykel og stige på Metroen, men som beboer med bil i et kvarter med underskud af p-pladser, er indsigeren bekymret for fremtiden for bilejerne.

Julia Pedersen, henvendelse nr. 7

I høringssvaret gøres der opmærksom på, at Mozarts plads fortsat skal være en plads for alle, heriblandt også "øldrikkerne". Jf. henvendelse nr. 3 ønskes det, at der etableres et eller flere særlige områder med særlige forhold for disse grupperinger.

Ulla Cornett, Foreningen Anker Jørgensens Plads, henvendelse nr. 8

Indsiger mener, at hvis alle de, der for nuværende opholder sig på Anker Jørgensens Plads, skal tilbage på

Mozarts Plads, vil det kræve konkrete tiltag, jf. henvendelse nr. 3.

Danmarks Naturfredningsforening, henvendelse nr. 9

Foreningen finder det overordnet positivt, at Mozarts Plads genetableres som en grøn plads. Foreningen ønsker dog, at det bør fremgå af lokalplanen, at den nye træbeplantning fortrinsvis bør bestå af hjemmehørende løvfældende træer, som erfaringsmæssigt giver det største bidrag til biodiversiteten. Nåletræer og mere eksotiske løvfældende træer er ifølge høringssvaret ikke naturligt hjemsted og fødekilde for byens fugle og insekter.

Kgs. Enghave Lokaludvalg, henvendelse nr. 10

Lokaludvalget finder overordnet, at det er en god lokalplan, som har taget mange elementer med fra de tidligere møder og diskussioner, der har været om indretningen af Mozarts Plads.

Lokaludvalget finder, at det er vigtigt, at indretningen tilgodeser ophold for mange forskellige grupper samt plads til cafeliv og større arrangementer, som der også er lagt op til i planen. Lokaludvalget foreslår, at nogle af møblerne/elementerne på pladsen er flytbare, så fleksibiliteten øges. Herunder ønskes der store bænkgupper med plads til fx 15 personer. Som fremført på borgermødet ønsker lokaludvalget fortsat et permanent toilet på pladsen og fremhæver, at der blev givet lovning herpå på borgermødet. Toiletet ønskes placeret på den vestlige del af pladsen.

Lokaludvalget mener, at pladsen skal være en grøn plads med græsområder eller armeret græsbelægning på dele af arealet. Træerne er ikke nok grønne elementer. Et springvand eller en fontæne som legeelement ønskes, men ikke med stort bassin, da det tager for meget for plads. Af hensyn til naboerne, bør der ikke være for højtsiddende belysning på Mozarts Plads. Lokaludvalget foreslår at bruge samme belysning som langs Mozartsvej. Det vil også binde pladsen og vejen sammen.

Hele pladsen ønskes hævet - dvs. også Mozartsvej. Og så bør vej og cykelbane markeres med anderledes belægning. Dette vil give en mere sammenhængende plads - på de bløde trafikanters præmisser - hvor der køres "op på pladsen". Hvis der ikke laves en hævet plads, bør der laves andre chikaner/trafikløsninger, som dæmper trafikken. Ligeledes

er det ikke en god løsning, at der ikke er cykelsti, hvor der er busstop.

Lokaludvalget er ikke sikker på, at der kommer nok cykelparkering, da der ved beregning af behov ikke er medregnet kommende boligbyg-geri på "Industritrekanten" ved Borgmester Christiansens Vej og foreslår derfor etageparkering nær nedgangene til metroen.

Vibe Andersson og Kaj Mortensen, henvendelse nr. 11
Høringssvaret vedrører overordnet trafiksikkerheden på pladsen og forholdet mellem hårde og bløde trafikanter. Her er synspunktet, at bløde trafikanter ikke beskyttes tilstrækkeligt. Der udtrykkes bekymring for, at busser og biler vil passere pladsen med for høj hastighed. I kombination med ophold på begge sider af pladsen er indsigerne bekymrede for sikkerheden og foreslår hastighedsdæmpende foranstaltninger, forbud mod tung trafik og fodgængerfelt på tværs af pladsen. Slutteligt ønskes busslusen på Borgmester Christiansens Gade opretholdt.

Pernille Rosendal, henvendelse nr. 13
Indsiger er nervøs for, hvordan de trafikale forhold bliver når metroen er bygget, mhp. støjgener og trafik på pladsen. Indsiger appellerer til, at trafikken ledes uden om bydelen.

Marianne Christensen, henvendelse nr. 14
I høringssvaret fremkommer en række synspunkter, holdninger og ideer til hvad Mozarts Plads skal være og danne ramme om i fremtiden. Det fremhæves, at pladsen ønskes fredeligholdt fra trafik og at pladsens skal fungere som mødested for samtaler blandt bydelens borgere og brugere. Indretningen skal afspejle respekt og omsorg, med arkitektur og beplantning som er tryghedsfremmende. Som modeksempel herpå fremhæves arkitektur som fremkalder følelsen af at være lille over for noget større - ex retssale og domkirker. Mozarts Plads skal rumme alkoholikere, naboer, børn, ældre, hunde, rig og fattig.

Hanne-Lisbeth Toft, henvendelse nr. 15
Indsigeren mener, at det er en fejl, at der ikke er indarbejdet en eller flere lokationer til de lokale misbrugere, som før lukningen af Mozarts plads opholdt sig

permanent på pladsen. Misbrugsgruppen har siden 2018 slået sig ned på den meget mindre Anker Jørgensens Plads, hvor gruppen dominerer. Indsiger lægger stor vægt på, at denne gruppering skal tilbage på Mozarts Plads. En så stor plads uden et toilet vil udgøre en sundhedsfare med alle de brugere, som kommer til at færdes der dagligt. Indsiger mener også, at overvågning af pladsen ville også være en god ide.

Bemærkninger til henvendelse 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 13, 14 og 15:

Bænke

Lokalplanen sikrer min. 12 bænke på pladsen. Otte på den østlige del og fire på den vestlige del. Lokalplanen stiller ikke krav om en eksakt bænktipe, men det er et krav at bænke har arm- og ryglæn. Herudover vil der rundt omkring på pladsen være mulighed for ophold af mere uformel karakter, ex i form af siddekanter rundt om metrostationens ovenlys. Forvaltningen vurderer ikke, at det er hensigtsmæssigt at indrette zoner tiltænkt specifikke brugere. Pladsen indrettes med forskellige nicher med mulighed for ophold, så borgere med forskellige ønsker til arten af ophold og aktiviteter kan være der på samme tid. Hvem der i år 2024, når pladsen åbner, kommer til at benytte sig hvilke faciliteter, er op til den enkelte bruger af Mozarts Plads.

Beplantning og biodiversitet

Ift. beplantning på pladsen skelnes der mellem høj beplantning, i form af træer, og lav beplantning i form af græsser, siv, buske o.l. Anvendelsen som metroplads stiller skærpede krav til oversigtbarhed og tryghed, hvilket er indtænkt i beplantningsplanen for pladsen. Forvaltningen har videreformidlet forslaget om en træbeplantning af fortrinsvis hjemmehørende løvfældende træer. Principielt udspecificerer forvaltningen ikke træarter i lokalplanernes bestemmelser.

Springvand, vandelementer og belægninger

Det hidtidige springvand centralt placeret på pladsen har været genstand for diskussion i følgegruppen såvel som lokaludvalget i tidligere faser af lokalplanarbejdet. Her har der været bred enighed om, at springvandet i sin hidtidige form har optaget u hensigtsmæssigt meget plads - graden af brug taget i betragtning. Ønsket til den

fremtidige plads har derfor været mulighed for en mere fleksibel brug af pladsens centrale rum, ex lokkemarkeder, fællesspisninger og juletræsarrangementer. I den videre detaljering af projektet arbejdes der med andre og mindre pladskrævende vandelementer. Ønsker om en græsbelægning/armeret græsbelægning kan ikke imødekommes, fordi intensiteten/trafikken på pladsen samt ca. 6.000 rejsende pr. døgn er for stor en belastning for græsbelægningen. Det vil dog være muligt at have græsser og anden lav beplantning uden for de primære færdselsarealer.

Offentligt toilet

Lokalplanforslaget muliggør toilet. Man kan med lokalplanen ikke sikre, at der faktisk opføres et toilet, da der ikke er handlepligt på lokalplaner. Forvaltningen kan dog på anden vis sørge for, at der kommer et toilet. På baggrund af det store lokale ønske er forvaltningen gået i dialog med Metroselskabet, som har indvilliget i at finansiere etableringen af et nyt permanent toilet på Mozarts Plads fra 2024.

Belysning

Lokalplanen sikrer, at belysning ikke er til ulempe for omgivelserne og effektbelysning, som eksempelvis generer omboende eller lyser op i himmelen, er ikke tilladt. Københavns Kommune har generelt en politik om, at belysning skal vise hensyn til oplevelsen af nattehimmelen, årstidernes skiften og det nordiske lys og mørke.

Bil- og cykelparkering

Det er blevet prioriteret at placere metroen i udkanten af Mozarts plads for at kunne få et større areal til det offentlige rum. Det har haft den konsekvens, at antallet af bil-parkeringspladser bliver reduceret. Antallet af bil-parkeringspladser vil dog stige ift. antallet i dag, da metrobyggepladsen optager den stribe parkeringspladser som er på Borgmester Christiansens gade tættest på busslusen. Disse pladser vil ved metroens åbning igen overgå til beboerparkering.

Lokalplanen gør det muligt at placere mere cykelparkering, hvis udviklingen af området og brugen af pladsen fordrer det. De 394 pladser sikret med lokalplanen er et minimum. Tryghed og overskuelighed er et vigtigt parameter i byrummet ved Mozarts Plads. Cykelparkering i to etager kan være en god idé for at optimere pladsen. Det anvendes

bl.a. i underjordisk cykelparkering eller langs med i forvejen etableret væg eller f.eks. et banelegeme/skinner som ved Valby st. Som et fritstående element vil cykelparkering i to etager blive et højt og u hensigtsmæssigt element, der giver en visuel barriere, der vil kunne skabe utryghed i byrummet.

Trafikale forhold og sikkerhedsmæssige foranstaltninger
Lokalplanen giver ikke mulighed for at regulere, at der skal etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger, men forvaltningen vil se nærmere på herpå i den efterfølgende sagsbehandling af vejprojektet. Her vil der blive taget stilling til, hvilke typer af hastighedsdæmpende tiltag der passer til stedet og trafikmængden mv. Her vil risikoen for gennemkørende trafik også være en faktor, for det er ikke hensigten, at trafik skal køre gennem Mozartsvej for at undgå P. Knudsens Gade. Hvorvidt det er bump eller et fodgængerfælt som foreslås i høringssvaret, er der således ikke taget stilling til på nuværende tidspunkt.

Der foreslås endvidere at forbyde tung trafik over pladsen, på nær busdrift. Et forbud for tung trafik vil ikke blive indarbejdet i den endelige løsning, da det vil medføre øget trafik på boliggaderne på grund af omvejskørsel. I dagens situation, hvor pladsen er lukket, er der observeret en stigning på flere af boligvejene, som ligger ud mellem Mozartsvej og Borgmester Christiansens Gade. Forvaltningen har derfor vurderet, at det er bedre at lede den tunge trafik over pladsen og friholde boliggaderne mest muligt. Busslusen på Borgmester Christiansens Gade vil blive genetableret.

Det er ikke muligt at anlægge pladsen som én stor samlet flade, da trafikmængden over pladsen er for høj (vurderet ud fra tællinger før metrobyggeriet). For at skabe sikre og trygge rammer for pladsens brugere (herunder børn), lægges der op til at afgrænse kørebanen med kantsten. Det vil også forbedre adgangen for indstigning til bussen.

Placering af busstoppesteder

Der er ikke i lokalplanen taget stilling til hvorvidt stoppestederne skal opretholdes ift. den placering de har haft hidtil, eller placeres et andet sted. Forvaltningens generelle praksis er, at stoppestederne med deres placering skal understøtte brugen af kollektiv transport,

ved at sikre gode skiftemuligheder mellem ex bus og metro,
for bl.a. herigennem at understøtte den grønne omstilling.