



## **Bilag 1: Overblik over den politiske behandling**

6. november 2019

### **Teknik- og Miljøudvalget den 16. september 2019, Forslag til lokalplan Mozarts Plads, Kgs. Enghave**

Teknik- og Miljøforvaltningen besluttede at offentliggøre Forslag til lokalplan Mozarts Plads i 8 ugers offentlig høring.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen den 10. december 2015, Endelig vedtagelse af VVM for metro til Sydhavnen**

Efter offentlig høring tog Borgerrepræsentationen stilling til hvidbog samt endelig godkendelse af VVM-redegørelsen (Vurdering af Virkninger på Miljøet) for metro til Sydhavnen.

SF fremsatte følgende tre ændringsforlag (ÆF1, ÆF2, ÆF3):

**ÆF1** om tilføjelse af et 5. at-punkt til indstillingen:

”5. at naboerne omkring den enkelte metrobyggeplads betragtes som samarbejdspartner under byggeprocessen, og at Metroselskabet løbende har dialog med repræsentanter for naboerne under byggeriet. Afværgeforanstaltningerne drøftes med nabogruppens repræsentanter. Der skal også være fokus på de mange borgere i området, der opholder sig i deres bolig i dagtimerne.”

**ÆF2** om tilføjelse af et 6. at-punkt til indstillingen:

”6. at Københavns Kommune arbejde for, at indberetningen af metrostationen på Ny Ellebjerg planlægges i samarbejde mellem aktørerne, der er involveret i udbygningen af Ny Ellebjerg til regionalt trafikknudepunkt. Den fælles planlægning skal sikre, at Ny Ellebjerg bliver et effektivt trafikknudepunkt og en fremtidig aflastning af Københavns Hovedbanegård.”

**ÆF3** om tilføjelse af et 7. at-punkt til indstillingen:

”7. at Københavns Kommune arbejder for, at Metroselskabet sikrer, at støjmålingssystemerne fungerer korrekt vha. inddragelse af uafhængig ekspert (second opinion) i lighed med praksis under Metrobyggeriet.”

De af SF fremsatte ændringsforslag (ÆF 1, 2 og 3) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

SF afgav følgende protokol bemærkning, som Enhedslisten og Venstre tilsluttede sig: ”Man kan ikke bygge en metro uden støj, men støj er sundhedsskadeligt. Det er forskningsmæssigt anerkendt (kilde:

**Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

<http://www.eea.europa.eu/publications/good-practice-guide-on-noise>). Naboer skal derfor udsættes for mindst mulig for støj i alle dele af byggeprocessen vha. af afværgeforanstaltninger og gennem brug af den bedst tilgængelige teknologi (BAT) i alle dele af byggeprocessen.”

En samlet Borgerrepræsentation videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen: "Partierne glæder sig over, at der nu kommer metro til Sydhavn og Ny Ellebjerg. Partierne konstaterer, at det ikke er muligt at etablere en metrostation ved Ny Ellebjerg under terræn inden for den økonomiske ramme, som er aftalt med staten i principaftalen fra 2014. Vedtagelsen af denne VVM betyder dog ikke, at partierne afviser indenfor de kommende måneder at træffe en ny beslutning om etablering af metrostation ved Ny Ellebjerg under terræn, såfremt det kan lykkes for ejerne af Metroselskabet at skaffe den fornødne finansiering."

”Partierne tager VVM’en til efterretning, idet der forudsættes, at fremkommelighedsproblemer ved lastvognstransport og miljøpåvirkninger ved det omfattende anlægsarbejde undgås mest muligt.

På den baggrund forventer partierne, at Metroselskabet sikrer, at alle tunge transportere (jord, muck, beton) benytter de i VVM’en viste transportruter samt at lastvognsentreprenørerne anvender de af Københavns Kommune anviste venteplasser for store køretøjer (så lastvognsentreprenøren ikke selv opretter venteplasser). Desuden forventer partierne, at Metroselskabet sikrer fremkommeligheden ved fortsat at undersøge muligheden for, at opgravet muck fra tunnelboringerne prammes til deponering, hvis deponiet har en placering, der gør pramning til et realistisk alternativ til lastvognstransport.

Derudover forventer partierne, at Metroselskabet har taget ved lære af erfaringerne fra Cityringen på fx støjområdet i forhold til BAT og afsætter de fornødne midler til, at de bedste BAT-løsninger fra Cityringen implementeres, og at der løbende sker en udvikling på området.

Endeligt anmoder partierne Metroselskabet om i de kommende udbud af anlægsopgaven at sikre, at en kommende entreprenør vil have en kvalificeret miljøafdeling, der sammen med Metroselskabet og i dialog med relevante myndigheder implementerer de bedst tilgængelige løsninger, og at uforudsete miljømæssige udfordringer kan løses smidigt og fleksibelt indenfor lovgivningens og en kommende kontrakts rammer.”

Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance tilsluttede sig: "Parkeringspladserne bør reetableres og træer genplantes efter pladsernes færdiggørelse."

**Borgerrepræsentationen den 10. december 2015, Kommuneplan 2015 Den sammenhængende by - endelig vedtagelse**

Med vedtagelsen af Kommuneplan 2015 og VVM for metro til Sydhavnen indgik placering af stationerne på metrolinjen til Sydhavnen, herunder Mozarts Plads. Beslutningen indbefattede, at der skal udarbejdes særskilte lokalplaner for Sydhavnsmetroens stationsforpladser.

ÆF9: "At parkeringsnormen for cykler fastsættes til fire parkeringspladser for hver 100 m<sup>2</sup> bolig, og der stilles ikke krav om, at pladserne etableres i konstruktion."

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF9) blev vedtaget med 28 stemmer imod 24. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: B, C, F, I, O og V.

Imod stemte: A og Ø.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt med 49 stemmer imod 0. 3 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, I, O, V og Ø.

Følgende undlod at stemme: C.