

**TMU 16. december 2019, Proces for tilbagebetaling af for høje afgifter på vejområdet mv.**

06. januar 2020

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forvaltningens forslag til proces for tilbagebetaling af for høje takster. Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen skal i forlængelse heraf tage stilling til finansieringen af tilbagebetalingen og de administrative omkostninger forbundet hermed.

Sagsnummer  
2020-0003789

Dokumentnummer  
2020-0003789-2

**Beslutning**

Indstillingens 1., 2. og 3. at-punkt blev godkendt med 7 stemmer mod 0. 3 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Indstillingens 4. at-punkt blev ikke taget til efterretning. 10 undlod at stemme.  
Undlod at stemme: A, B, C, F, I, O og Ø.

Indstillingens 5. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 7 stemmer mod 0. 3 undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I og O.

Det samlede udvalg afgav følgende protokol bemærkning:

”Partierne afventer notat om baggrunden for beregning af tilbagebetalingskrav, før partierne forholder sig til det samlede beløb for tilbagebetalingen, jf. 4. at-punkt.”

Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti afgav følgende protokol bemærkning:

”Partierne finder, at tilbagebetaling af de for meget og uretmæssigt opkrævede beløb bør ske betydeligt hurtigere.”

**TMU 2. december 2019, Tilbagebetaling af for høje takster på vejområdet**  
Teknik- og Miljøudvalget skal tage forvaltningens håndtering af tilbagebetalingspligt af takster opkrævet på vejområdet mv. til efterretning.

**Beslutning**

Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag om erstatning af 4. at-punkt:

”At forvaltningen skal vende tilbage med en proces for tilbagebetaling senest i indeværende måned, så tilbagebetaling kan ske hurtigst muligt.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Byens Anvendelse  
Sekretariat ØSK  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Den således ændrede indstilling blev taget til efterretning uden afstemning.

Det samlede udvalg afgav følgende protokol bemærkning:

”Vi finder det meget kritisabelt, at afklaringen økonomisk og juridisk af, hvad de enkelte borgere skal have tilbagebetalt, endnu ikke er afklaret, idet forvaltningen allerede i august 2018 vidste, at gebyrerne var fejlberegnet. Vi finder det kritisabelt, at de for meget og ulovligt opkrævede gebyrer på op til 85 mio. kr. endnu ikke er tilbagebetalt.”

### **BR 19. september 2019, Godkendelse af takstbilag for 2020**

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til om Teknik- og Miljøforvaltningens takst for reklameskilte for 2019 ændres.

#### **Beslutning**

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning udvalgsbehandlingen:

”Vi er imod prisstigningerne på beboerparkeringslicenser, og de stigende takster til affaldsindsamling.”

### **ØU 10. september 2019, Godkendelse af takstbilag for 2020**

Før Borgerrepræsentationen kan tage stilling til en indstilling, skal Økonomiudvalgets erklæring om enhver sag, der vedrører kommunens planlægningsopgaver, økonomiske forhold eller almindelige administrative forhold, indhentes, jf. Københavns Kommunes styrelsesvedtægt § 12, stk. 5. I nærværende indstilling, skal Økonomiudvalget således alene tage stilling til den foreslåede erklæring i afsnittet "Indstilling". Teknik- og Miljøudvalget skal, som en del af budgetprocessen, godkende forvaltningens takstbilag for 2020.

#### **Beslutning**

Økonomiudvalget besluttede at oversende indstillingen med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 19. august 2019:

”Vi er imod prisstigningerne på beboerparkeringslicenser, og de stigende takster til affaldsindsamling.”

### **TMU 19. august 2019, Godkendelse af takstbilag for 2020**

Teknik- og Miljøudvalget skal, som en del af budgetprocessen, godkende forvaltningens takstbilag for 2020.

#### **Beslutning**

Indstillingens 1., 2. og 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 4. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi er imod prisstigningerne på beboerparkeringslicenser, og de stigende takster til affaldsindsamling.”

#### **BR 11. april 2019, Ændring af takster i 2019, som følge af takstanalysen**

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til reviderede takster i 2019 for kremering, vedligeholdelse af askefællesgrav, stilladsreklamer, billboards og reklameskilte, som følge af Ernst & Youngs (EY) genberegning af Teknik- og Miljøforvaltningens takster.

#### **Beslutning**

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

#### **ØU 2. april 2019, Ændring af takster i 2019, som følge af takstanalysen**

Før Borgerrepræsentationen kan tage stilling til en indstilling, skal Økonomiudvalgets erklæring om enhver sag, der vedrører kommunens planlægningsopgaver, økonomiske forhold eller almindelige administrative forhold, indhentes, jf. Københavns Kommunes styrelsesvedtægt § 12, stk. 5. I nærværende indstilling, skal Økonomiudvalget således alene tage stilling til den foreslåede erklæring i afsnittet "Indstilling". Borgerrepræsentationen skal tage stilling til reviderede takster i 2019 for kremering, vedligeholdelse af askefællesgrav, stilladsreklamer, billboards og reklameskilte, som følge af Ernst & Youngs (EY) genberegning af Teknik- og Miljøforvaltningens takster.

#### **Beslutning**

Økonomiudvalget besluttede at oversende indstillingen med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen uden afstemning.

#### **TMU 18. marts 2019, Ændring af takster i 2019, som følge af takstanalysen**

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til reviderede takster i 2019 for kremering, vedligeholdelse af askefællesgrav, stilladsreklamer, billboards og reklameskilte, som følge af Ernst & Youngs (EY) genberegning af Teknik- og Miljøforvaltningens takster.

#### **Beslutning**

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

#### **TMU 28. januar 2019, Analyse af takster, gebyrer og priser i Teknik- og Miljøforvaltningen**

Teknik- og Miljøudvalget skal tage Ernst & Youngs (EY) analyse af takster, gebyrer og priser i Teknik- og Miljøforvaltningen til efterretning, samt tage stilling

til handleplan for håndtering af takster i Teknik- og Miljøforvaltningen, samt at 69 takster udgår af takstkataloget for 2020.

### **Beslutning**

Ernst & Young v/Jonas Groes og René Ravn deltog under behandlingen af punktet.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning.

Indstillingens 2. og 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker, at der fastsættes fælles principper for beregning af overhead i Københavns Kommune.”

Dansk Folkeparti, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne finder det stærkt bekymrende og utilfredsstillende, at der i Teknik- og Miljøforvaltningen har været manglende dokumentation for korrekt opkrævet takster.”

### **BR 20. september 2018, Fornyet godkendelse af takstkatalog 2018 og 2019**

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til revideret takst for råden over vejareal for den resterende del af 2018, samt revideret forslag til takst i 2019.

Borgerrepræsentationen skal desuden tage stilling til revideret forslag til takst i 2019 for beboerlicenser på parkeringsområdet, samt for byggesagsbehandling.

### **Beslutning**

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte følgende ændringsforslag om at 4. at-punkt (ÆF1) og 5. at-punkt (ÆF2) erstattes af følgende:

ÆF1:

”At justeret forslag til takst for miljøbaserede beboerlicenser i 2019 godkendes jf. den beskrevne model 3, dog således at el- og brintbiler med energiklasse A+++; A++; A+ opkræves en takst på 10kr. i 2019, samt biler med energiklasse A opkræves en takst på 290kr. i 2019”.

ÆF2

”At timetakst for byggesagsbehandlingen fastsættes til 0 kr. ”.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte derudover følgende ændringsforslag (ÆF3) om tilføjelse af et nyt 6. at-punkt:

ÆF3:

”At finansiering af de reviderede takster i 4. og 5. at-punkt tilvejebringes i forbindelse med den endelige vedtagelse af budget 2019, som sker på Borgerrepræsentationens møde 4. oktober 2018”.

Det af Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 36 stemmer imod 18. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, B, F, V, O, I, og 2 medlemmer af C (Jakob Næsager og Helle Bonnesen),  
Imod stemte: Ø, Å og 1 medlem af C (Line Ervolder).

Det af Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev vedtaget med 36 stemmer imod 17. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, B, F, V, C, O og I.  
Imod stemte: Ø og Å.

Det af Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte ændringsforslag (ÆF3) blev vedtaget med 36 stemmer imod 17. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, B, F, V, C, O og I.  
Imod stemte: Ø og Å.

Indstillingens 1., 2. og 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance tilsluttede sig:  
”Den indgåede budgetaftale for 2019 indebærer, at indstillingens foreslåede takster for 2019 vedrørende beboerlicenser samt byggesagsgebyrer skal ændres i forhold til indstillingen. De ændrede takster udgør, at el- og brintbiler og biler med energiklasse A+++ , A++ , A+ opkræves en takst på 10 kr., samt biler med energiklasse A opkræves en takst for beboerlicens på 290 kr. i 2019. Hertil kommer at taksten for byggesagsgebyrer i 2019 udgør 0 kr. Finansiering af de reviderede takster tilvejebringes i forbindelse med den endelige vedtagelse af budget 2019, som sker i Borgerrepræsentationen den 4. oktober 2018. Parterne bag budgetaftalen vil fremsætte et ændringsforslag herom til indstillingens behandling i Borgerrepræsentationen den 20. september 2018.”

### **ØU 11. september 2018, Fornyet godkendelse af takstkatalog 2018 og 2019**

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til revideret takst for råden over vejareal for den resterende del af 2018, samt revideret forslag til takst i 2019. Borgerrepræsentationen skal desuden tage stilling til revideret forslag til takst i 2019 for beboerlicenser på parkeringsområdet, samt for byggesagsbehandling.

### **Beslutning**

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Den indgåede budgetaftale for 2019 indebærer, at indstillingens foreslåede takster for 2019 vedrørende beboerlicenser samt byggesagsgebyrer skal ændres i forhold til indstillingen. De ændrede takster udgør, at el- og brintbiler og biler med energiklasse A+++, A++, A+ opkræves en takst på 10 kr., samt biler med energiklasse A opkræves en takst for beboerlicens på 290 kr. i 2019. Hertil kommer at taksten for byggesagsgebyrer i 2019 udgør 0 kr. Finansiering af de reviderede takster tilvejebringes i forbindelse med den endelige vedtagelse af budget 2019, som sker i Borgerrepræsentationen den 4. oktober 2018. Parterne bag budgetaftalen vil fremsætte et ændringsforslag herom til indstillingens behandling i Borgerrepræsentationen den 20. september 2018.”

### **TMU 27. august 2018, Fornyset godkendelse af takstkatalog 2018 og 2019**

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til revideret takst for råden over vejareal for den resterende del af 2018, samt revideret forslag til takst i 2019.

Borgerrepræsentationen skal desuden tage stilling til revideret forslag til takst i 2019 for beboerlicenser på parkeringsområdet, samt for byggesagsbehandling.

### **Beslutning**

Indstillingen 1.-3. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

4. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med ni stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: C.

Indstillingens 5. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.