



Program for

# NORDRE FRIHAVNSGADE

1. etape

Præsentation for Fagudvalg Teknik og Miljø

# Dagsorden

- Baggrund for projektet
- Processen for projektets fase 1 – Fremtidens Nordre Frihavns-gade et idéoplæg
- Løsningsforslaget – Fremtidens Nordre Frihavns-gade som cykelgade
- Processen for projektets fase 2 – udvikling af et anlægsprogram



# Baggrund for program

## 17. Cykelpakke

*Aftaletekst:* Med budget 2018 ønsker parterne at fortsætte det høje ambitionsniveau når det kommer til investeringer i cykelinfrastrukturen. Parterne er enige om at afsætte midler til en række initiativer.

*17b. Etablering af første etape af Nordre Frihavsgade som cykelgade, 25,3 mio kr (2018-2021)*

### Projektets rammer:

Fremtidens Nordre Frihavsgade – et idéoplæg, cykelgadeløsning

### Mål for projektet:

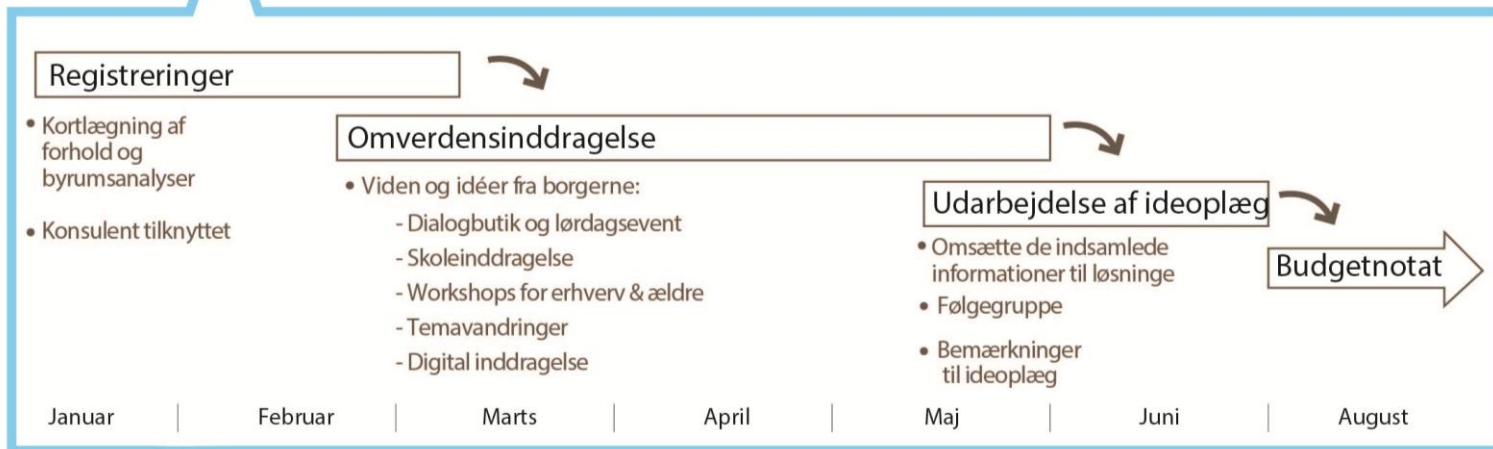
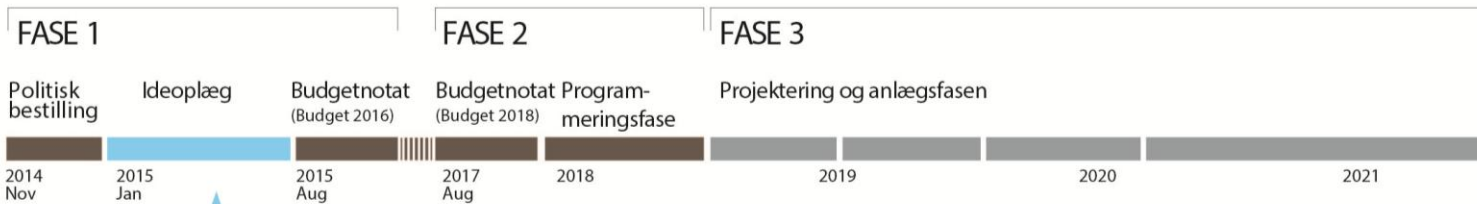
At idéoplægget ”Fremtidens Nordre Frihavsgade” beskrivelse af Cykelgadeforslaget omsættes til et Program

At programmet fungerer som opgavebeskrivelse og indgår som bilag til rådgiverudbuddet.



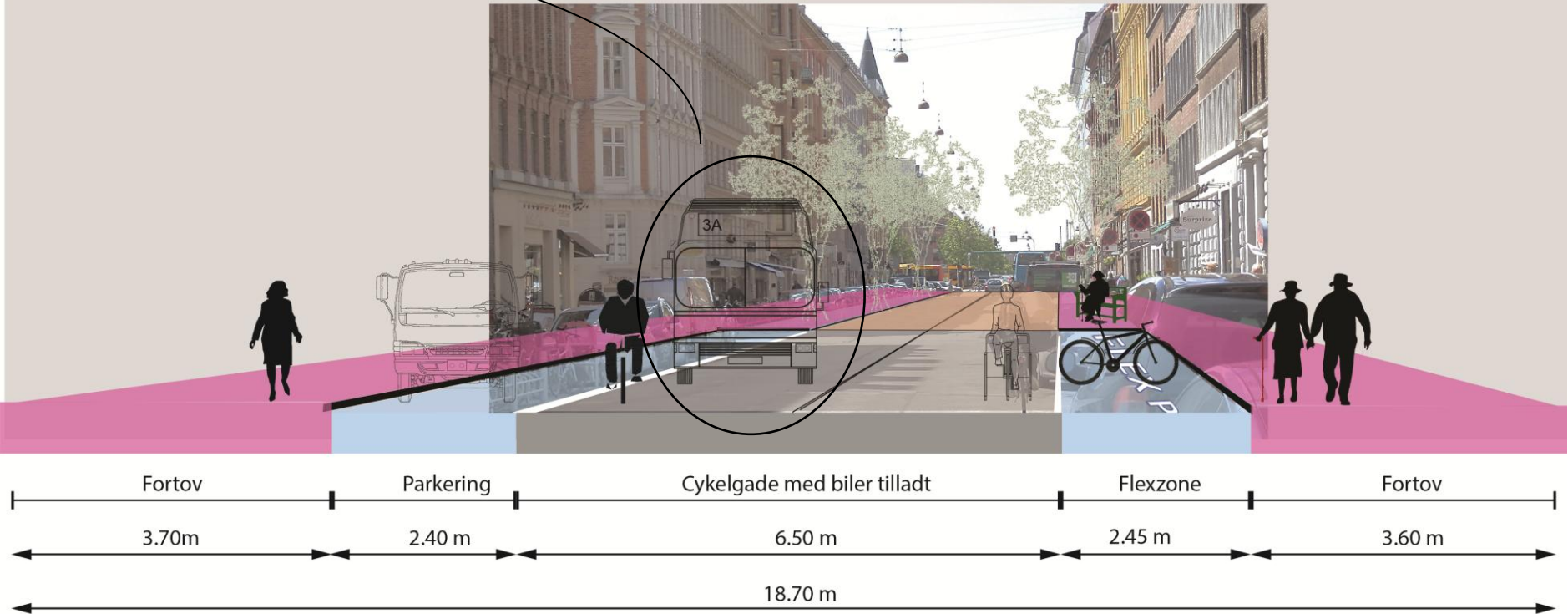
# FREMTIDENS NORDRE FRIHAVNSGADE

ANLÆG OG  
FYSISKE  
PROJEKTER



# Løsningsforslaget – Fremtidens Nordre Frihavsgade som cykelgade

Afhænger af busnet 19



Cykelgadescenarie 20 km/t







E. Ohlens Gade

Ribevej

Jbs Gade

Fremskudt busstop ved Randersgade

Cykelgade m. P-lommer/Flexzoner i begge sider

Fartdæmpende hævet flade & Udvidet fortov ved skole

Fortov udvides og beplantes omkring kryds

Fartdæmpende hævet flade

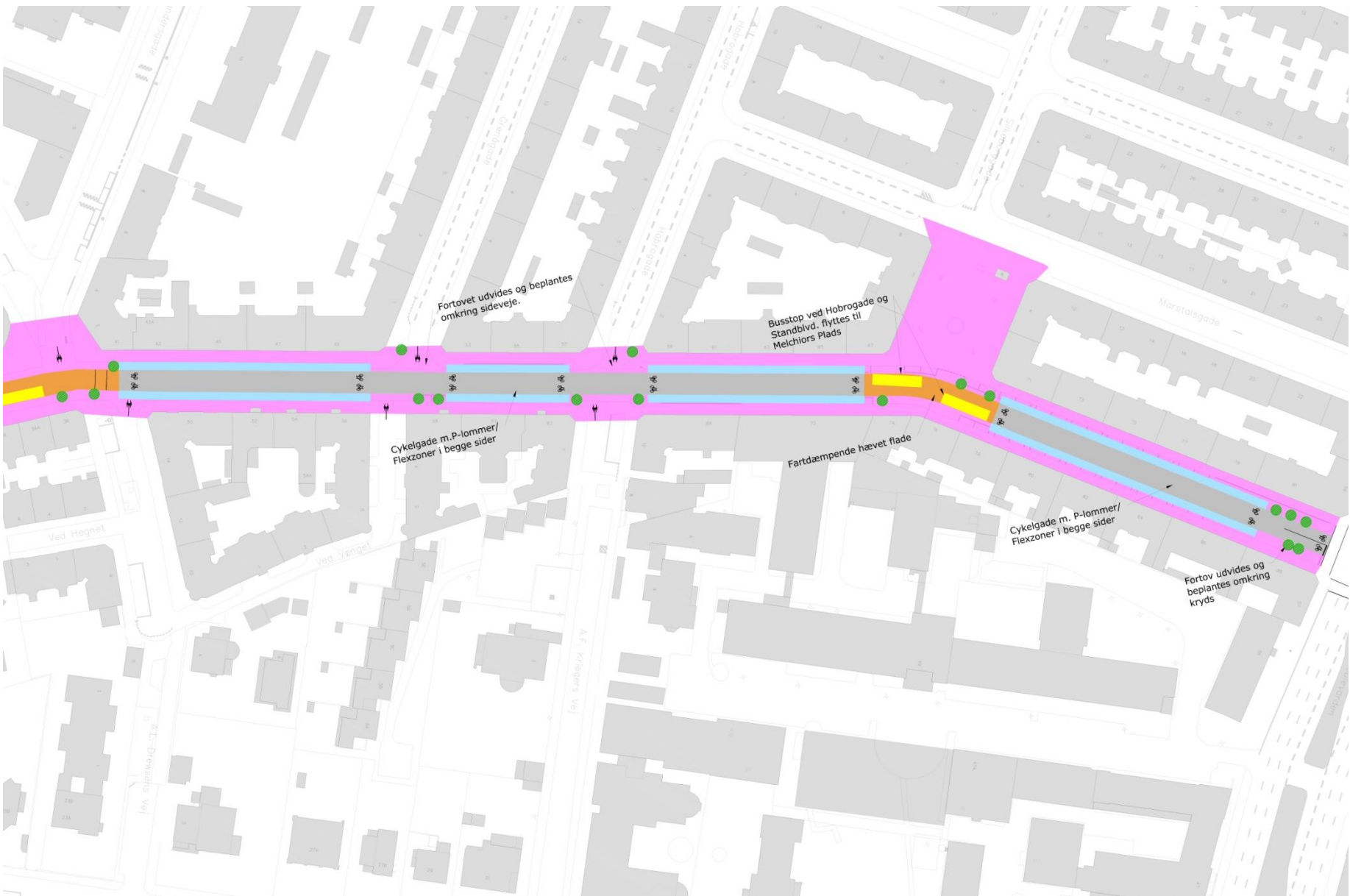
Fortovet udvides og beplantes omkring sideveje.

Ved Hegnet

Odensegade

Falkesgade

Odensegade



Fortov udvides og beplantes omkring sideveje.

Busstop ved Hobrogade og Standblvd. flyttes til Melchior's Plads

Cykelgade m. P-lommer/ Flexzoner i begge sider

Fartdæmpende hævet flade

Cykelgade m. P-lommer/ Flexzoner i begge sider

Fortov udvides og beplantes omkring kryds



