



Bilag 6: Notat til TMU vedr. konkurrenceudsættelse af bybilslicenser

(Supplerende bilag til indstilling om principper for introduktion af bybiler)

I forbindelse med en eventuel introduktion af bybilslicenser i København er kommunen ikke indkøber af en ydelse, og der er derfor ikke udbudspligt. Der er derimod tale om en konkurrenceudsættelse, og i den forbindelse er kommunen forpligtet til at opstille objektive og saglige kriterier, som aftalerne tildeles efter.

Kommunen skal blandt andet overholde principperne om ligebehandling og gennemsigtighed. Kriterierne skal offentliggøres på forhånd, så det er klart for virksomhederne, hvad de bliver vurderet ud fra. Der vil blive givet en rimelig tilbudsfrist, idet der er tale om et forholdsvist komplekst område, hvor der særligt kan være behov for at danne konsortier eller finde underleverandører.

De forventede kriterier, som aftalerne kan tildeles efter er indledende beskrevet i bilag 1. Som obligatoriske kriterier kan bl.a. indgå krav til drivmiddel, garanti for tilstrækkelighed af systemet, herunder ladeinfrastruktur, integration med kollektiv trafik og bycykler samt levering af data til vidensopsamling om og dokumentation af trafikale og miljømæssige effekter (bl.a. effekt på privatbilismen, fald i CO₂- og NO_x-udledning mv.).

Såfremt flere udbydere opfylder de obligatoriske kriterier, vil forvaltningen kigge på sekundære kriterier såsom kvalitet af biler (sikkerhed, komfort, navigationssystem etc.), størst antal biler inden for den afsatte ramme, graden af integration med kollektiv trafik o.l. Fx kan integration med kollektiv trafik indebære vurdering af, om brugerpriser er så lave, at de indebærer et billigere alternativ end bus/tog/metro, samt at der på bybilens hjemmeside/salg via mobiltelefon gives information om, at den ønskede rejse ikke kun kan foretages med bybil, men også med kollektiv trafik inkl. bycykel. Blandt kriterierne kan også indgå kommunale hensyn mere generelt; fx miljøhensyn, trafikale hensyn, tilgængelighedshensyn mv.

Som led i konkurrenceudsættelsen vil også blive fastlagt under hvilke forhold, Københavns Kommune kan beslutte at ophæve muligheden for nedsat parkeringsbetaling til bybiler, fx ved ekstrem sammenklumpning af bybiler centrale steder i betalingszoner eller som følge af gentagne problemer med ulovligt parkerede bybiler.

19-09-2014

Sagsnr.
2014-0124284

Dokumentnr.
2014-0124284-15

Sagsbehandler
Kasper Brenøe Isbrand

Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefon
2080 4339

Mobil
2639 1555

E-mail
ZRIB@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Kriterierne samt vægtningen af disse vil, såfremt TMU godkender indstillingen om principper for bybiler i København, blive yderligere konkretiseret. Når det endelige materiale vedr. konkurrenceudsættelse foreligger, vil det blive lagt på TMU-portalen til orientering. Kommunen vil i forbindelse med konkurrenceudsættelsen skele til lignende udbud/konkurrenceudsættelse i andre byer, såsom London, Cambridge mv.

Selve konkurrenceudsættelsen vil blive bredt annonceret, jf. bilag 1, så man når ud til så mange mulige tilbudsgivere som muligt.