



## **Notat vedr. involvering af Vanløse Lokaludvalg og borgere**

I forbindelse med udviklingen af projektet for Albertslundruten etape 2 har vi haft en god dialog og inddragelsesproces med Vanløse lokaludvalg.

Der har i forløbet været en del henvendelser fra lokale borgere mod projektet, da de har været nervøse for deres parkeringsmuligheder på strækningen efter projektets udførelse.

Forud for projektopstart gav forvaltningen i *foråret 2013* en orientering omkring projektet til Vanløse lokaludvalg som ved den lejlighed opfordrede forvaltningen til at inspicere strækningen sammen med udvalget.

Ved opstart af projektet i *september 2013* foretog repræsentanter fra forvaltningen en fælles inspicering af projektstrækningen sammen med Vanløse lokaludvalg. Formålet med inspiceringen var at høre lokaludvalgets synspunkter omkring løsning af projektet.

På inspiceringen blev der af lokaludvalget udpeget fokuspunkter hvor strækningen trængte til at få forbedret forholdene for cyklister med hensyn til disses sikkerhed og fremkommelighed. I det videre arbejde med projektet blev der taget afsæt i disse fokuspunkter.

*Ultimo 2013* fremlagde forvaltningen et programkatalog med mulige løsninger på strækningen. Hver løsning var suppleret med et økonomisk overslag samt en vurdering af forslagens betydning for cyklisterne og antallet af bilparkeringspladser.

I kataloget blev det kortlagt bl.a. at der ved etablering af cykelstier i begge sider af Hyltebjerg Allé mellem Linde Allé og Ålekistevej ville skulle nedlægges yderligere ca. 65 parkeringspladser på strækningen og det i anlægsudgifter ville koste ca. 4.2 mio.

Ved anlæg af cykelstier på den sydlige del af Hyltebjerg Allé, i mellem Linde Allé og Ålekistevej vil det koste ca. 58 parkeringspladser og en anlægsudgift på ca. 2.1 mio.

Forvaltningen besluttede at arbejde videre med løsninger for strækningen, som udover at forbedre cyklisternes vilkår også tog hensyn til vejens status som beboelsesvej, de lokales parkeringsbehov samt projektets økonomiske formåen.

I *april 2014* præsenterede vi lokaludvalget for dispositionsforslaget.

I løbet af *vinteren 2013-2014*, meddelte lokaludvalget forvaltningen at de ønskede afholdt et borgermøde omkring projektet. Som skulle

13-08-2014

Sagsnr.  
2014-0152024

Dokumentnr.  
2014-0152024-1

Sagsbehandler  
Rikke Thomsen

### **Færdsel**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

Mobil  
2018 0145

E-mail  
BY5J@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

orientere beboerne om projektet generelt, og give dem mulighed for at kommentere på de valgte løsninger.

*Medio juni 2014* afholdtes borgermødet lokalt. Tilbagemeldingerne fra borgerne vedrørende projektet var overvejende positive.

Vanløse lokaludvalg gav dog udtryk for at de ønsker cykelstier på strækningen Ålekistevej til Linde Allé, samt et generelt løft af hele strækningen. Hyltebjerg Alle har et stort vedligeholdelseefterslæb grundet dens førtidige status som privat fællesvej.

Forvaltningen er enig med lokaludvalget om at strækningen generelt trænger til en reovering, det ligger dog meget langt uden for dette projekts økonomiske muligheder samt politiske mandat at løfte denne opgave.