

Historikken omkring bla. den politiske behandling

Politisk behandling

I forbindelse med Trafiksikkerhedsplan 2009-10 blev Prinsessegade udpeget, som en uheldsbelastet strækning, hvor en særlig indsats var nødvendig. I første omgang blev der foreslået at etablere mindre forbedringer for 2 mio. kr. i forbindelse med Trafiksikkerhedsplanen. Projektet fra Trafiksikkerhedsplanen er dog flere gange blevet udskudt, så projektet har kunnet tilpasse sig de ændrede forhold i området.

Den 4. november 2010 (2010-156723) blev et medlemsforslag i Borgerrepræsentationen stillet af A, V, B og C om nedlæggelse af den dynamiske bussluse på Holmen (Danneskjold-Samsøes Allé – forlængelse af Prinsessegade) henvist til Teknik- og Miljøudvalget. Motivationen for medlemsforslaget er, at en åbning af busslusen vil skabe bedre tilgængelighed og sammenhæng mellem Christianshavn og de nye kvarterer på Holmen. Desuden udtrykker medlemsforslaget et ønske om at gennemføre en gennemgribende trafiksanering af Prinsessegade for at sikre gode og trygge trafikale forhold, samt modvirke en forøget trafikmængde selvom busslusen nedlægges. Se medlemsforslaget og motivationen nedenfor.

Teknik og Miljøudvalget besluttede 28 februar 2011 (2011-15622) at anlægge midlertidige bump på Prinsessegade. Mange bløde trafikanter, herunder eleverne til Christianshavns Skole, føler sig utrygge ved at krydse Prinsessegade, da de oplever, at bilisterne kører for hurtigt og hasarderet. Bumpene var ment, som en midlertidig foranstaltning imens projektet om en større trafiksanering bliver behandlet.

I Borgerrepræsentationen den 10. marts 2011 blev det besluttet, at nedlæggelsen af busslusen skal ske i sammenhæng med en trafiksanering af Prinsessegade og med et lokalplanstillæg til Lokalplan 331 – "Holmen II" fra 2007. Lokalplanstillægget giver den formelle mulighed for at nedlægge busslusen. Men for at undgå en uheldsmæssig stor stigning af trafikken i området, blev beslutningen også bundet sammen med trafiksaneringen af Prinsessegade. Der blev samtidig afsat midler på Teknik- og Miljøudvalgets ordinære anlægsramme (Trafiksikkerhedsplan 2009-2010) og i Budget 2011 (Æ10), da nedlæggelsen også har en trafikaleffekt på Prinsessegade.

Den 13. maj 2013 blev projektforslaget for Prinsessegade og tillægget til lokalplanen (2012-3375) sendt tilbage til forvaltningen af Teknik- og Miljøudvalget. Dette skete bl.a. på baggrund af de trafikale undersøgelser som viste, at der ville være behov for flere foranstaltninger for at sikre en mindskning af trafikmængden, og den lokale utilfredshed med projektet.

Medlemsforslaget om at nedlægge busslusen på Holmen, stillet af Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre og Det konservative Folkeparti gik i sin helhed ud på:

At busslusen i Prinsessegade nedlægges efter gennemførelsen af trafiksaneringer i Prinsessegade

MOTIVERING

I budget 2011 besluttede forligsparterne, at etablere en mulithal på Arsenaløen. For at sikre tilgængeligheden til Mulithallen og forbedre sammenhængen mellem Christianshavn og de nye kvarterer på Holmen, foreslås busslusen nedlagt.

For at modvirke en forøget trafikmængde på Prinsessegade, er det nødvendigt, at etablere en gennemgribende trafiksanering af Prinsessegade, som skal sikre lave hastigheder, sikre de bløde trafikanter, oprette forbud mod tung trafik, sikre skolevejene og en fornuftig trafikafvikling mod Torvegade. Dette er sikret med Budget 2011, og busslusen bør derefter nedlægges.

Forslaget skal også ses i lyset af, at der er sikret en række trafikale forbedringer de seneste år, som skaber mulighed for, at komme til Holmen på forskellig vis, herunder bedre havnebus betjening til Operaen, nu også med mulighed for gratis at medtage cykel, mulighed for at etablere et parkeringshus under Kvæsthusmolen og nye broer som forbedrer cykelbetjeningen i området.

Samtidig kan det nævnes, at omvejskørslen for gæster til Operaen og besøgende til Holmen vil blive reduceret ved en nedlæggelse af busslusen med positive miljøeffekter til følge.

Et forslag fra SF om at udvalgshenvisse medlemsforslaget til behandling i Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget med 25 stemmer mod 24

For stemte B, F, O og Ø

Imod stemte A, C og V

BR 10-03-2011: Blev det vedtaget at nedlægge busslusen

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Gammelt%20moedemateriale%20BR%20og%20udvalgene/Borgerrepraesentationen.aspx?show=%2feDoc%2fBorgerrepraesentationen%2f10-03-2011+17.30.00%2fReferat&type=Referat>

pkt 21: <http://subsite.kk.dk/eDoc/Borgerrepraesentationen/10-03-2011%2017.30.00/Referat/14-04-2011%2011.31.09/6239405.PDF>

TM U 13-05-2013:

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeuudvalget/13-05-2013/bcf88665-c136-4077-837f-51347385659f.aspx>

Pkt 2: Vedtagelse af tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 "Holmen II" samt projektforslag for trafiksanering af Prinsessegade (2012-3375)

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/13-05-2013/bcf88665-c136-4077-837f-51347385659f/1dd67b92-911f-4014-935e-fd83a8470d5b.aspx>

- Trafiksanering af Prinsessegade
- Indstillingen blev sendt tilbage til Forvaltningen

TM U 18-06-2012:

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/18-06-2012/14749dca-8071-4dd5-b826-db91647e4a72.aspx>

Pkt 4 Prinsessegade, trafiksanering 2011 (udsat fra sidste møde) (2012-3375)

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/18-06-2012/14749dca-8071-4dd5-b826-db91647e4a72/3f8d19f3-62fa-49b5-838e-2067f8d79544.aspx>

TM U 04-06-2012

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/04-06-2012/fe26dcb9-83c2-4c55-bb21-8ebf60087a7b.aspx>

pkt 17: Prinsessegade, trafiksanering 2011 (udsat fra sidste møde) (2012-3375)

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/04-06-2012/fe26dcb9-83c2-4c55-bb21-8ebf60087a7b/9447d6d9-3fbb-42e6-b888-ee3b2ba69de2.aspx>

- Indstillingen blev udsat

TM U 26-03-2012

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/26-03-2012/d23cc18e-8f2b-4b57-a407-5b8eeb9a7704.aspx>

Pkt 2 2: Prinsessegade, trafiksanering 2011 (2012-3375)

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/26-03-2012/d23cc18e-8f2b-4b57-a407-5b8eeb9a7704/3885c43b-5ebf-4ed3-8361-0ec1ef0a8117.aspx>

- Indstillingen blev sendt tilbage til forvaltningen med ønske om at komme tilbage med en mere sikker og tryk løsning

TM U 06-02-2012

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoeudvalget/06-02-2012/5932dca4-66fc-40bb-ad6a-e34f2df780ca.aspx>

Pkt 12 Prinsessegade, trafiksanering 2011 (udsat fra sidste møde) (2012-3375)

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Teknik-OgMiljoedvalget/06-02-2012/5932dca4-66fc-40bb-ad6a-e34f2df780ca/052dcf47-9d98-40a7-9e5c-5ff5719e8955.aspx>

- Indstillingen blev udsat

TM U 28-02-2011

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Gammelt%20moedemateriale%20BR%20og%20udvalgene/Teknik%20og%20Miljoedvalget.aspx?show=%2feDoc%2fTeknik+og+Miljoedvalget%2f28-02-2011+15.00.00%2fReferat&type=Referat>

Pkt 8: Prinsessegade - Midlertidige bump på Prinsessegade (2011-15622) <http://subsite.kk.dk/eDoc/Teknik-%20og%20Miljoedvalget/28-02-2011%2015.00.00/Referat/04-03-2011%2014.02.52/6201519.PDF>

- Der blev besluttet at etablere midlertidige bump på hver side ved Bådmandsstræde omkring skolen

TM U 16-08-2010

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Gammelt%20moedemateriale%20BR%20og%20udvalgene/Teknik%20og%20Miljoedvalget.aspx?show=%2feDoc%2fTeknik+og+Miljoedvalget%2f16-08-2010+15.00.00%2fReferat&type=Referat>

Pkt 4 Anlægsbevilling Prinsessegade (2010-93865)

<http://subsite.kk.dk/eDoc/Teknik-%20og%20Miljoedvalget/16-08-2010%2015.00.00/Referat/19-08-2010%2017.04.58/5679278.PDF>

- Frigives anlægsbevilling til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Prinsessegade
- Indstillingen blev dog taget af dagsordenen på BR (23-09-2010 pkt 18) efter at være godkendt i ØU <http://subsite.kk.dk/eDoc/Borgerrepraesentationen/23-09-2010%2017.30.00/Referat/29-09-2010%2013.47.13/5790320.PDF>
- I stedet blev der stillet et medlemsforslag fra Soc.Dem. om at nedlægge busslusen i forbindelse med anlæg af hal, og efter en trafiksanering <http://subsite.kk.dk/eDoc/Borgerrepraesentationen/04-11-2010%2017.30.00/Referat/11-11-2010%2014.40.38/5903485.PDF>

TM U 30-09-2009

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Gammelt%20moedemateriale%20BR%20og%20udvalgene/Teknik%20og%20Miljoedvalget.aspx?show=%2feDoc%2fTeknik+og+Miljoedvalget%2f30-09-2009+15.00.00%2fReferat&type=Referat>

Pkt 9: Prinsessegade og andre uheldsbelastede strækninger (2009-118568)

<http://subsite.kk.dk/eDoc/Teknik-%20og%20Miljoedvalget/30-09-2009%2015.00.00/Referat/07-10-2009%2010.30.58/4865681.PDF>

- Prioritering af indsatser af de 18 mest uheldsbelastede strækninger i KK

TM U 24-06-2009

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Gammelt%20moedemateriale%20BR%20og%20>

[udvalgene/ Teknik%20og%20Miljoedvalget.aspx?show=%2feDoc%2fTeknik-+og+Miljoedvalget%2f24-06-2009+15.00.00%2fReferat&type=Referat](http://udvalgene/Teknik%20og%20Miljoedvalget.aspx?show=%2feDoc%2fTeknik-+og+Miljoedvalget%2f24-06-2009+15.00.00%2fReferat&type=Referat)

Pkt 11: Omdannelse af Prinsessegade til stillegade

<http://subsite.kk.dk/eDoc/Teknik-%20og%20Miljoedvalget/24-06-2009%2015.00.00/Referat/26-06-2009%2014.23.08/4639840.PDF>

- Bestilling om redegørelse for uheldsbelastede strækninger, samt en undersøgelse af at gøre Prinsessegade til en stillegade

TM U 17-06-2009

<http://subsite.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Moedemateriale/Gammelt%20moedemateriale%20BR%20og%20udvalgene/Teknik%20og%20Miljoedvalget.aspx?show=%2feDoc%2fTeknik-+og+Miljoedvalget%2f17-06-2009+15.00.00%2fReferat&type=Referat>

Pkt 38 Omdannelse af Prinsessegade til stillegade

<http://subsite.kk.dk/eDoc/Teknik-%20og%20Miljoedvalget/17-06-2009%2015.00.00/Referat/22-06-2009%2014.27.51/4625861.PDF>

- Indstillingen blev udsat

Økonomi

Projektet er finansieret fra tre forskellige kilder:

Budget 2011:

- 5 mio. til trafikdæmpende foranstaltninger i forbindelse med bygningen af en ny hal på Arsenaløen

Overførselssagen 2013 "Fremgang i fællesskab":

- 1 mio. kr. til igangsætning af projektering og lokal dialog

Budget 2014:

- 8 mio. kr. til:
 - Forbedringer hvor Bodenhoffs Plads møder Prinsessegade og hvor Bodenhoffs Plads møder Burmeistergade med opstramninger af kryds og fortovs gennemføring.
 - Danneskiold-Samsøes Alle på Holmen skal hastighedsdæmpes med busvenlige bump

- 2 nye attraktive byrum med pladسدannelse og lukning for biltrafik hvor Burmeistergade udmunder i Prinsessegade - samt i Sct. Annæ Gade udfor Vor Frelser Kirke.

Borgerdialog

Igennem hele processen har Lokaludvalget været en vigtig samarbejdspartner.

Der har i hele processen været en god og konstruktiv dialog med såvel Lokaludvalget som på de mange afholdte borgermøder