

2 Trafik & Transport

I lokaludvalget bakker vi op om kommunens mål om, at biltrafikken i 2025 max skal udgøre 25 % af de ture, der køres i København samt, at den kollektive trafik udbygges. Det gør vi bl.a. fordi, flere af Christianshavns gader er præget af en høj grad af trængsel.

I de centrale gader Torvegade og Prinsessegade/Danneskiold-Samsøes Allé medfører biltrafikken uacceptable støj- og luftforureningsgener for bydelens borgere.

Levende byrum og klimavenlige trafikvaner

Lokaludvalget vil fremme levende byrum, hvor mennesker og forretningsliv kan trives, og livet mellem husene kan udfolde sig, og hvor man kan færdes sikkert og trygt. Derfor ønsker lokaludvalget løsninger til gavn for fodgængere og cyklister, som samtidig kan reducere den motoriserede, gennemkørende trafik og de dertil knyttede trængsels- og forureningsproblemer.

I denne valgperiode har lokaludvalget som mål,

- at kommunens projekt "Forbedret cykelfremkommelighed på Torvegade gennemføre med inddragelse af lokaludvalget og Christianshavnerne
- at kommunens cykelstiprojekt for Refshalevej-strækningen langs Christiania gennemføres, hvilket især vil tilgodese børns behov for at kunne transportere sig selv mellem Margretheholm og skolerne i det indre Christianshavn.
- at busslusen på Prinsessegade reetableres.
- at Christianshavns brolagte gader vedligeholdes korrekt, så cykelvenlighed forbedres

Lokaludvalget vil bakke op om aktiviteter, der giver erfaring med og stimulerer klimavenlige trafikvaner. Det kan være aktiviteter som bilfrie dage, delebilsordninger eller etablering af trafikøer på Christianshavn. Se faktaboksen for en definition af "trafikø". Tung trafik skal fylde mindst muligt på Christianshavn.

En østlig ringvej fra Nordhavn til lufthavnen langs med Amagers kyst, der er på tale i øjeblikket, skal blive til fordel for København som

helhed. Lokaludvalget forudsætter derfor, at Østlig Ringvej ledsages af en trafiksanering, som dæmper trafikken i Indre By og Christianshavn væsentligt. Vi forudsætter samtidig, at lokalvejsforbindelserne til og fra Refshaleøen og Lynetteholm indrettes sådan, at sivetrafik med bil gennem Margretheholmområdet og det nordlige Christianshavn undgås.

Nye parkeringsløsninger og gradvis reduktion af parkeringspladser på gadeareal

Bilejerskabet på Christianshavn er på niveau med København, men bydelens bilejere oplever, at det er meget svært at finde en gadeparkeringsplads.

Lokaludvalget ønsker, at der arbejdes med alternative løsninger og muligheder for parkering, når parkeringspladser på gadeareal inddrages. For eksempel mulighederne for, at kommunen lejer sig ind i private parkeringsanlæg med henblik på, at beboere kan parkere der på deres beboerlicens.

Lokaludvalget ønsker også, at der betales for at parkere på offentlige parkeringspladser alle timer i døgnet og på alle ugens dage. I dag er det gratis at parkere fra lørdag kl. 17 til mandag kl. 08, samt på helligdage mv.

Bilparkering på Christianshavn

- I 2022 opgjorde Københavns Kommune antallet af offentlige parkeringspladser på Christianshavn til 1.594 pladser, mens 3.084 biler er indregistreret i bydelen.

Metrolinje M5 skal have en station på Holmen og køre under jorden

Christianshavnerne er positivt indstillede overfor planerne om mere metro i København. En aflastning

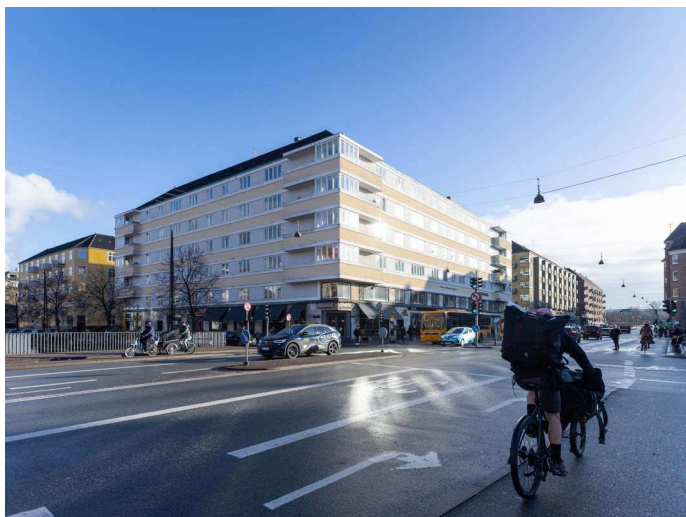
af metronettet i havnesnittet er stærkt påkrævet. Derfor er lokaludvalget for en metrolinje M5 mellem Hovedbanegården og Lynetteholm via Amager. Lokaludvalget vurderer, at denne linje vil forbedre metrobetjeningen i byen som helhed bedst muligt.

Lokaludvalget ønsker, at linjen omfatter Metrostation på Holmen f.eks. ved Operaen og, at linjen mellem Nordøstamager og Lynetteholm lægges i tunnel, så man begrænser støjbelastning af Margretheholm og øvrige omgivelser. En højbane vil skæmme natur, vandområder og i det hele taget belaste de rekreative værdier langs kysten.



Metro M5





Torvegade 2023

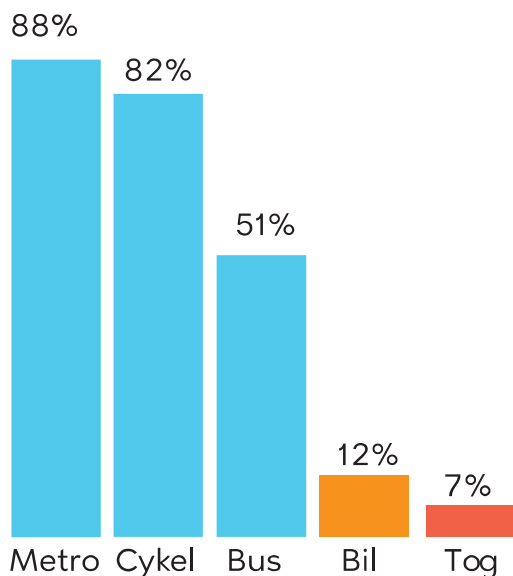
Om Torvegade



- Trafiktællinger fra Københavns Kommune fra 2019 viser, at der kører 17.520 køretøjer og 23.641 cykler i Torvegade mellem kl. 7-19.
- Københavns Kommune gennemførte i 2021 analyseprojektet Øget cykelkapacitet på Torvegade.
- Analysen når frem til to løsningsforslag: Forslag 1 indeholder justeringer af køre- og busbaner, mens forslag 2 bl.a. indebærer, at Torvegade lukkes for gennemkørende biltrafik - dog med adgang for offentlige busser.
- Lokaludvalget har overfor Københavns Kommune tilkendegivet, at et flertal i lokaludvalget klart foretrækker løsningsforslag 2.
- I analysen er støjniveauet i Torvegade og i Prinsessegade målt til 70-75 dB(A), mens det i side- og bagvedliggende gader er 65-70dB(A). Det svarer til "stærkt støjbelastede" i områder Tilsvarende er der en markant luftforurening områderne.

Københavns Kommune

Transportformer som bør fremmes for at styrke fremmekommelighed



Christianshavns Borgerpanel 2022

- 62 % af Christianshavns Borgerpanel mener, at Torvegade skal have bredere cykelstier på bekostning af biltrafikken, 29 % svarer nej, 9 % svarer ved ikke.

Christianshavns Borgerpanel 2022



Hvad er en trafikø?

- Princippet bag begrebet trafikøer er: Bilkørsel til og fra en trafikø forudsætter, at bilisten enten har ærinde i eller bor i området. Kørsel til og fra "trafikøen" sker ad samme vej. Det kan i bedste fald give bedre vilkår for livet mellem husene, frigive plads til cyklister, gående og grønne åndehuller med biodiversitet. Det er vigtigt, at trafikale forbedringer med trafikøer planlægges ud fra et helhedssyn i forhold til nabo områder.
- Trafikøer kan bidrage til Københavns Kommunes målsætning om at reducere udledningen af CO2 i hovedstaden.

Københavns Kommune