

## Baggrund for mail

Afdelingen "Mobilitet" i Teknik- og Miljøforvaltningen er ved at udarbejde et bydækkende paradigme for lokale trafikplaner. Det skal være et rammesættende værktøj, der skal anvendes, når der udarbejdes lokale trafikplaner for et område eller en bydel i København.

Paradigmet skal sætte rammerne for, hvad de lokale trafikplaner skal og kan indeholde og forholde sig til, og hvordan de kan udarbejdes. Mobilitet har derfor henvendt sig til lokaludvalgenes arbejdsgrupper/fagudvalg for at få nogle umiddelbare input til:

- *Hvad skal en trafikplan have fokus på at løse i jeres (Christianshavns) område?*
- *Nævn gerne 5 emner*
- *Eventuelt øvrige bemærkninger*

Bemærk at tilbagemeldingen ikke er bindende, men vil tjene som indikation for TMFs begyndende arbejde med at nærme sig et bydækkende trafikparadigme.

## Kære Simon Yonai Larsson / trafikplanlæggere i Mobilitet

Tak for henvendelsen. Lokaludvalget vil naturligvis gerne spare med jer om de lokale trafikudfordringer på Christianshavn. Lokaludvalget synes det er et vigtigt og efterspurgt arbejde, I skal i gang med.

Lokaludvalgets arbejdsgruppe, der behandler spørgsmål om trafik, har nedenstående bemærkninger til jeres henvendelse:

### **Hvad skal en trafikplan have fokus på at løse på Christianshavn?**

- Helt overordnet er det **trængslen fra privatbilismen**, som udgør et problem på Christianshavn, samt det afledte gener, som er forbundet med hermed – nemlig **støj, luftforurening og parkeringskapacitet**.

En trafikplan for bydelen skal derfor synliggøre mulighederne for at nedbringe trængslen – både for den gennemkørende og ”hjemmehørende” trafik i bydelen.

- Det kunne for eksempel være ved at omdanne Christianshavn til én samlet eller flere mindre **trafikø/er**. Umiddelbart ønsker arbejdsgruppen, at en løsning med trafikø/er indgår i en lokal trafikplan, men som naturligvis skal være sammenhæng med trafikløsninger i Christianshavns tilstødende bydele.
- Arbejdsgruppen vil i den forbindelse gerne gøre forvaltningen opmærksom på et mobilitetskoncept for København, som er udarbejdet af tegnestuen JAJA-arkitekter. Det er baseret på trafikøer og grønne korridorer, og mange af de tanker som indgår i konceptet, finder arbejdsgruppen interessant og inspirerende.
- Hvis forvaltningen tager afsæt i trafikø-konceptet er det vigtigt, at definitionen af en trafikø formidles klart og entydigt.
- En trafikplan for Christianshavn skal også forholde sig til, at bydelen har et begrænset vejnet. Med det mener vi, at der umiddelbart er ganske få gader, som forbinder bydelen trafikalt. I dag er Torvegade og Prinsessegade afgørende gader for bilister og cykellister, men kapaciteten på disse strækninger, synes at være nået. Samtidig er det svært at se på alternative løsninger til disse.

En trafikplan for Christianshavn må derfor også gerne pege på nye og **bedre trafikale forbindelsesløsninger**, som tilgodeser de bløde trafikanters færden på Christianshavn. Smidige og rolige bevægelsesmønstre bør tænkes ind – og forbindelsen mellem sydlige og det nordlige Christianshavn skal forbedres.

- I forlængelse heraf er det også vigtigt, at der kommer gode løsninger for **trafikbetjeningen af Refshaleøen**. Generelt bør mobilitet og byudvikling følges bedre ad. På Christianshavn har vi netop udsigt til flere borgere (og besøgende) og dermed også øget trafik jf. udviklingen af Papirøen, Christiania, Operaparken m.m.

**De fem emner lokaludvalgets arbejdsgruppe foreslår, der fokuseres på er således:**

- 1) Trængsel fra privatbilismen, 2) afledte gener af privatbilismen: Luftforurening, støj og parkering  
3) Trafikøer, 4) sammenhængende forbindelser mellem det centrale/indre Christianshavn og det nordlige Christianshavn, 5) trafikbetjening af og på Refshaleøen.

**Øvrige bemærkninger**

Her følger en liste med relevant viden konkrete trafikforhold på Christianshavn:

- Prinsessegade (fra Dronningensgade til Værftsbroen): Her er trængslen et problem og bliver denne mindre, når der skal bygges på Christiania? Christianshavn Skole og fritidsinstitutioner desuden samlet på netop denne strækning.
- Danneskiold-Samsøes Allé: Lokaludvalget har tidligere efterspurgt en bedre opdeling af cyklister og bilister på strækningen, så cyklister har en særskilt og "hævet" cykelsti at benytte.
- Refshalevej (stykket fra Forlandet – Prinsessegade): Vejen er i dårlig stand, men den er ikke desto mindre en central trafikåre, som kan forbedre forbindelsen mellem det nordlige og centrale Christianshavn.
- Trafik ved Christians Kirken: Området her er præget af sive/søgetrafik grundet begrænsede parkeringsmuligheder/for mange bilister om buddet, samt turistbusser som følge af hotelåbning mv.
- Budget2024: I budget 2024 er sat penge af til to trafikanalyser på Refshaleøen. Den ene handler om forbindelsen over vand (Refshaleøen/Toldbod) – den anden om cykelforbindelser i Østhavnsområdet.
- Trængsel ved Inderhavnsbroen: De mange attraktioner genererer mange besøgende og skaber øget trafik og trængsel. Fremkommeligheden er særligt svær i sommerperioden.
- Lokaludvalget har tidligere peget på forsøgsordninger med "vinkebusser", som et supplement til den kollektive trafik og som optager mindre plads på vejene.
- Trafiksanering af Torvegade: Kommende trafikprojekt, som lokaludvalget ser frem til.

Bemærk at ovenstående liste ikke er udtømmende. Jeg har som bilag vedhæftet afsnittet om trafik og transport fra Christianshavns Bydelsplan, som bl.a. også indeholder et faktaark om trafik på Christianshavn.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard