

## Bilag 5: TM28 Nedlæggelse af parkeringspladser til etablering af sorteringspunkter



### Baggrund

Borgerrepræsentationen har vedtaget Cirkulær København, Ressource- og Affaldsplan 2024 (BR 13. december 2018). I planen indgår et initiativ om etablering af op til 750 sorteringspunkter på tværs af København til indsamling af husholdningsaffald til genanvendelse. Etableringen af sorteringspunkter udgør et helt centralt element ift. at indfri målsætningen i Cirkulær København om indsamling af 70 % af husholdningsaffaldet til genanvendelse.

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget 385 mio. kr. til etablering og drift af sorteringspunkterne i planperioden, som finansieres af affaldsgebyrerne. I den forbindelse blev det specificeret, at implementering af indsatsen forudsætter, at provenutabet fra nedlagte parkeringspladser og dermed nedjustering af indtægtsbudgettet for betalingsparkering håndteres i kommende budgetforhandlinger.

Såfremt der ikke afsættes midler til nedlæggelse af parkeringspladser, kan der ikke etableres de planlagte sorteringspunkter.

### Indhold

Et sorteringspunkt er et antal affaldsbeholdere opstillet sammen i en lille "ø". Sorteringspunkterne skal sikre, at alle københavnere har gode muligheder for at sortere deres affald. Placering af sorteringspunkter vil i nogle tilfælde kræve nedlæggelse af parkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 26. oktober 2020, at placeringerne skal udmøntes via bydelsplaner for Københavns ti bydele, som skal godkendes af udvalget. Første bydelsplan (dækkende Amager Øst) blev forelagt udvalget den 6. december 2021. Bydelsplaner for de resterende bydele forventes forelagt udvalget i perioden frem til medio 2023.

Med nærværende budgetnotat reguleres indtægtsbudgettet på parkering, og der afsættes servicemåltal til de mindreindtægter fra betalingsparkering, der opstår, når der



nedlægges parkeringspladser i betalingszonen. Finansieringen er nødvendig for at kunne gennemføre indsatsen med etablering af sorteringspunkter.

Beregningen er baseret på det antal parkeringspladser i betalingszonen, der er beskrevet nedlagt i bydelsplanen for Amager Øst, samt estimater på hvor mange parkeringspladser i betalingszonerne, der skal nedlægges i de bydele, der endnu ikke er udarbejdet en bydelsplan for. Antal pladser, der nedlægges i betalingszonen i hver bydel, fremgår af tabel 1 nedenfor:

**Tabel 1. Konsekvenser for bilparkeringspladser i betalingszonen**

Bydelsplan	Godkendelse af bydelsplan	Antal pladser der nedlægges og hvilken zone	Mindreindtægt pr. år ved fuld indfasning (1.000 kr. i 2023 p/l)
Amager Øst	BR 3. februar 2022	12 i blå zone	84
Vesterbro/Kgs. Enghave	Endnu ikke forelagt	13 (grøn) og 83 (blå)	789
Indre By/Christianshavn	Endnu ikke forelagt	24 (rød), 62 (grøn) og 5 (blå)	2.011
Østerbro	Forelægges TMU 29. august 2022	2 (grøn), 21 (blå) og 19 (gul)	257
Nørrebro	Forelægges TMU 29. august 2022	46 (blå) og 41 (gul)	490
Amager Vest	Endnu ikke forelagt	23 (blå)	161
Valby	Endnu ikke forelagt	25 (gul)	103
<b>Total</b>		<b>376</b>	<b>3.895</b>

Det beregnede provenutab i nærværende budgetnotat afviger fra det provenutab, der oprindeligt blev estimeret i forbindelse med vedtagelsen af Cirkulær København på 19,0 mio. kr. Det skyldes bl.a., at der i det oprindelige estimat var forudsat, at alle de parkeringspladser, der skulle nedlægges, ville være inden for betalingszonerne, og at provenutabet blev estimeret til 25.000 kr. pr. parkeringsplads årligt. I forbindelse med udarbejdelsen af bydelsplanerne har det dog vist sig, at det kun er ca. halvdelen af de parkeringspladser, der er behov for at nedlægge, som ligger inden for betalingszonerne, samt at det gennemsnitlige provenutab pr. parkeringsplads er ca. 10.000 kr. årligt.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at anlægsarbejdet vil være opstartet i samtlige bydele i løbet af 2023, hvorfor nærværende budgetnotat omfatter dækning af provenutab fra samtlige parkeringspladser, som planlægges nedlagt i betalingszonerne. Det er afgørende for at opnå den fulde effekt af indsatsen i planperioden, at anlægsarbejdet (og nedlæggelse af parkeringspladserne i betalingszonerne) kan påbegyndes i 2023.

Det forventes, at indsatsen vil have konsekvenser for cykelparkering i form af flyttet og/eller nedlagt cykelparkering. Teknik- og Miljøudvalget orienteres herom i forbindelse med godkendelse af de enkelte bydelsplaner. Indsatsen forventes ikke at have konsekvens for træer.

Indsatsen kan nedskaleres, hvilket vil påvirke antallet af sorteringspunkter, der kan placeres i betalingszonerne. Det kan håndteres enten ved, at der findes mindre velegnede placeringer til sorteringspunkterne eller etableres færre sorteringspunkter samlet set. Begge alternativer vil vanskeliggøre opnåelsen af de overordnede målsætninger og effekter, som er beskrevet nedenfor.



### Overordnede målsætninger og effekter

Indsatsen understøtter opnåelse af målsætningen i Cirkulær København, da sorteringspunkterne forventes at bidrage med indsamling af 12.100 ton affald til genanvendelse årligt.

### Økonomi

Nedlæggelsen af parkeringspladser i forbindelse med etablering af sorteringspunkter medfører estimerede mindreindtægter fra betalingsparkering på i alt 3,2 mio. kr. i 2023 og 3,9 mio. kr. årligt fra 2024 og frem.

Det foreslås, at mindreindtægter fra parkering for de bydelsplaner, der endnu ikke er vedtaget, placeres i en pulje under Økonomiudvalget og udmøntes til Teknik- og Miljøudvalget i takt med, at bydelsplanerne vedtages af Teknik- og Miljøudvalget. Såfremt antallet af nedlagte parkeringspladser i de godkendte bydelsplaner er lavere end det estimerede antal i dette budgetnotat, tilgår den resterende bevilling kassen.

**Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2023 p/l)	Styrings- område	2023	2024	2025	2026	I alt
- Reduktion af parkeringsindtægter ifm. godkendte bydelsplaner	Service	77	84	84	84	329
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter ifm. godkendte bydelsplaner	Finansposter	-77	-84	-84	-84	-329
- Reduktion af parkeringsindtægter ifm. ikke-godkendte bydelsplaner	Service	3.142	3.810	3.810	3.810	14.572
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter ifm. ikke-godkendte bydelsplaner	Finansposter	-3.142	-3.810	-3.810	-3.810	-14.572
<b>Udgifter i alt</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Service måltalseffekt i alt</b>		<b>3.219</b>	<b>3.894</b>	<b>3.894</b>	<b>3.894</b>	<b>14.901</b>

**Tabel. Oversigt over skønnede CO<sub>2</sub>e-effekter af budgetnotatet**

Kilde til reduktion	Reduktion i 2025 (ton CO <sub>2</sub> e)	Reduktion ved fuld indfasning (ton CO <sub>2</sub> e)
Etablering af sorteringspunkter	400-500	400-500
<b>I alt</b>	<b>400-500</b>	<b>400-500</b>

Note: Budgetnotatet bidrager ikke i sig selv med en CO<sub>2</sub>-reduktion, men er en forudsætning for realisering af den CO<sub>2</sub>-gevinst, der følger af etableringen af sorteringspunkterne. CO<sub>2</sub>-reduktionen i tabellen afspejler effekten ved etablering af samtlige sorteringspunkter. Effekt af tiltaget i Cirkulær København er nedskaleret, så det følger beregningsmetoden i klimaplanen.

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet vurderes at være ukompliceret, og der er ingen risici forbundet hermed.

### Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.



**Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder**

Service (1.000 kr. – 2023 p/l)	Bevilling	Udvalg	2023	2024	2025	2026	I alt
<i>Afledte servicemåltalseffekter</i>							
- Reduktion af parkeringsindtægter ifm. godkendte bydelsplaner	1010	TMU	77	84	84	84	329
- Reduktion af parkeringsindtægter ifm. ikke-godkendte bydelsplaner	1112	ØU	3.142	3.810	3.810	3.810	14.572
<b>Afledte servicemåltalseffekter i alt</b>			<b>3.219</b>	<b>3.894</b>	<b>3.894</b>	<b>3.894</b>	<b>14.901</b>
<i>Finansposter</i>							
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter ifm. godkendte bydelsplaner	2500	ØU	-77	-84	-84	-84	-329
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter ifm. ikke-godkendte bydelsplaner	2500	ØU	-3.142	-3.810	-3.810	-3.810	-14.572
<b>Finansposter i alt</b>			<b>-3.219</b>	<b>-3.894</b>	<b>-3.894</b>	<b>-3.894</b>	<b>-14.901</b>

### Øvrige tekniske oplysninger

#### Bydel

Bydækkende									
Bispebjerg		Indre by	X	Vesterbro/Kgs. Enghave	X	Valby	X	Amager Øst	X
Nørrebro	X	Østerbro	X	Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest	X

#### Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEO/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

#### Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

#### Henvisninger

[Sorteringspunkter til affald i København | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)