



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Bilag 4. Udmøntning af TM28, TM95, TM147 og TM169 om nedlæggelse af parkeringspladser til etablering af sorteringspunkter og etablering af erstatningspladser

14-11-2022

I forbindelse med Budget 2023 er der indgået aftale om nedlæggelse af parkeringspladser til etablering af sorteringspunkter samt etablering af erstatningsparkeringspladser. Nærværende notat beskriver forvaltningens implementering af aftalen, som sker via udmøntning af budgetnotaterne TM28, TM95, TM147 og TM169.

Baggrund

I Cirkulær København, Ressource- og Affaldsplan 2024 (BR 13. december 2018) indgår initiativ om etablering af op til 750 sorteringspunkter på tværs af København til indsamling af husholdningsaffald til genanvendelse. Etableringen af sorteringspunkter udgør et helt centralt element ift. at indfri målsætningen om indsamling af 70% af husholdningsaffaldet til genanvendelse. Sorteringspunkterne vil samtidig udgøre en ny lovpligtig ordning for indsamling af tekstilaffald.

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget 385 mio. kr. til etablering og drift af sorteringspunkterne i planperioden, som finansieres af affaldsgebyrerne.

Forvaltningen forventer, at etableringen af sorteringspunkter vil give behov for nedlæggelse af ca. 700 parkeringspladser i alt, herunder estimeret 376 parkeringspladser inden for betalingszoner. Forvaltningen vil søge at reducere behovet for nedlæggelse af parkeringspladser i forbindelse med anlæggelsen af sorteringspunkterne.

Aftale vedr. Budget 2023

Med Budget 2023 blev det dels besluttet at prioritere servicemåltal til nedlæggelse af 376 betalingsparkeringspladser forbundet med etablering af sorteringspunkter (TM28) og dels afsat delvis finansiering til etablering af erstatningsparkeringspladser (TM95 og TM147). Derudover blev der afsat midler til en foranalyse af muligheder for leje af parkeringspladser.

Med TM28 er der afsat finansiering til mindreindtægter på parkering svarende til nedlæggelse af 376 parkeringspladser i betalingszonen, der forventes nedlagt som led i etablering af sorteringspunkter.

Stab
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Med TM95 og TM147 er der afsat finansiering til etablering af erstatningsparkeringspladser i de tre bydele Østerbro, Nørrebro og Amager Øst. I de tre bydele flyttes i alt 193 parkeringspladser – herunder 147 i betalingszonen og 46 uden for betalingszonen. Konkret er der afsat finansiering til:

- Bevilling til at der søges om adgang til 100 parkeringspladser på i et parkeringsanlæg på Nørrebro (TM147). Der forventes at kunne etableres adgang til parkanter med beboerlicenser i hverdage fra 17-7 og i weekender.
- En pulje til oprettelse af 100 erstatningsparkeringspladser jf. TM95, scenarie 1. Det er med budgetaftalen præciseret, at puljen ikke er en generel pulje, men anvendes specifikt til erstatning af parkeringspladser ved oprettelse af sorteringspunkterne. Forventede indtægter fra betalingsparkeringspladser, svarende til de 100 pladser, er ligeledes indarbejdet i budgettet.

I Budget 2023 er der ligeledes truffet beslutning om at gennemføre en analyse af muligheden for at etablere offentlig adgang til parkeringspladser ved at leje parkeringspladser hos private jf. TM169. Forvaltningen vil anvende denne analyse og screening vedr. leje af parkeringspladser hos private til at afsøge mulige erstatningsparkeringspladser i projektet om etablering af sorteringspunkterne.

Implementering og tidsplan

Sorteringspunkter

Bydelsplanerne for sorteringspunkter forelægges Teknik- og Miljøudvalget løbende frem mod medio 2023, som tidligere planlagt. Bydelsplan for sorteringspunkter i Indre By og Christianshavn forventes forelagt TMU den 19. december. I forbindelse med fremlæggelse af bydelsplanerne vil forvaltningen orientere udvalget om behovet for antal erstatningsparkeringspladser samt information om de områder og muligheder i den pågældende bydel, som forvaltningen har særligt fokus på at undersøge. Sorteringspunkterne anlægges i perioden ultimo 2022-medio 2024.

Screening for erstatningsparkeringspladser

Forvaltningen vil hurtigst muligt igangsætte afdækning af mulige erstatningsparkeringspladser, både ift. muligheder for at etablere erstatningsparkeringspladser via leje af pladser samt via anlæg af nye pladser i gadeplan. Erstatningsparkeringspladserne vil blive etableret efter screening og for bydele ud over Nørrebro, Østerbro og Amager Øst under forudsætning af, at der afsættes finansiering hertil.

Screeningen i forhold til TM169, leje af parkeringspladser igangsættes primo 2023 og afsluttes ultimo 2023, idet der dog i budgetnotatet også er afsat midler til opgavens udførelse i 2024. Når forvaltningen har modtaget resultatet af de første screeninger i 2023, vil der blive foretaget en juridisk vurdering af de afdækkede muligheder, og

resultatet af screeningen vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget. Orientering vil ske løbende pr. bydel.

Screeningen i forhold til TM95, etablering af erstatningsparkeringspladser i det offentlige rum igangsættes i marts 2023 efter forudgående EU-udbudsproces og forventes afsluttet medio 2024. Screeningen, jf. TM95, forelægges til politisk godkendelse og frigivelse af midler i to tempi, hhv. primo 2024 (hhv. Østerbro og Amager Øst) og juni 2024 (de resterende bydele). Sidstnævnte under forudsætning af, at der afsættes midler hertil senest i Budget 2024.

De to screeninger vil blive foretaget hver for sig, men under løbende koordinering.

Finansiering af resterende erstatningsparkeringspladser

Teknik- og Miljøforvaltningen vil udarbejde et budgetnotat til Budget 2024 om finansiering til oprettelse af erstatningsparkeringspladser. Budgetnotatet vil basere sig på behovet for erstatningspladser i de enkelte bydele, og dermed med forbehold for, at screeningerne efterfølgende kan afdække et andet finansieringsbehov.

Således vil der i Budget 2024 kunne blive afsat en pulje til oprettelse af erstatningsparkeringspladser, og såfremt dette efter de gennemførte screeninger viser sig ikke er tilstrækkeligt, vil forvaltningen vende retur til OFS 23/24 eller Budget 2025 med det resterende finansieringsbehov.

På den baggrund er det samtidig muligt, at finansieringen til erstatningsparkeringspladserne afsættes allerede i forhandlingerne om Overførselssagen 22/23. Såfremt dette ønskes, skal der politisk bestilles et budgetnotat.

Såfremt der afsættes finansiering til etablering af yderligere erstatningsparkeringspladser i gadeplan, vil det medføre opjustering af budgettet til betalingsparkerung og dermed frigøre servicemåltal.

Etablering af erstatningsparkeringspladser

Det prioriteres at der findes erstatningspladser, der kan etableres hurtigst muligt og mest omkostningseffektivt, idet der samlet set på tværs af byen både skal lejes og anlægges pladser.

Erstatningsparkeringspladserne etableres som udgangspunkt i samme bydel, som de nedlægges. I områder udenfor betalingszonen med en lav parkeringsbelægning (80% eller under) kan forvaltningen dog vælge at etablere et tilsvarende antal erstatningsparkeringspladser i en nær bydel med højere belægningsgrad, dog således at det samlede antal erstatningspladser modsvarer det antal parkeringspladser, der nedlægges.

Leje af pladser vurderes at kunne ske fra primo 2024, såfremt der afsættes finansiering hertil. Der er tale om midlertidige erstatningspladser, men lejeaftalerne vil blive indgået med længst mulig tidshorisont. Erstatningspladserne der anlægges kan ibrugtages løbende fra primo 2024 til oktober 2027.