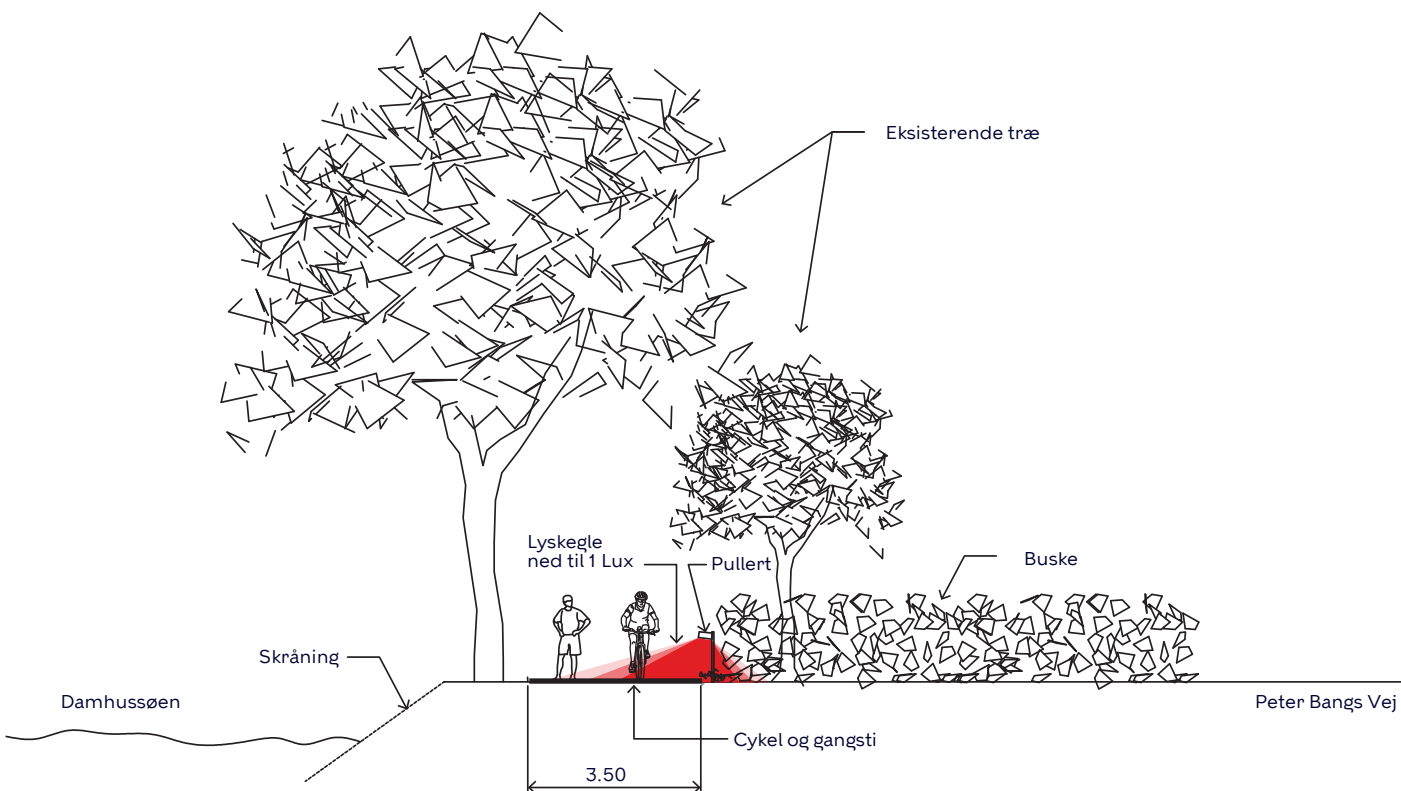


Tværsnit A-A, Eksisterende forhold



Tværsnit A-A, Projektforslag

— Belægning på cykel- og gangsti

10 lux - middel intensitet:
0,00 - 1,80 meter foran pullert og 0,00 - 0,70 meter bag pullert

5 lux - svag intensitet:
1,80 - 2,50 meter foran pullert og 0,70 - 1,00 meter bag pullert

1 lux - meget svag intensitet:
2,50 - 3,24 meter foran pullert og 1,00 - 1,32 meter bag pullert

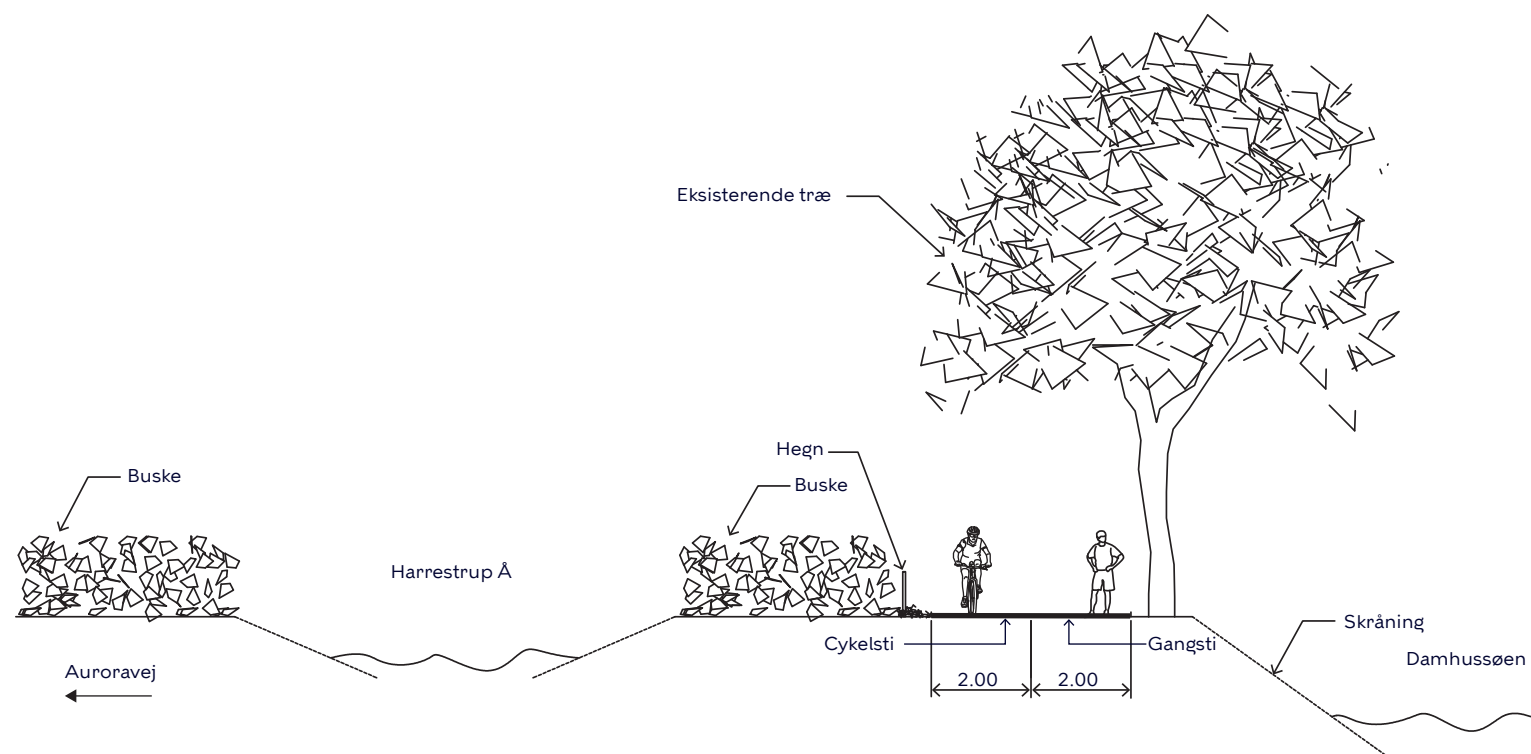
**BELYSNING AF STIERNE
OMKRING DAMHUSSØEN**

Peter Bangs Vej

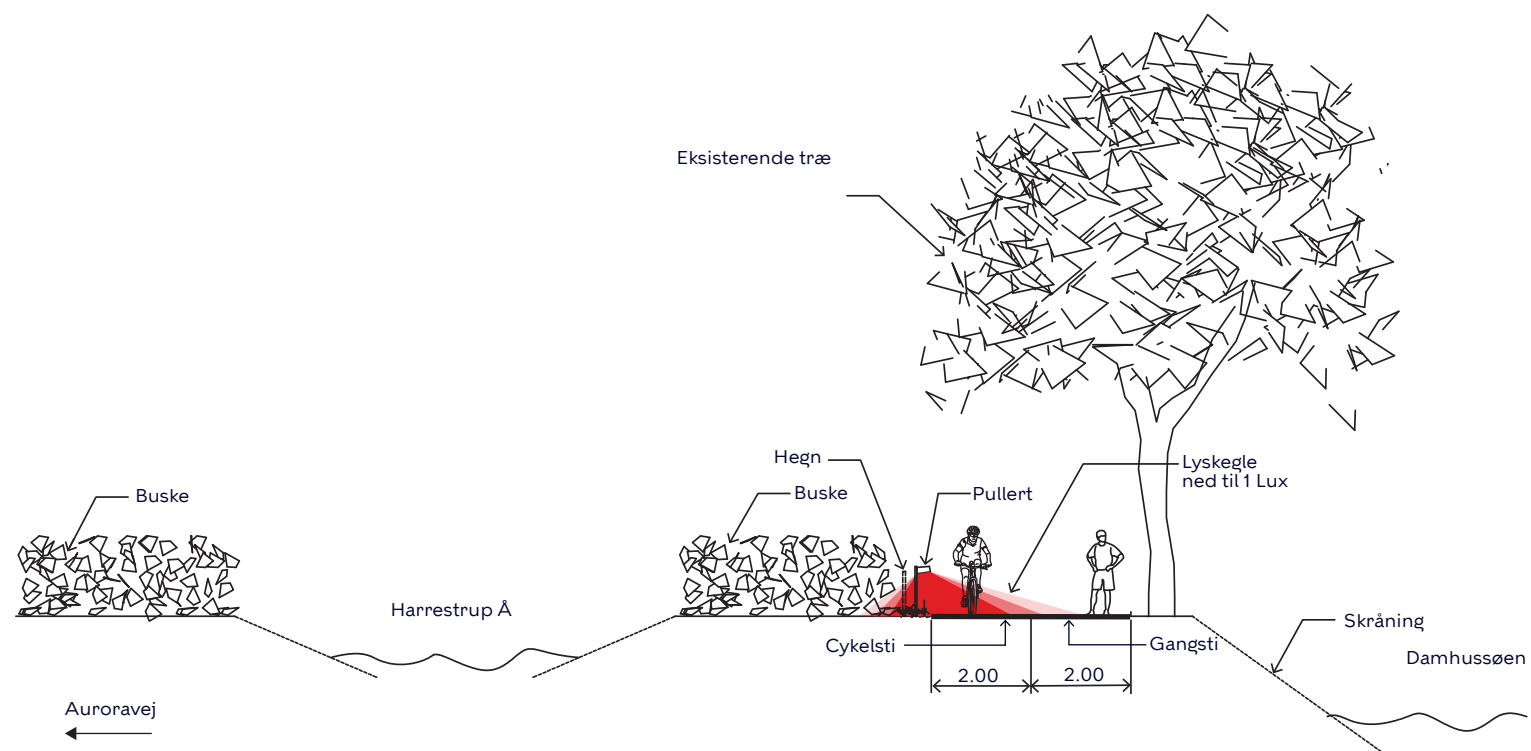
Snit A-A

BILAG 3A





Tværsnit B-B, Eksisterende forhold



Tværsnit B-B, Projektforslag

— Belægning på cykel- og gangsti

10 lux - middel intensitet:
0,00 - 1,80 meter foran pullert og 0,00 - 0,70 meter bag pullert

5 lux - svag intensitet:
1,80 - 2,50 meter foran pullert og 0,70 - 1,00 meter bag pullert

1 lux - meget svag intensitet:
2,50 - 3,24 meter foran pullert og 1,00 - 1,32 meter bag pullert

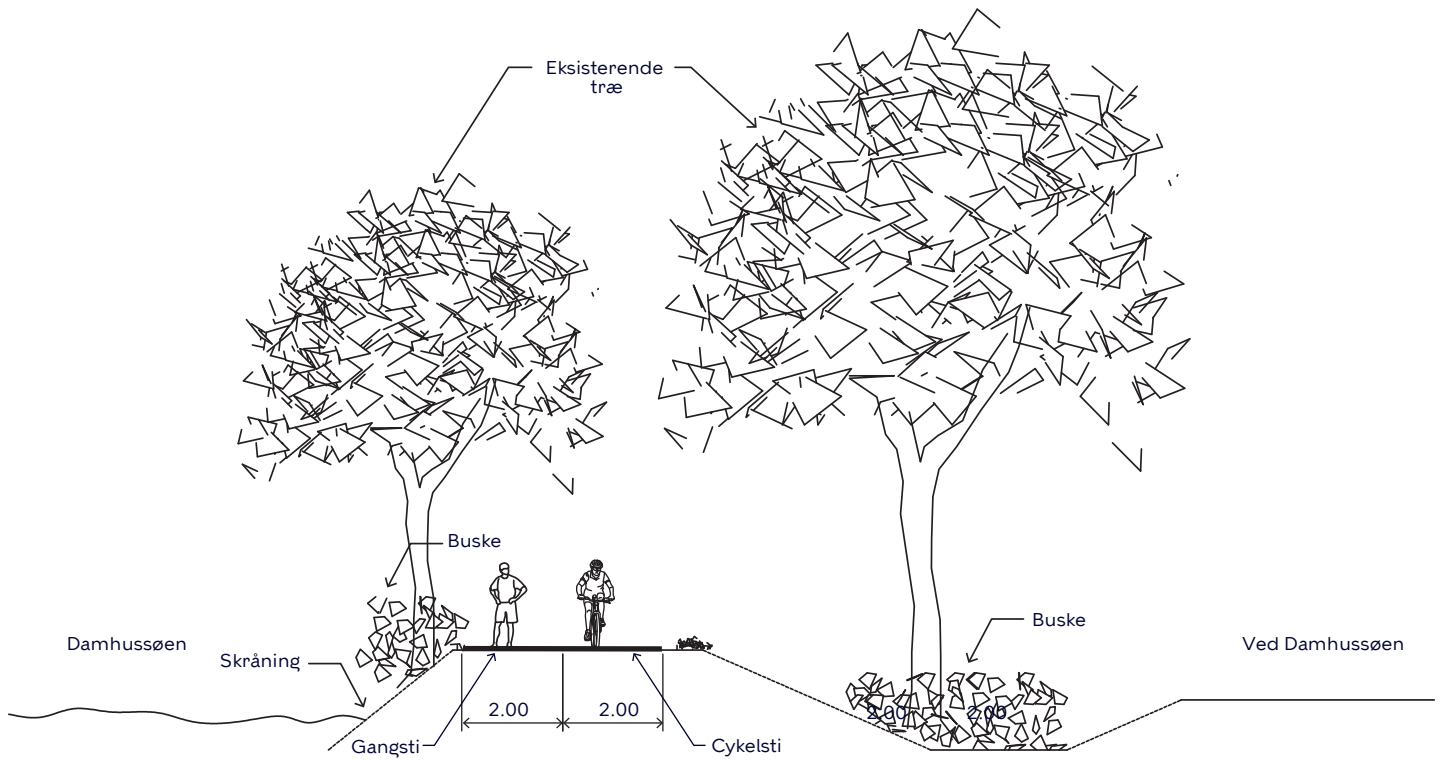
**BELYSNING AF STIERNE
OMKRING DAMHUSSØEN**

Auroravej

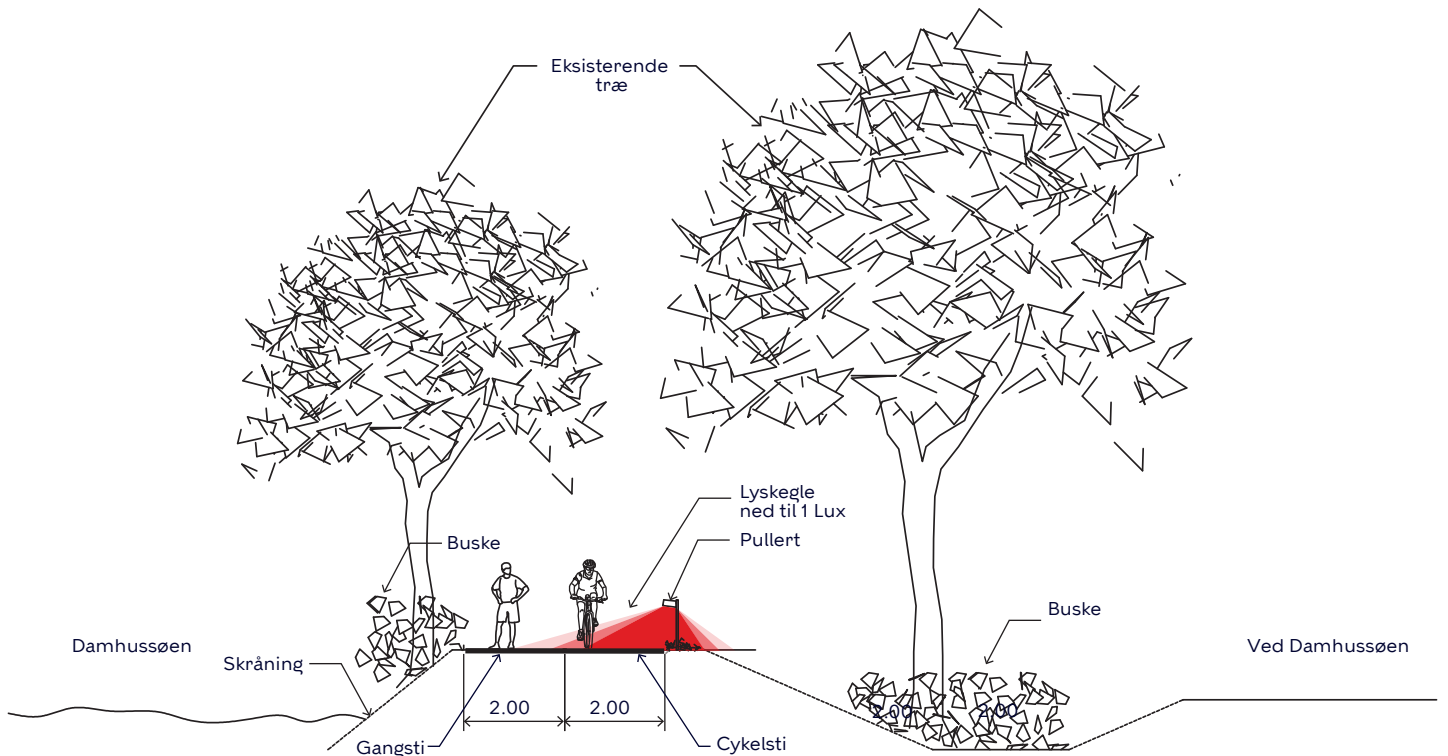
Snit B-B

BILAG 3B





Tværsnit C-C, Eksisterende forhold



Tværsnit C-C, Projektforslag

— Belægning på cykel- og gangsti

10 lux - middel intensitet:
0,00 - 1,80 meter foran pullert og 0,00 - 0,70 meter bag pullert

5 lux - svag intensitet:
1,80 - 2,50 meter foran pullert og 0,70 - 1,00 meter bag pullert

1 lux - meget svag intensitet:
2,50 - 3,24 meter foran pullert og 1,00 - 1,32 meter bag pullert

BELYSNING AF STIERNE OMKRING DAMHUSSØEN

Ved Danhussøen

Snit C-C

BILAG 3C

