



19. august 2019

Sagsnr.  
2019-0141242

Dokumentnr.  
2019-0141242-18

## **Bilag 5 Status på parkeringsområdet**

### **Forventning til året**

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer på nuværende tidspunkt, at bevillingen *Parkering* vil udvise et samlet merforbrug ved årets udgang på 10,5 mio. kr. Resultatet dækker over samlede afvigelser på indtægtssiden på forventet 10,5 mio. kr. Endvidere er der afventende afskrivninger vedrørende 2018 på 6,0 mio. kr. I modsat retning trækker et forventet mindreforbrug på løn- og driftsudgifter på 6,0 mio. kr. Forventningen til året er dog forbundet med stor usikkerhed særligt i forhold til afskrivningerne på parkeringsafgifterne og i mindre grad i forhold til indtægtsniveau for beboerlicenser og periodekort.

I flere år har det ikke været muligt at realisere indtægtsbudgettet på parkeringsområdet. Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor i første halvår 2019 i samarbejde med Økonomiforvaltningen analyseret aktivitetsniveauet i de seneste budgetår (eks. salg af periodekort, salg af timeparkering) på betalingsparkeringsområdet. Analysen har særligt haft fokus på udviklingen i aktivitetsniveauet og ændret adfærd hos parkanterne for at belyse ændringernes budgetmæssige betydning.

### **Status på området**

Som konsekvens af udfordringerne med at realisere indtægtskravet på betalingsparkering er Teknik- og Miljøforvaltningens indtægtsbudget i 2018 blevet nedjusteret med 8,2 mio. kr. og yderligere 7,7 mio. kr. i 2019. Nedskrivningerne er sket som led i budgetaftalerne som kompensation for den strukturelle ubalance på området.

Indtægtskravet udgør i 2019 489,5 mio. kr. på betalingsparkering og 157,8 mio. kr. på p-afgifter.

### *Betalingsparkering*

Antallet af solgte beboerlicenser i 2019 forventes at ligge på niveau med 2018. Det endelige indtægtsniveau på licenser er dog mindre sikkert som følge af de miljødifferentierede beboerlicenser, hvor fordelingen mellem de forskellige kategorier af biler er afgørende for det samlede provenu.

Ligeledes er indtægtsniveauet for betalingsparkering på parkeringszonerne usikkert på grund af ændrede parkeringsvaner. Eksempelvis ses et stagnerende salg af parkeringstid i dagsperioden i særligt rød og grøn zone. Modsat sælges der væsentligt flere timer om natten i blå og gul zone end antaget.

### **Økonomi**

Njalsgade 17, 4  
Postboks 457  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

### *Parkeringsafgifter*

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at de realiserede indtægter på parkeringsafgifter efter afskrivninger vil ligge under indtægtskravet. Niveauet er forbundet med usikkerhed, da systemtekniske udfordringer gør det vanskeligt at følge området. Endvidere er det uvist, hvilken indflydelse ændringer hos Gældsstyrelsen vil få. Den aktuelle forventning er, at nettoindtægterne for 2019 bliver på 148,6 mio. kr., hvilket skal ses i forhold til indtægtsbudgettet på 157,8 mio. kr.

### **Usikkerheder**

#### *Beboerlicenser mv.*

Der er en række usikkerheder forbundet med indtægterne fra de miljødifferentierede beboerlicenser samt periodekortene. Teknik- og Miljøforvaltningen blev i forbindelse med Budget 2019 kompenseret som følge af en politisk ændret takstmodel, men fordelingen af biler i de forskellige kategorier varierer fra år til år. Da prisforskellene mellem de forskellige takstkategorier er meget store, kan ændringer heri i forhold til det forudsatte medføre store udsving i indtægtsniveauet.

#### *Afskrivninger på parkeringsafgifter*

Vurderingen af niveauet for afskrivninger i 2019 udfordres af systemfejl, der betyder begrænset og forsinket adgang til valide data. Systemudfordringerne ligger udenfor Teknik- og Miljøforvaltningens område og medfører desuden usikkerhed om det endelige niveau af afskrivninger i 2018, der muligvis skal korrigeres med budgeteffekt i 2019. Sidstnævnte antages pt. at udgøre 6 mio. kr., der er indregnet i årets forventede afvigelse.

Det er derudover uvist, hvilken betydning omorganiseringen i SKAT vil få for dels niveauet af afgifter, der erklæres uerholdelige og dermed skal afskrives, og dels hvorvidt der vil blive flere indtægter som følge af en mere effektiv opkrævning af skyldige midler.