



Foretræde Teknik-og Miljøudvalget 31/10/2022

Etablering af anløbsbroer til eldreven kanalrundfart I Nyhavn og
Børsgraven!

Nyhavnsforeningen og veteranskibsejernes synspunkter!



Hvem er vi?

- Eric Ericson

- Uddannet skibsfører
- Repræsentant for Træskibssammenslutningen i Hovedsødsområdet
- Medejer af "Lotte Brinch" – et af Danmarks ældste træskibe, hjemmehørende i Nyhavn. Lotte Brinch er erklæret bevaringsværdigt af Skibsbevaringsfonden
- Tidligere bestyrelsesmedlem i Nyhavnsforeningen

- Søren Stenderup

- Selvstændig erhvervsdrivende
- Formand for Nyhavnsforeningen siden 2018
- Ejer af "Emma" – en af Danmarks sidste Hjemmeværnskuttere, nu hjemmehørende i Nyhavn. Emma er erklæret bevaringsværdigt af Skibsbevaringsfonden



LOTTE BRINCH AF NYHAVN

Jagtrigget "Højkutter".
Bygget i 1920 på Vesterø Værft på Læsø
under navnet FRIS FN 205 af båd-
bygger Jens Otto Dolmer.
Fiskede bl.a. som snurrevødsutter og
gik ud af fiskeriet i 1960.
Skibet blev da købt af Peder Karl Brinch
Christensen, der ombyggede fartøjet til
fritidssejls og opkaldte skibet efter sin
datter, Lotte Brinch.
I 1982 blev LOTTE BRINCH foreningsskib
og fik plads i Nyhavns Veteranskibhavn.
Skibet har i perioden 2006 - 2022 pågået
flere restaureringer med støtte fra
Skibsbevaringsfonden og private fonde
og blev i 2022 tildelt Træskibs Sammen-
slutningens ærespris "Jomfruen", for
skibets istandsættelse.
LOTTE BRINCH er erklæret bevarings-
værdigt og støttet af Skibsbevarings-
fonden med 642.000 kr. og er optaget i
Dansk Historisk Skibsregister. Du kan
læse mere om skibet på
www.lottebrinch.dk/



Plan for genopretning af hovedstadens turisme



25/06/2019 KL. 11:10

ERHVERV

København stopper markedsføring af Nyhavn

Wonderful Copenhagen vil undgå overturisme ved hovedstadens mest populære attraktioner.

- Turisterne skal spredes i tid og geografi, vi skal have et bedre flow af gæster og minimere gener for borgere og besøgende, og vi skal skabe en stærk sammenhæng mellem København og resten af Greater Copenhagen.



Alle har erkendt problemerne i Nyhavn – og der er reguleret i overensstemmelse hermed!

RESUME møde i Teknik-og Miljøudvalget 9/8 2006

Nyhavn er en turistattraktion på verdensplan, og den grundlæggende attraktion er de smukke gamle huse samt kanalen med de fine gamle træskibe. Nyhavns store tiltrækningskraft skyldes også det blomstrende caféliv, de mange udendørsserveringer i hele gaden og den lange "bolværksbar".

Den store publikumssucces truer imidlertid med at kvæle det specielle miljø, som både beboere, skibsejere, restauratører og gæster værdsætter så højt, ligesom det stigende antal og størrelsen på kanalrundfarten ofte er i konflikt med sikkerheden for de gamle træskibe.

FREDNINGSBESTEMMELSER:

§ 15. De eksisterende anlæg til afsætning og påstigning af passagerer inden for fredningsområdet kan opretholdes, vedligeholdes og om fornødent renoveres.

Stk. 2. Flytning eller etablering af nye anlæg til afsætning og påstigning af passagerer kræver dispensation fra Fredningsnævnet for København og kan kun finde sted, når hensynet til sejladsen på kanalerne kræver det, eller når det nødvendiggøres af andre ændringer i fredningsområdet.

NYHAVN OG GAMMELHOLM

Lokalplan nr. 512

Borgerrepræsentationen har den 22. januar 2015 vedtaget lokalplan nr. 512 Nyhavn og Gammelholm.

Begge anløbsbroer skæmmer Nyhavnskanalen, og de begrænser de øvrige skibes plads i området. I 2015 skal By og Havn genforhandle aftalen om kanalrundfartsbådene i den indre del af Nyhavnskanalen. Teknik- og Miljøudvalget har vedtaget, at der kan anlægges 2-3 anløb for kanalrundfartsbådene i den indre del af Nyhavnskanalen.

Det er et ønske, at både kan lægge til ved landingsanlægget, men ved en ny anløbsbro, som friholder trappeanlæggets bygninger, så de opleves, som det er tænkt. Anløbsbroen skal friholdes for inventar, som billetkiosken. Der ønskes ingen anløbsbroer ved det fredede bolværk.

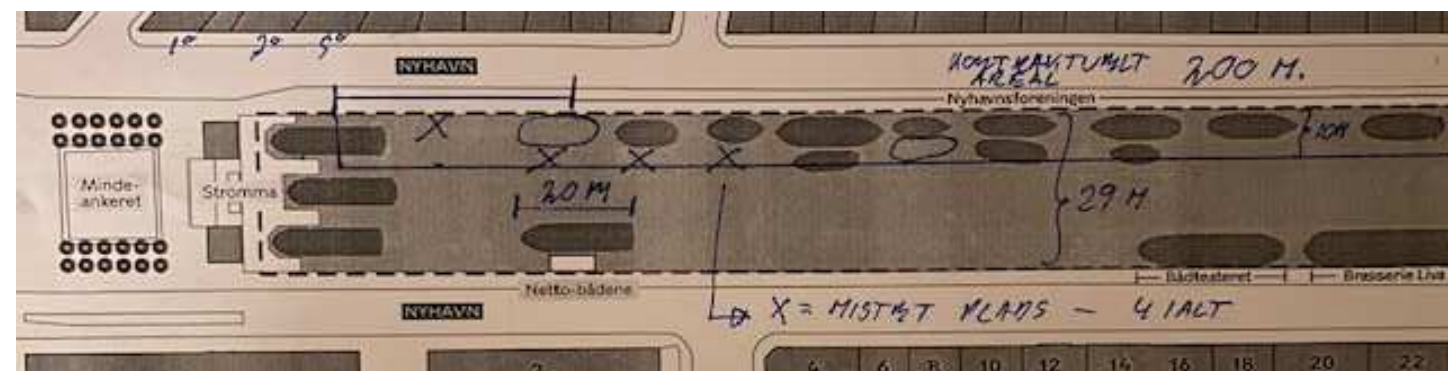
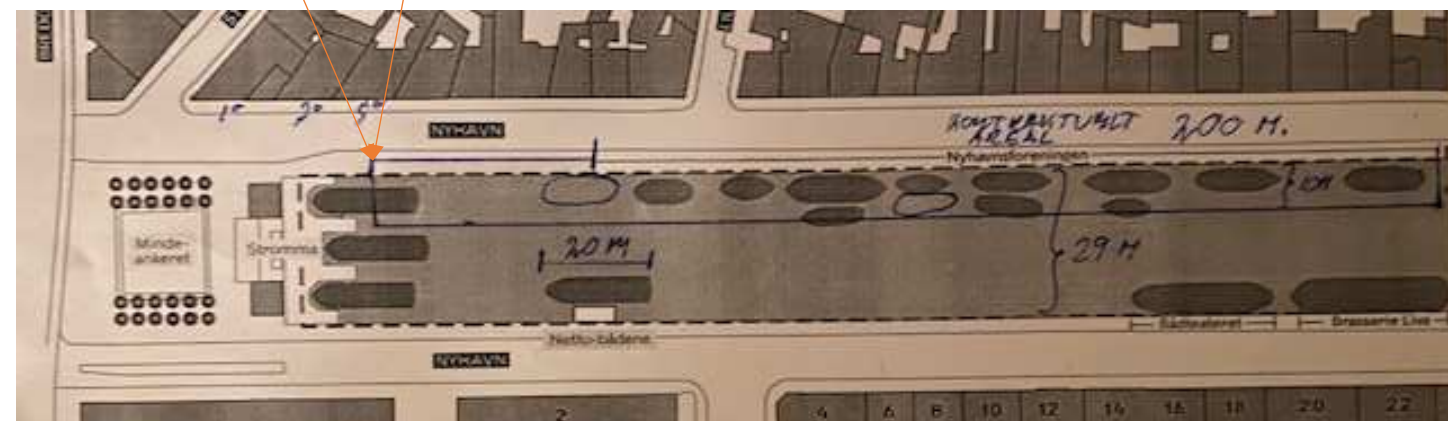
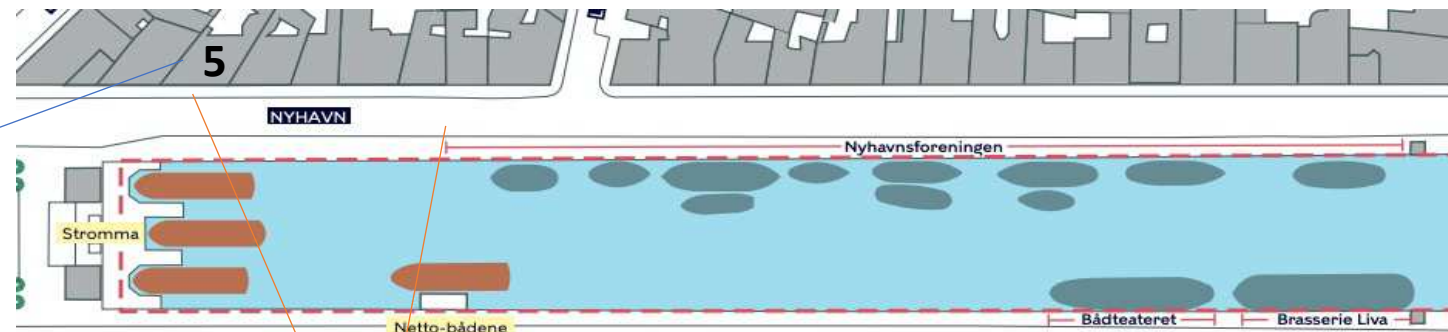


Hvad synes I selv præsenterer Nyhavn bedst?





Nyhavnsforeningens bolværk – der mangler 40 m. i Forvaltningens bilag 4!



Bilag til Nyhavnsforeningens kontrakt med Københavns Kommune.
Bolværket strækker sig fra ca. midt på Nyhavn nr. 5 og til Nyhavnsbroen.



Nyhavnsforeningens forslag om veteranskibe på “skyggesiden”

- Nyhavnsforeningen starter processen om bolværket på “skyggesiden” den 9. oktober 2020 – ikke i oktober 2021, sådan som Forvaltningen hævder!

Nyhavnsforeningen - lejekontrakt

Formand Nyhavnsforeningen <formand@nyhavnsforeningen.dk>
To: Rebekka Nielsen

09/10/2020 - 11:47

Kære Rebekka

Jeg mødte Mikkel i går til arrangementet omkring Netto bådene / billetus.

Vi aftalte at jeg skulle sende en mail til dig med henblik på at mødes om Nyhavnsforeningens kontrakt.

Rebekka Nielsen <KC3M@kk.dk>
To: formand@nyhavnsforeningen.dk

26/05/2021 - 13:50

Kære Søren

Tak for det fremsendte kort m.v.

Jeg kan orientere om, at udkast til brugsretsafale m.v. er sendt i intern høring, hvorefter jeg inden for 3 uger forventer at have indsamlet bemærkninger og have endeligt aftaleudkast.

Jeg indkalder til møde så snart, at jeg de sidste detaljer til aftaleudkastet på plads.

Rebekka Nielsen <KC3M@kk.dk>
To: formand@nyhavnsforeningen.dk
Cc: Eva Stejn Nissen , Mikkel Halbye Mindegaard

05/04/2022 - 13:24

Kære Søren

Jeg kan oplyse, at friarealet på 75 X 6 m i inderhavnen i Nyhavn ikke kan tages i brug til nye medlemsskibe, før end der foreligger endelige retningslinjer for kommunal udlejning af bolværk og truffet endelig beslutning om bolværkslejeprocessen på politisk niveau.



By&Havn har et habilitetsproblem –

hvordan kan By&Havn være upartisk når man har en økonomisk interesse i flere kanalrundfartsbåde?

FOTOKOPI
PLAN- OG EJENDOMS-
DIREKTORATET

DANSKE LOVE III

Forvaltningsloven § 3

AFTALE

Mellem Københavns Havn (KH) og Københavns Kommune (KK) er der - med forbehold godkendelse af henholdsvis Bestyrelsen for Københavns Havn og Borgerrepræsentationen Københavns Kommune samt f.s.v. angår pkt. II Lynettefællesskabet - indgået følgende aftale

IV Bolværker i Nyhavn:

Med virkning fra den 1.1.2005 overgår ejendomsretten til bolværkerne i Nyhavn vest for Nyhavnsbroen, bolværksnr. 146, 147, 148, 149 og 150, med deraf følgende forpligtelser til KK.

Bolværkerne overdrages istandsat af KH for en pris af max. 8 mio. kr. regnet i 1995-prisniveau. KH er fortsat ansvarlig for den fornødne vanddybde i Nyhavn. Fra overtagestidspunktet den 1.1.2005 tilfalder alle indtægter fra området i form af skibe-

og vareafgifter, herunder vandarealjeafgifter, KK. Afgifterne opkræves af KH og refunderes årligt KK med fradrag af 10% til administration.

Herfra undtages dog KH's indtægter fra de havnerindfarter, som til enhver tid måtte be-
styre Nyhavn.

§ 3 Den, der virker inden for den offentlige forvaltning, er inhabil i forhold til en bestemt sag, hvis

- 5) der i øvrigt foreligger omstændigheder, som er egnede til at vække tvivl om vedkommendes upartiskhed.

Stk. 3. Den, der er inhabil i forhold til en sag, må ikke træffe afgørelse, deltage i afgørelsen eller i øvrigt medvirke ved behandlingen af den pågældende sag.



Genskab det maritime miljø i Nyhavn – på begge sider! Tak for ordet.

