



Til Teknik- og Miljøudvalget

Chr. IV's Bro mellem Niels Juels Gade og Christians Brygge skal gennemgå omfattende vedligeholdelsesarbejder. Samtidig etableres der et nyt fortov, så fodgængere kan gå langs vandet fra Den Sorte Diamant til Havnegade. Vedligeholdelsesarbejderne er påbegyndt mandag den 1. juni og forventes afsluttet med udgangen af august.

Forvaltningen har valgt at spærre for biltrafik i hele perioden. Det vil i en overgang betyde et noget større pres på det øvrige vejnet i Indre By, særligt omkring Holmens Kanal, Holmens Bro og Slotholmsgade. I sommerferieugerne i juli og første halvdel af august er biltrafikken op til 20 % mindre i København. I den periode forventer forvaltningen ikke væsentlige gener for trafikafviklingen.

Ærindekørsel er muligt mellem Slotholmsgade og Børskaj i hele perioden, og der er opretholdes en dobbeltrettet cykel- og gangsti over broen.

Forvaltningen har valgt en løsning med en forceret proces for vedligeholdelsesarbejderne på broen, da det samlet set er vurderet, at generne for trafikafviklingen er mindst med denne løsning. En alternativ løsning, hvor broen holdes delvis åben for biltrafik, er vurderet at ville tage ca. otte måneder med trafikgener, skabe dårligere forhold for cyklister og fodgængere, og medføre øget risiko for økonomi og fremdrift i projektet.

Overblik over kommunikationen på Chr. IV's bro

Borgere og trafikanter er informeret om broarbejdet på følgende måde:

- Gule trafikskilte med information om spærring er sat op ni dage før anlægsstart.
- Trafikinformation via trafikken.dk, P4 trafikradio og TV2 Lorry.
- Direkte information til naboer - herunder Nationalbanken

Status på trafikafviklingen

Forvaltningen følger løbende trafikafviklingen omkring broarbejdet på Chr. IV's Bro. Det sker gennem observationer på stedet. Desuden følger forvaltningen trafikafviklingen gennem offentligt tilgængelige hjemmesider som for eksempel "INRIX" og "TomTom". Endelig har forvaltningen løbende evalueret morgentrafikken med trafikradioen på P4.

03-06-2015

Sagsnr.
2015-0135805

Dokumentnr.
2015-0135805-1

Sagsbehandler
Catherine Hemmert Lund

**Center for Trafik og
Byliv**

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Der var betydelige forsinkelser den første dag for lukningen, mandag d. 1. juni og tirsdag den 2. juni. Mandag og tirsdag viste det sig især med forlængede kølængder og rejsetider på Københavns indre indfaldsveje og broer. Især Amagerbrogade, Christians Brygge, Knippelsbro og Langebro har været ekstra belastede. Trafikken fungerer nu med relativt små forsinkelser. Det skal dog nævnes, at Distortion og grundlovsfesten i onsdags og fredags gjorde byens trafikbillede meget varieret i den periode.

Umiddelbart er trafikken i morgenmyldretiden, mandag den 8. juni, på et forventeligt niveau ift. de nuværende udfordringer.

Trafikafviklingen omkring broarbejdet på Chr. IV's Bro har således fulgt det mønster, som opstår ved lignende indgreb på vigtige trafikforbindelser i byen. Informationsindsatsen er nødvendig. Samtidig har trafikanterne brug for nogle dage til at tilpasse sig den ny situation.

Afhjælpsforanstaltninger

- For at minimere de trafikale gener har forvaltningen gennemført tilpasninger af signalerne i lyskrydsene Bremerholm/Holmens Kanal og Niels Juelsgade/Holbergsgade
- I budgettet for vedligeholdelsesarbejdet er der taget højde for fremkommelighed ved det såkaldte "Tillæg for arbejder i København", som typisk udgør ca. 30 %. Årsagen til tillægget er bl.a. muligheden for forcering og udvidet arbejdstid af hensyn til trafikafviklingen. Entreprenøren forcerer allerede nu arbejdet ved også at arbejde på lørdage
- Ensretningen i Havnegade vendes, så den går fra Niels Juelsgade til Tordenskjoldsgade. Dette sker i tæt dialog med Nationalbanken.

Forvaltningen monitorerer situationen tæt, og vil ikke justere signaler eller trafikafviklingen yderligere, før trafikken har haft en reel chance for at tilpasse sig situationen.

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef