



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

NOTAT

03-06-2015

Sagsnr.
2015-0100902

Dokumentnr.
2015-0100902-11

Sagsbehandler
Maria Matzen

Svar på spørgsmål stillet af Neils E. Bjerrum til indstilling om heller på Østerbrogade

Hvilke vejlukninger refereres der til når det i indstillingen fremføres, at der på grund af vejlukninger kommer flere biler på Østerbrogade?

Der refereres til lukningen af Strandvænget i forbindelse med arbejdet på Nordhavnstunellen, som giver anledning til, at der netop nu kører flere biler på Østerbrogade. Endvidere refereres til lukningen af Aarhusgade.

Der står også, at etablering af hellen nu vil koste 6 mio. kr. til Movia om året – Hvordan vil udgiften komme til udtryk og hvordan er den regnet ud?

Baseret på Teknik- og Miljøforvaltningens udregninger af køretider, har Trafikselskabet Movia estimeret, at bussernes køretid i retning ud af byen i eftermiddags myldretiden (kl. 15-18) øges med 23 minutter. Hvilket er en serviceforringelse på buslinje 1A, der betjener Østerbrogade.

For at fastholde antallet af afgang i myldretiden, er det nødvendigt at indsætte ekstra busser. Det medfører ifølge Movias beregninger en årlig meromkostning til busdriften på 6 mio. kr. for Københavns Kommune. De øgede omkostninger skal tilføres Økonomiudvalgets budget.

Anders Møller
Serviceområdechef
Byens Fysik

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Telefon
4220 4054

E-mail
AI2J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149