

KØBENHAVNS KOMMUNE MIMERSGADEKVARTERET



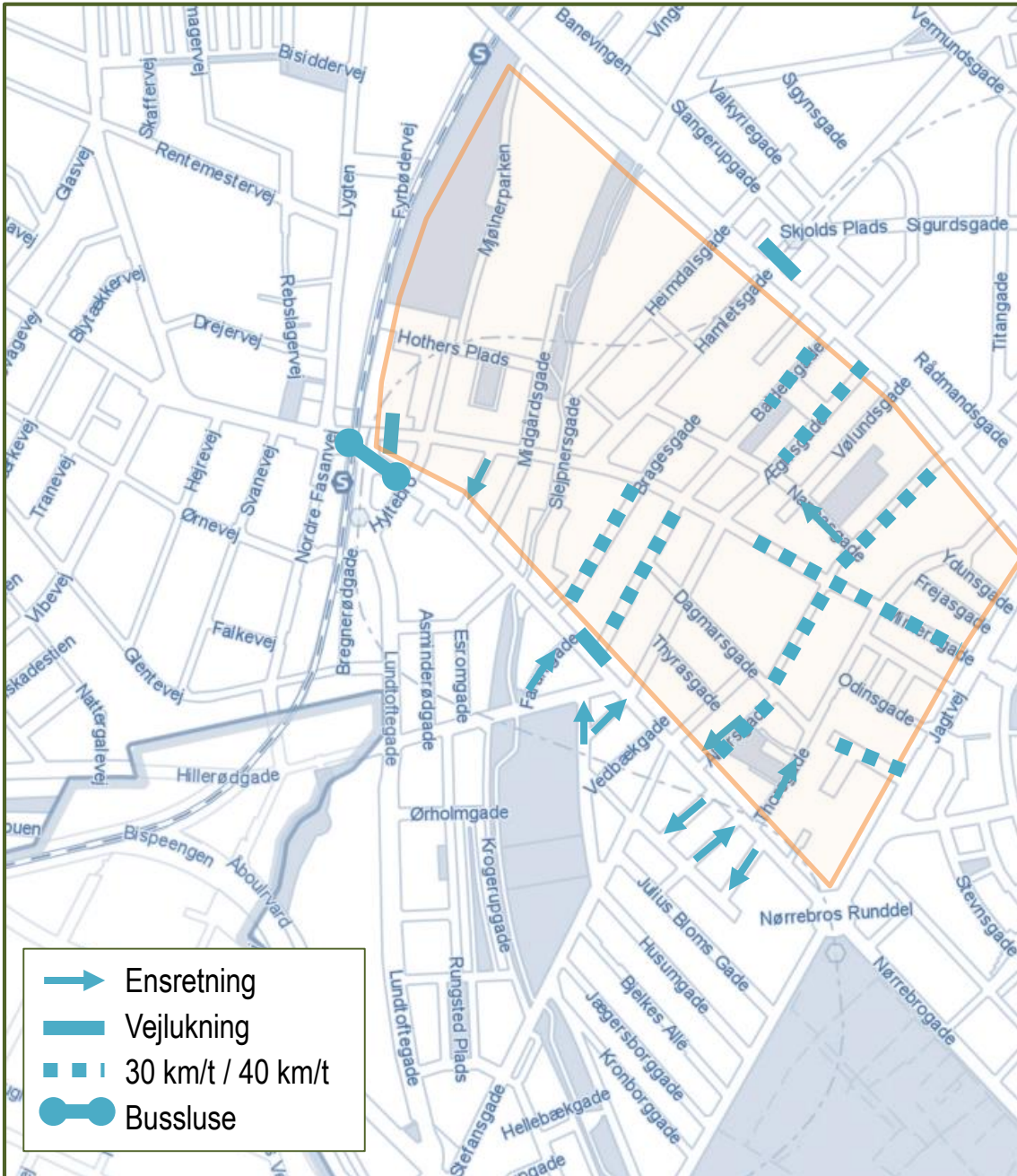
INFORMATIONSMØDE
TORS DAG D. 11. JUNI 2015
RÅDMANDSGADES SKOLE



EKSISTERENDE FORHOLD

EKSISTERENDE TILTAG I OMRÅDET I DAG

- Vejlukninger
- Ensretninger
- Anbefalet hastighedsbegrænsning (30 km/t / 40 km/t)



UDPEGEDE PROBLEMER



Gennemkørende trafik:

- På langs af kvarteret
- På tværs af kvarteret



Ved Superkilen og Nannasgade

- Vigtige krydsningspunkter



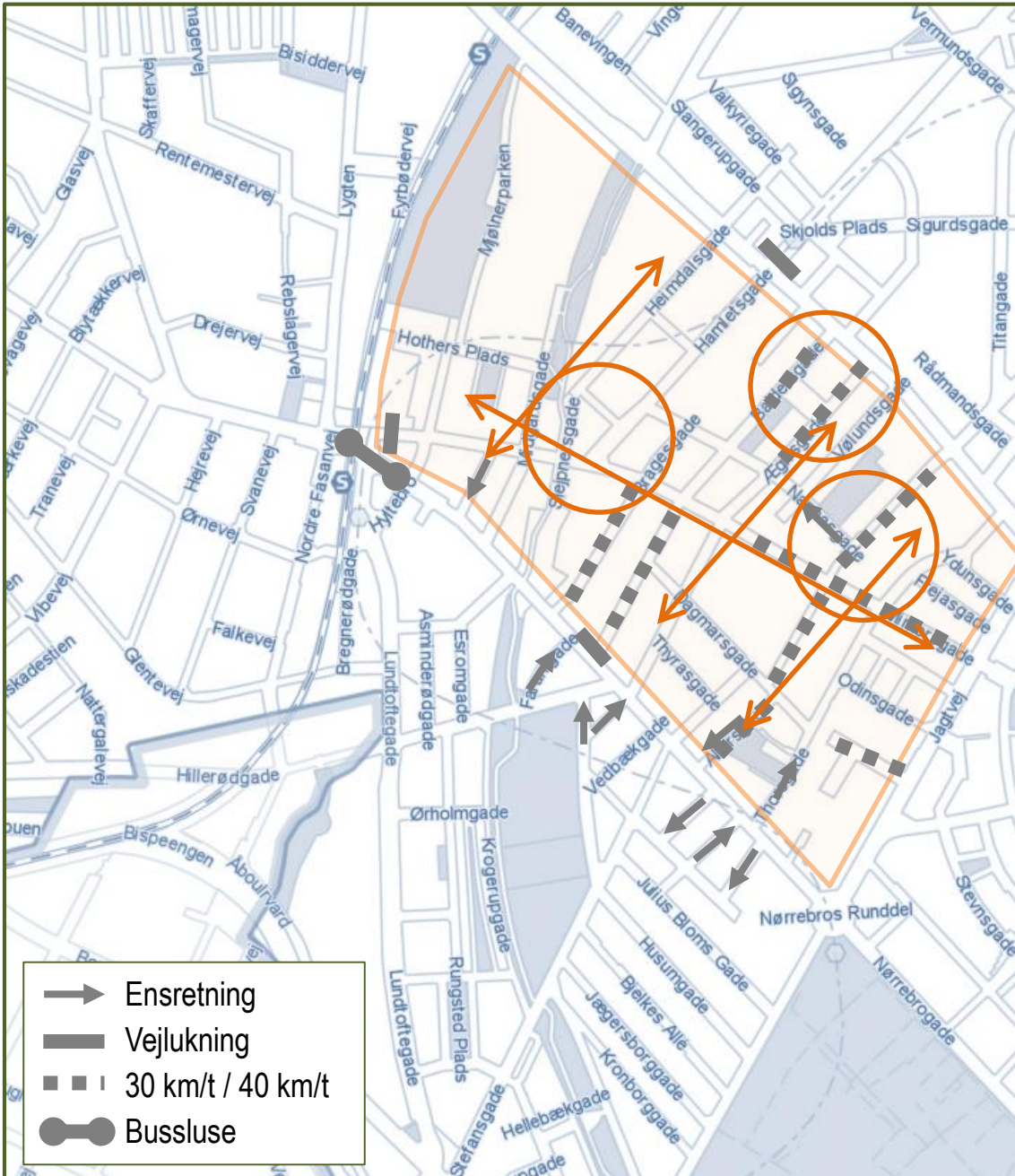
Rådmandsgades Skole

- Utrygge forhold for bløde trafikanter



Balders Plads

- Utrygge forhold for bløde trafikanter





FORMÅL OG PROCES

Formål:

- Dæmpning af trafikken (antal og hastighed)
- Gaderne ligestilles, så der ikke bliver nogen nemme smutveje for biler

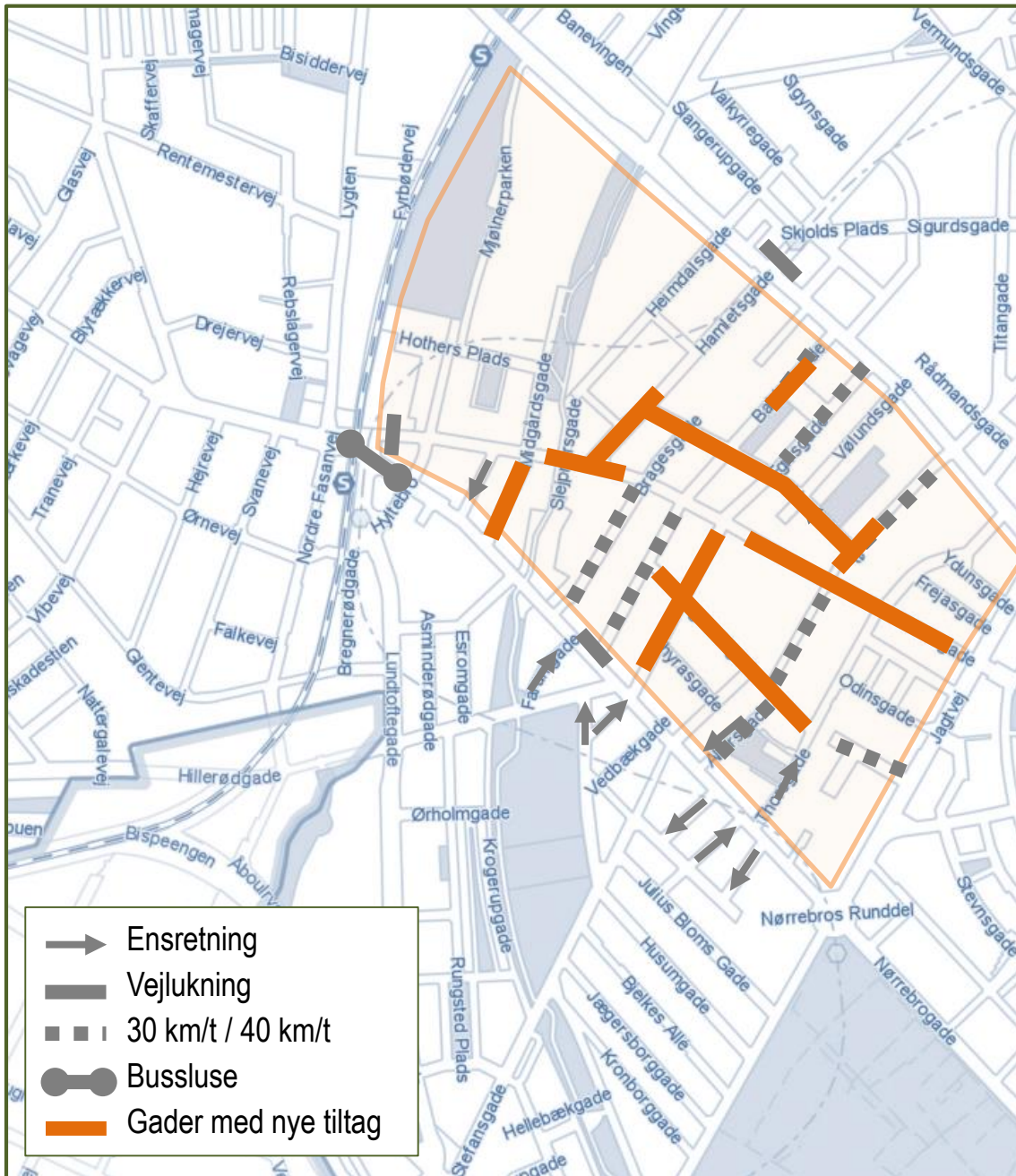
Proces:

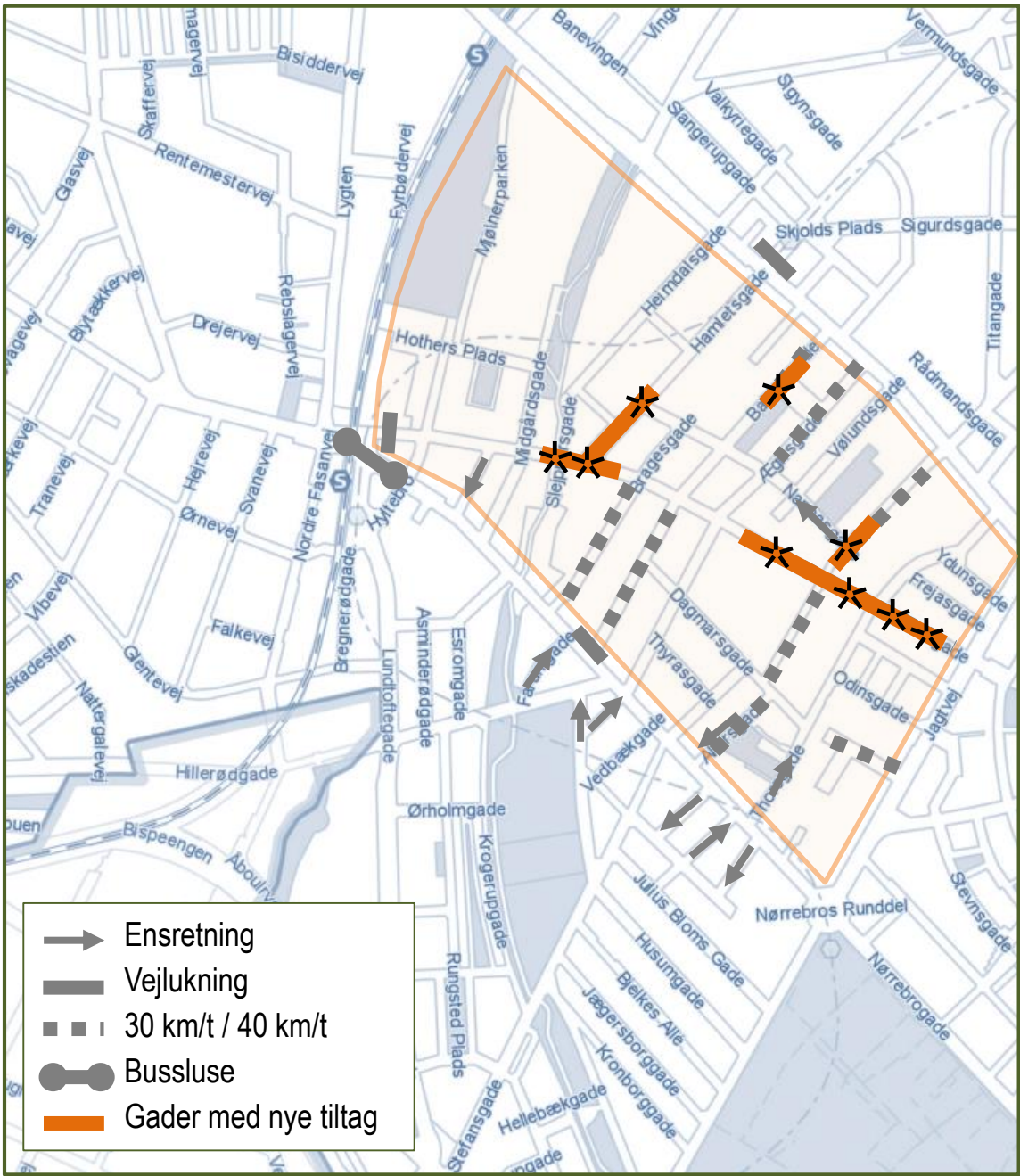
Til at sikre en realistisk gennemførelse af tiltagene forventes det, at projektet bliver opdelt i 2 etaper.

OVERBLIK: SAMLET LØSNING

Tiltag:

- Begrænse størrelsen af biltrafik uden at lukke
- Begrænse hastigheden for biler
- Punktvisse regulerende tiltag, der fysisk og visuelt påvirker biltrafikken





ETAPE 1

Mimersgade og Hamletsgade:

- Hævet flade i kryds eller bump på strækning ☆
- Indsnævring af kørebaneareal
- Cykelsti på delstrækninger
- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 40 km/t

Baldersgade:

- Tilpasning af vejprofiler til 15 km/t
- Tilpasning af eksisterende hævet flade ☆

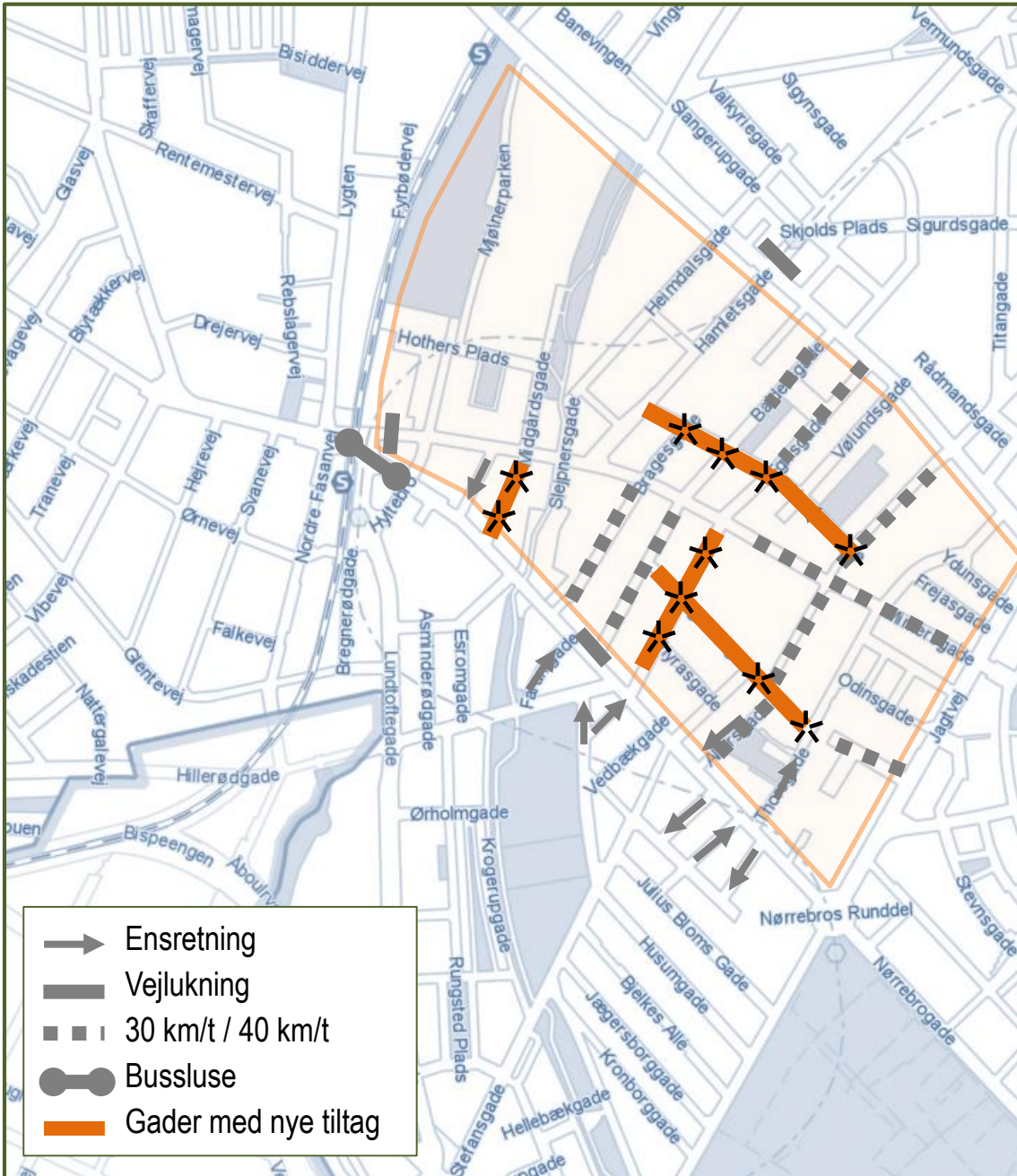
Rådmandsgade:

- Kys og Kør pladser foran skolen

ETAPE 2

Ægirsgade, Dagmarsgade, Nannasgade og Heimdalsgade:

- Hævet flade i kryds eller bump på strækning ✱
- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 30 km/t





Eksempel fra
Istedgade



Eksempel fra
Nørrebrogade



Eksempel fra
Mimersgade

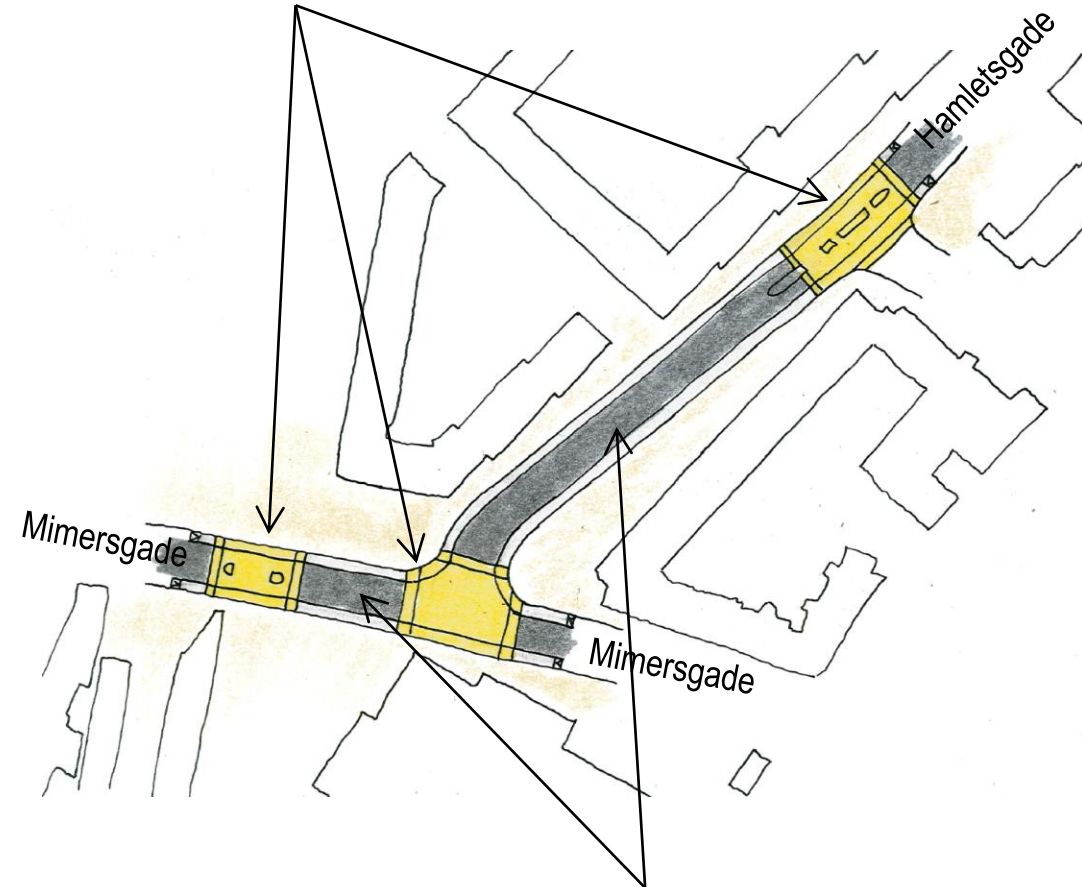
MIMERSGADE OG HAMLETSGADE

REFERENCFOTOS (EKSEMPLER)

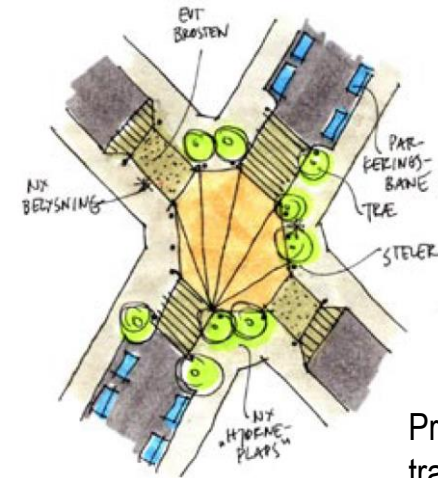
- Hævet flade i kryds eller bump på strækning
- Indsnævring af kørebaneareal
- Cykelsti på delstrækninger
- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 40 km/t

MIMERSGADE OG HAMLETSGADE SKITSER

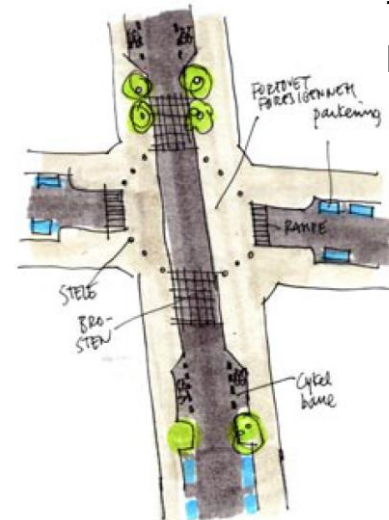
Hævet og
indsnævret kryds
(hævet flade)



Indsnævring af kørebaneareal
og cykelsti med kantsten mod
kørebane



Principper for
trafikdæmpende
vejkryds, fra
Trafik- og
Byrumsplan 2007



BALDEBSGADE

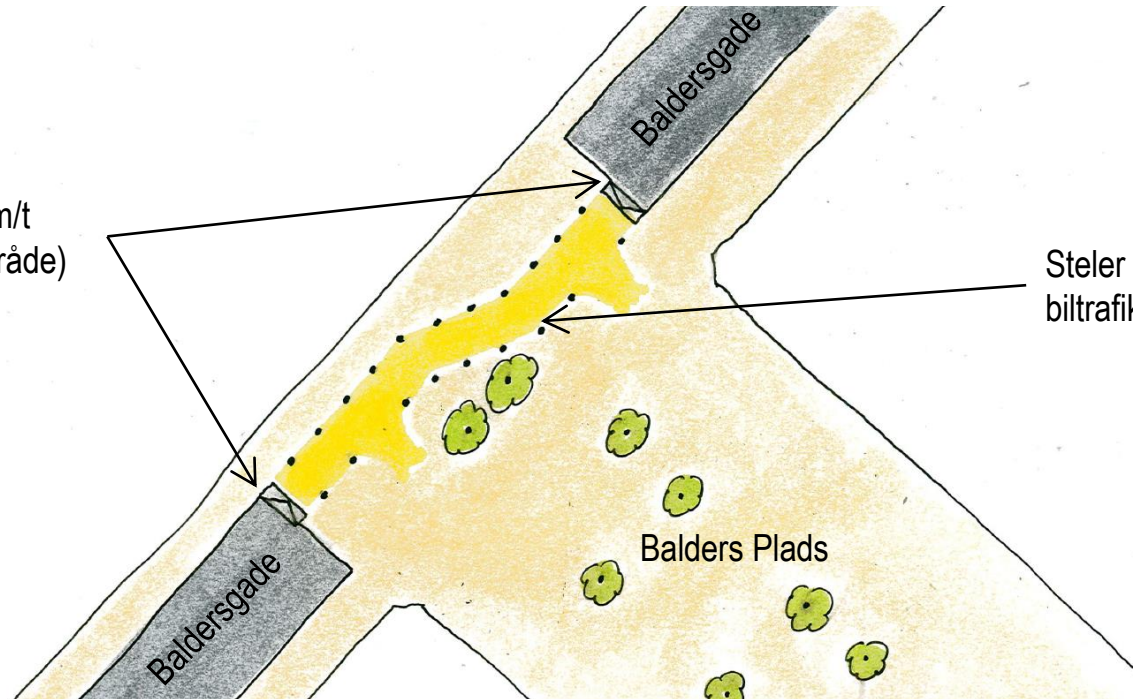
REFERENEFOTOS (EKSEMPLER) OG SKITSER



Eksempel fra
Den røde plads

- Tilpasning af vejprofiler til 15 km/t
- Biltrafik på gaden afgrænses af steler

Ramper tilpasse 15 km/t
(Opholds- og Legeområde)



Steler afgrænser
biltrafikken

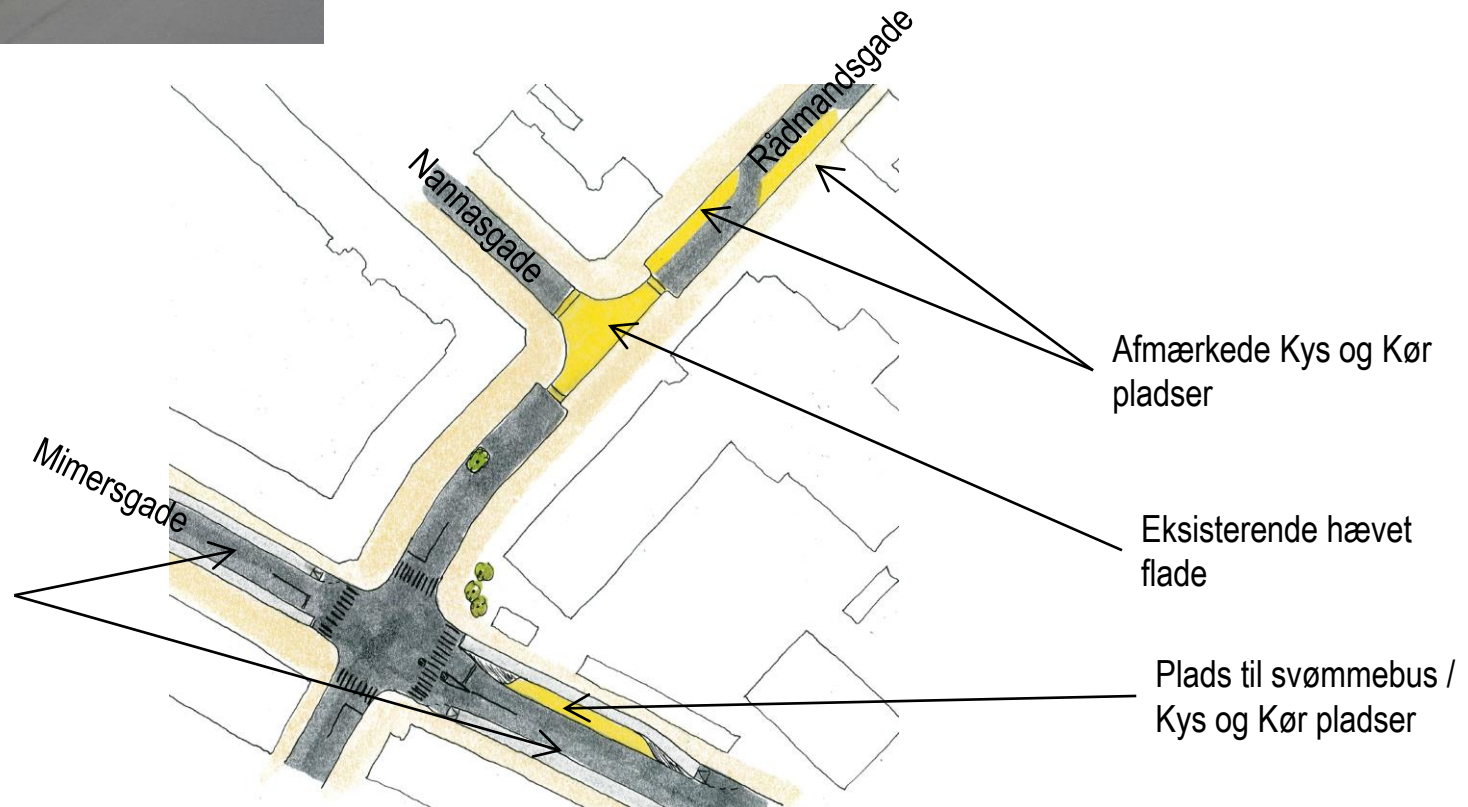
RÅDMANDSGADE

REFERENCEFOTOS (EKSEMPLER) OG SKITSER



Eksempel fra
Vesterbro Passage

- Kys og Kør pladser foran skolen (parkerings forbudt men med af- og påsætning tilladt)



Indsnævring af kørebaneareal og cykelsti med kantsten mod kørebane



Eksempel fra Bragesgade

ÆGIRSGADE, DAGMARSGADE, NANNASGADE OG HEIMDALSGADE

REFERENCEFOTOS (EKSEMPLER) OG SKITSER

- Anbefalet hastighedsbegrænsning på 30 km/t
- Hævet flade i kryds eller bump på strækning



Eksempel fra Bragesgade

Princip for hastighedsdæmpning
fra Trafik- og Byrumsplan 2007

