

Hvidbog – KPS14

Indledning

Hvidbogen behandler de 41 høringsvar, der er indkommet i forbindelse med debatperioden om forslaget til kommuneplanstrategien – Den Sammenhængende By. Debatperioden var på i alt otte uger fra 15. august til 13. oktober.

Alle høringsvar behandles ens, hvilket vil sige, at der er et kort resume af høringsvaret og Økonomiforvaltningens bemærkninger til, om høringsvaret har givet anledning til ændring af kommuneplanstrategien og i givet fald, hvordan konkrete ideer og forslag kan indgå i arbejdet med Kommuneplan 2015.

Høringsvarene kan ses i deres helhed i Bilag A og på Københavns Kommunes digitale høringsportal www.BlivHoert.kk.dk.

Hvidbogen indeholder en gennemgang af borgermøderne på Vartov og Aalborg Universitet - København med indlæg og debat fra salen. Gennemgangen kvitterer for de hovedsynspunkter, der fremkom på borgermødet.

Høringen har givet forvaltningen mange relevante input til arbejdet med Kommuneplan 2015 og ført til forslag om ændring af Kommuneplanstrategien på side 6, 15, 26 og 49.

- På side 6 tilføjes "Der skal derfor arbejdes måder for en bredere og bedre borgerinddragelse, som engagerer flere grupper af befolkningen."
- På side 15 tilføjes "sikring af plads til befolkningsvæksten understøtter en økonomisk, socialt og miljømæssigt bæredygtig byudvikling. Økonomisk idet et større udbud af boliger modvirker de stigende boligpriser. Socialt idet der hermed gøres muligt for folk med forskellige indkomster at bosætte sig i kommunen. Og miljø,æssigt idet en tættere by mindsker pendlingsbehovet og understøtter bæredygtige transportformer og kollektiv energiforsyning. En tæt by understøtter detailhandel og café- og restaurantmiljøet samt bylivet på byens gader og pladser." "
- På side 26 rettes et kort.
- På side 49 tilføjes "Der skal arbejdes for en bedre koordinering af budgetmidler til og planlægning for arealer til rekreation og offentlige formål."

Generelt er der bred opbakning til visionen om 'Den Sammenhængende By', samt de valgte indsatsområder. Det er et gennemgående tema i høringsvarene, at København ikke blot skal være for de rigeste, men for alle.

Et af de mest behandlede emner i Kommuneplanstrategien har været de forventede 100.000 flere indbyggere i 2025. Det har været en bekymring for mange, hvordan en sådan befolkningsvækst vil påvirke København.

En forholdsvis stor del af høringsvarene ønsker konkrete ændringer i bestemte rammer, som gør det muligt at fortsætte den positive udvikling i Københavns byggeri.

Indhold

Indledning	1
Skematisk opstilling af hørings svar	4
Videre proces	7
Resume af indsigelser	8
Myndigheder	8
1. Region Skåne	8
Lokaludvalg	9
2. Amager vest	9
3. Amager Øst	13
4. Bispebjerg	15
5. Christianshavn	17
6. Indre By	20
7. Nørrebro	25
8. Valby	27
9. Vanløse	30
10. Østerbro	34
Foreninger	37
11. Bryggen for alle 1	37
12. Bryggen for alle 2	37
13. Miljønetværket SF	38
14. NOAH-Trafik	40
15. Rådet for Bæredygtig trafik	41
16. Østerbros Havnekomité	42
Virksomheder	44
17. Aberdeen Asset Management	44
18. Danielsen Architecture	46
19. De Forenede Ejendomsselskaber	46
20. Refshaleøen Holding A/S	46
21. Skanska A/S	47
22. Skanska Øresund A/S	48
23-28. Fællessvar	48
Institutioner	50

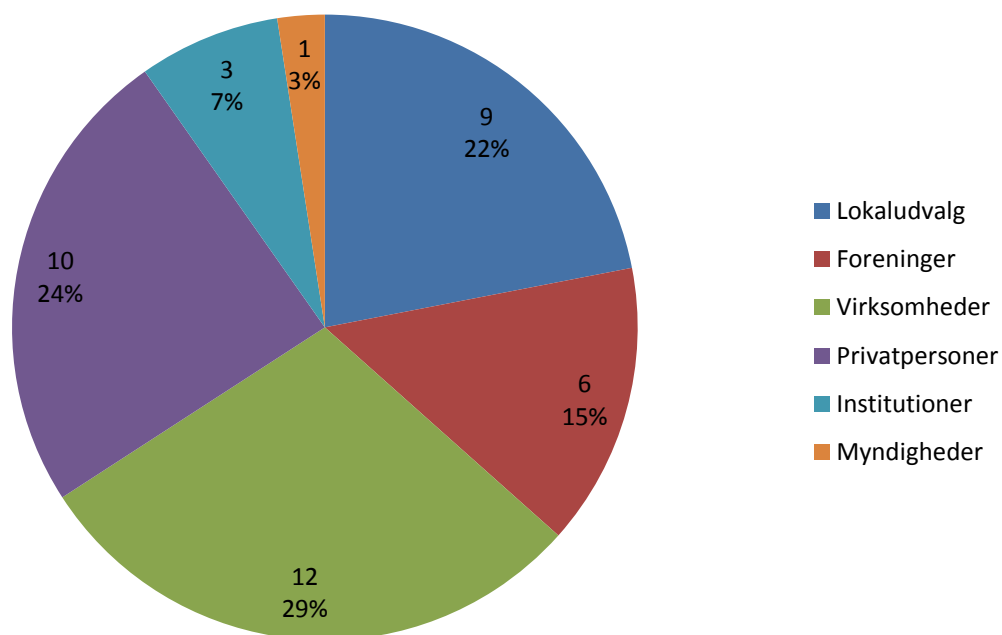
29. Københavns Museum	50
30. Københavns Universitet.....	50
31. Metropol.....	51
Privatpersoner	52
32. Camilla	52
33. Helle Hansen	52
34. René Benjamin Hansen.....	53
35. Anders Jørn Jensen.....	54
36. Magnus Jensen.....	54
37. David Neil Kristensen.....	56
38. Jens Povelsen	56
39. Ole Rasmussen 1	56
40. Ole Rasmussen 2	57
41. Matthias Reitz	57
Præsentation af borgermøder.....	59

Skematisk opstilling af høringsvar

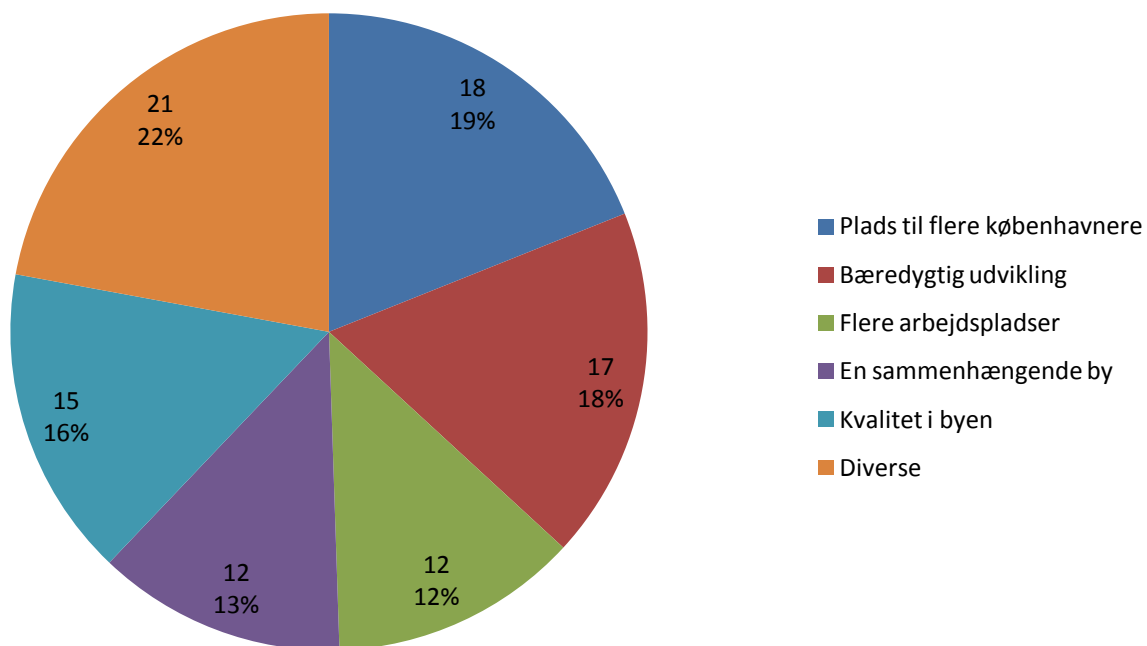
		Plads til flere københavner	Bæredygtig udvikling	Flere arbejdspladser	En sammenhængende by	Kvalitet i byen	Diverse
	Myndigheder						
1	Region Skåne						
	Lokaludvalg						
2	Amager Vest						
3	Amager Øst						
4	Bispebjerg						
5	Christianshavn						
6	Indre By						
7	Nørrebro						
8	Valby						
9	Vanløse						
10	Østerbro						
	Foreninger						
11	Bryggen For Alle 1						
12	Bryggen For alle 2						
13	Miljønetværket SF						
14	NOAH-trafik						
15	Rådet for Bæredygtig Trafik						
16	Østerbros Havnekomite						
	Virksomheder						
17	Aberdeen Asset Management						
18	Danielsen Architectur						
19	De Forenede Ejendomsselskaber						
20	Refshaleøen Holding A/S						
21	Skanska A/S						
22	Skanska Øresund A/S						
	Fællessvar						
23	C.W. Obel Projekt						
24	De Forenede Ejendomsselskaber						
25	Ejendomsselskabet ved Amagerbanen Aps.						
26	Nordicom A/S						
27	Talpilot Aps., JN Ejendomme Aps. Og Jakob Jensen						
28	Ved Amagerbanen 29 Aps.						

		Plads til flere københavnere	Bæredygtig udvikling	Flere arbejdspladser	En sammenhængende by	Kvalitet i byen	Diverse
	Institutioner						
29	Københavns Museum						
30	KU						
31	Metropol						
	Borgere						
32	Camilla						
33	Helle Hansen						
34	Rene Benjamin Hansen						
35	Anders Jørn Jensen						
36	Magnus Jensen						
37	David Neil Kristensen						
38	Jens Povelsen						
39	Ole Rasmussen 1						
40	Ole Rasmussen 2						
41	Matthias Rietz						

Hørings svar fordelt på afsender



Fordeling af temaer behandlet i hørings svar



Videre proces

I 2015 bliver Kommuneplanstrategi 2014 – 'Den Sammenhængende By' omsat til en egentlig kommuneplan. Processen ser ud som følgende:

Indholdet af forslag til kommuneplan præsenteres for

BR den 22. januar på et temamøde

ØU Budgetseminar den 26. januar

ØU den 17. marts (ØU godkender, at sagen sendes i intern høring)

Intern høring foretages den 17. marts til den 8. maj 2015.

Økonomiforvaltningen sammenfatter høringssvar og fremlægger forslag til Kommuneplan 2015 i ØU den 9. juni og Borgerrepræsentationen den 18. juni 2015. Herefter sendes forslaget til offentlig debat i otte uger. Kommuneplan 2015 forventes forelagt til endelig vedtagelse i december 2015.

Sideløbende med den politiske behandling i foråret 2015 vil ØKF tilbyde at præsentere kommuneplanforslaget for samarbejdsparter og relevante aktører.

Resume af indsigelser

Myndigheder

1. Region Skåne

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	Region Skåne bifalder fokus på stationsnær byudvikling og en bæredygtig udnyttelse af byens arealer.	Region Skånes støtte til de overordnede planlægningsprincipper noteres. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	Region Skåne forventer øget godstransport over Øresund som følge af åbningen af Femern Bælt forbindelsen, og efterspørger derfor en revurdering af den samlede kapacitet over Øresundsforbindelsen.	I forbindelse med etableringen af Femern – forbindelsen er der behov for at udvide banekapaciteten over Øresund. Det er ikke selve broen / tunnelen der er nåleøjet, men landforbindelsen på begge sider. På den danske side overvejes kapaciteten i Kastrup udvidet gennem en ombygning af Kastrup Station med nye perroner. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Region Skåne mener, at visionen i KPS14 vil vinde på en tydeligere fokusering på det grænseregionale perspektiv.	I kommuneplansstrategien nævnes Fokuseret Vækstdagsorden som et samarbejde, der skal være med til at skabe øget regional vækst. Skåne er nævnt i dette samarbejde fordi, det er væsentligt med en fælles regional (inklusive grænseregional) indsats for at styrke vores region i den internationale konkurrence. COPENHAGEN samarbejdet har desuden et projekt om et fælles opslag til de regionale udviklingsstrategier, kommuneplaner og de svenske översiktsplaner. COPENHAGEN samarbejder allerede med Region Skåne og Københavns Kommune, hvilket tages som udtryk for positiv interesse. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Region Skåne støtter målsætningen om et stærkt regionalt samarbejde i Øresundsregionen.	Københavns Kommune kvitterer for tilkendegivelsen om støtte og ser frem til en yderligere styrkelse af samarbejdet gennem Fokuseret Vækstdagsorden. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

En sammenhængende by	Høringssvar	Kommunesvar
	Region Skåne mener, at det er	Bemærkningen er taget til efterretning.

	positivt, at Københavns Kommune tager aktivt fat på de udsatte byområder.	
--	---	--

Lokaludvalg

2. Amager vest

Plads til flere københavnere	Hørings svar	Kommunesvar
	<p>"Vi mener, at det bør beskrives, hvordan kommunen vil sikre plads og investeringer til de mange nye københavnere. Samtidig er det vigtigt at fremtidssikre byen: Hvor der nu er brug for skoler, vil der måske om 20-30 år være brug for plejehjem eller kulturhuse – derfor er det vigtigt at skabe en fleksibel by. Den fremtidssikring savner vi beskrevet i Kommuneplanstrategi 2014. Det bør overvejes om der konkret skal tages stilling til hvor mange personer, der rent fysisk er plads til, indenfor kommunens grænser."</p>	<p>Med afsæt i kommuneplanstrategien og til brug for udarbejdelsen af kommuneplan 2015 udarbejdes en analyse af boligbyggebehovet og rummeligheden i København. Med kommuneplanstrategien sættes fokus på mulighederne inden for multifunktionel anvendelse af kommunale bygninger og faciliteter, som der skal arbejdes videre med. Investeringer fastlægges ikke med kommuneplanen men i budgetforhandlinger.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Konkret vil vi pege på, at en generel hævnning af bebyggelsesprocenterne kan have negative effekter for det liv, der også skal være plads til mellem bygningerne. Vi anerkender, at tæt, lavt byggeri har mange kvaliteter, men vi ser desværre, at byggeriet bliver så tæt, at der reelt ikke er plads til liv. Eksempelvis er flade tage, der før udgjorde en mulighed for ekstra frirum, nu blevet del af de frirum, der indregnes i forhold til lokalplanernes krav."</p>	<p>Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.</p> <p>Bemærkningen giver anledning til to ændringer i Kommuneplanstrategi 2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> - På side 49 tilføjes: "Der skal arbejdes for en bedre koordinering af budgetmidler til og planlægning for arealer til rekreation og offentlige formål." - På side 15 præciseres af opfattelsen af sammenhængen mellem tæthed, bæredygtighed og byliv.

Bæredygtig byudvikling	Hørings svar	Kommunesvar
------------------------	--------------	-------------

	<p>"Lokaludvalget savner, at Kommuneplanstrategien forholder sig mere tydeligt og klart til Københavns rolle som landets hovedstad og sammenhængen med det øvrige hovedstadsområde og regionen bredt."</p>	<p>Københavns kommune har sammen med Region Hovedstaden, KKR Hovedstaden, Region Sjælland og KKR Sjælland taget initiativ til det fælles regionale samarbejde COPENHAGEN, som har til formål at sikre, at by- og opland drager optimal nytte af hinanden. Dette vil blive yderligere beskrevet i Kommuneplanen.</p> <p>Regeringen har desuden taget initiativ til en Hovedstadsstrategi for København og omegn, som Københavns Kommune bidrager aktivt til. Derudover har de største 6 byer i Danmark taget initiativ til en by- og oplandsstrategi, hvor tanken er, at hver by samarbejder med deres oplandsområde om at skabe vækst og job.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Amager Vest Lokaludvalg vil pege på at infrastrukturen, med et øget befolkningstal, vil blive sat væsentligt under pres og det bør derfor overvejes om emnet burde få en mere selvstændig status."</p>	<p>I forbindelse med revisionen af kommuneplanen og særligt vejnetsplanen indgår disse overvejelser.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Kommuneplanstrategiens klare fokus på den befolkningsmæssige fremskrivning kræver et lige så klart fokus på de nødvendige følgeinvesteringer, herunder fx infrastrukturelle investeringer."</p>	<p>Bemærkningen stemmer fint overens med målsætningerne i kommuneplanstrategien.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Flere arbejdspladser	Høringsvar	Kommunesvar
	<p>"Vi mener (...), at der i strategien bør redegøres mere konkret for, hvordan væksten skaber jobs til de mange københavnere (...)."</p>	<p>Spørgsmålet vedrører Erhvervs- og Vækstpolitikken for København.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Lokaludvalget savner svar på "... hvordan, og måske hvor, der skabes plads til de (20.000) flere arbejdspladser?"</p>	<p>Københavns Kommune har netop afholdt en høring om den kommende erhvervs- og vækstpolitik for København, hvori der er givet en række svar på, hvordan der skabes flere arbejdspladser i København.</p> <p>I arbejdet frem mod Kommuneplan 15 bliver der foretaget en analyse af erhvervsarealerne i København, herunder en vurdering af hvilke områder som fortsat skal fastholdes til erhvervsanvendelse og hvilke der med fordel kan ændres til anden anvendelse. Konklusionerne vil indgå i Kommuneplan 15. Herudover foretages der en vurdering af det fremtidige erhvervsbyggebehov, som lægges til grund for nyt arealudlæg til erhvervsanvendelse. Denne analyse giver dermed svar</p>

		på, hvor de nye virksomheder kan lokaliseres. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
--	--	--

En sammenhængende by	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>"Vi (...) efterlyser, at der i strategien konkret redegøres for, hvordan Københavns Kommune strategisk vil modvirke gentrificering og øget ulighed i byen. Vi savner svar på spørgsmålet om, hvordan der skabes synergi mellem vækst og den sammenhængende by, så der faktisk bliver plads i hele byen til de forskellige københavnere, der er med til at gøre København spændende."</p>	<p>I kommuneplanstrategien beskrives kommunens målsætninger om boliger til alle, spredning af almene boliger i byen, opgradering af udsatte områder til københavnniveau mv. Kommunen har dog ikke mulighed for at regulere ejerformer og boligpriser i kommuneplanen eller på anden måde. I kommuneplanstrategien beskrives målet om at vækst og investeringer i et af byens områder også kommer resten af byen og særligt naboområderne til gode. Temaerne indgår i kommuneplanens politiske del. Der foreslås ikke ændringer i kommuneplanstrategien.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Lokaludvalget opfordrer til "at Kommuneplanstrategien knytter tættere an til planerne for skybrudssikring og klimatilpasning af København"</p>	<p>Sideløbende med kommuneplanprocessen gennemføres der en række indsatser jf. kommunens skybrudsplan. Dette integreres i fornødent omfang og sammen med andre klimatilpasningstiltag i forslag til Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Helt konkret vil vi pege på, at kortet på side 48 i kommuneplanstrategi 2014 over offentligt tilgængelige grønne arealer, fejlagtigt medtager vandrerhjemmet på Vejlands Alle som grønt område. Det er det ikke, og det bliver det endnu mindre med udbygningen af campingpladsen. Vi mener heller ikke, at Royal Golf Centers golfbane kan indtegnes som et offentligt tilgængeligt grønt areal, som det ellers fremgår af</p>	<p>Der er offentlig adgang til såvel Amager som Kalvebod Fælled, herunder også til arealerne omkring vandrehjemmet og til at færdes på tværs af golfbanen. Kortet tager udgangspunkt i arealer, inkl. faciliteter, der er til offentlighedens brug. Dvs. der medtages også f.eks. fodboldbaner, selv om de ikke er fuldt tilgængelige, så længe der spilles en kamp.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

	selvsamme kort. Kortet bør generelt opdateres, så det mere detaljeret fremgår, hvad der rent faktisk er offentligt tilgængeligt grønt areal på fælleden, og hvad der ikke er tilgængeligt.”	
	”Vi efterspørger således, at strategien tager stilling til, hvordan Amager Fælled sikres overlevelse, så den i fremtiden stadig vil være et unikt stykke natur, der er offentligt tilgængeligt og til glæde for københavnere.”	Amager Fælled er fredet og dermed bevaret som grønt rekreativt område. Der er ingen planer om at ændre på områdets status i kommuneplanen. Københavns Kommune har engageret sig aktivt i arbejdet med Naturpark Amager, som skal udvikle hele det rekreative naturområde (inkl. Amager Fælled) til en sammenhængende og attraktiv naturpark, der bruges af københavnere og borgere fra resten af hovedstaden m.fl. Amager Vest Lokaludvalg er løbende blevet informeret om og inddraget i dette projekt. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.

Diverse	Høringsvar	Kommunesvar
	”Amager Vest Lokaludvalg mener dog grundlæggende, at der i Kommuneplanstrategi 2014 er et for ensidigt fokus på vækstparameteren og tanken om byen som virksomhed.”	Faktorer som trivsel, mennesker, samvær og kvalitet, som efterspørges af Amager Vest LU, behandles flere steder i kommuneplanstrategien. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.
	”Det er lokaludvalgets opfattelse, at kommunen mere aktivt bør inddrage lokaludvalgenes bydelsplaner i arbejdet med kommuneplanlægningen. Vi finder hverken tegn på, at kommunen har brugt dem i de strategiske overvejelser om Københavns udvikling i denne omgang, ej heller, at der er lagt op til mere aktiv inddragelse af lokaludvalgene i forbindelse med kommuneplanarbejdet. Lokaludvalget vil også pege på, at såfremt Borgerrepræsentationen tager demokrati, dialog og borgerinddragelse alvorligt,	Kommuneplanstrategien er bydækkende for hele København, mens bydelsplanerne har fokus på eksplicite bydele. Bydelsplanernes afsnit 1.7 ”Forslag til den overordnede planlægning” er indgået i udarbejdelsen af udkastet til ny kommuneplanstrategi. I arbejdet med kommuneplanstrategien har der forud for den interne høring været afholdt møde med lokaludvalgsformændene. I forbindelse med udarbejdelsen af den nye kommuneplan bliver der lagt en proces for inddragelse af relevante parter. Både kommuneplanstrategi og kommuneplan sendes i offentlig høring i 8 uger, og der vil her blive lagt vægt på at få alle grupper inddraget. Den offentlige høring er endvidere også input til det forestående kommuneplanarbejde. Bemærkningen giver anledning til følgende tilføjelse i Kommuneplanstrategi 2014 på side 6:”Der skal derfor arbejdes måder for en bredere og bedre borgerinddragelse, som engagerer flere grupper af befolkningen.”

	bør en kommende strategi bygge på flere input fra byens borgere.”	
	”I de senere år, har vi bemærket et stigende antal dispensationer fra den overordnede planlægning. Selvom vi bakker op om, at kommunen kan være fleksibel i planlægningen, savner vi, at kommunen i højere grad står fast på de selvsamme principper, der skaber en sammenhængende by.”	Der kan ikke dispenseres fra kommuneplanen og fra lokalplanens principper. Dispensationer til lokalplaner gives på baggrund af en konkret vurdering. Ændrede lokalplaner og kommuneplantillæg gives på baggrund af den sædvanlige politiske beslutningsproces. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.

3. Amager Øst

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	”Vi mener, at målsætningen på 20 % almene boliger ikke er tilstrækkelig til at sikre at byen er for alle. Desuden ønsker vi, at der i stigende grad udvikles boliger beregnet på kollektivt brug.”	Temaet for Kommuneplan 2015 ”sammenhængende by” har som delmål, at der arbejdes for at boligudbygningen giver plads til en mangfoldig befolkning med forskellige behov og betalingsevne. Etablering af nye almene boliger forventes at være et væsentligt fokus i de kommende års byudvikling. Som led i evalueringen af den gældende boligstørrelsesregulering ses der, frem mod Kommuneplan 2015, på mulighederne for at forbedre mulighederne for at etablere alternative boformer. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	”Der mangler visioner for at mindske (bil)pendlingen til og fra byen og visioner for at sammenbinde de eksisterende kollektive trafikformer på en mere hensigtsmæssig måde. Lokaludvalget peger her på udviklingen af et letbanenet som et væsentligt supplement til de nuværende offentlige transportformer.”	Københavns Kommune satser stærkt på udbygningen af den kollektive trafik, jævnfør de seneste aftaler om at udbygge med mere metro i Nordhavn og Sydhavn, åbning af den nye højklassede busforbindelse mellem Nørreport Station og Ryparken Station og beslutningen om at udarbejde en udredning om en letbane ad Frederikssundsvej og gennem Tingbjerg til den kommende letbane i Ring 3. Københavns Kommune forventer desuden at kunne deltage i den analyse af et sammenhængende letbanenet i hovedstadsområdet, som staten og Region Hovedstaden netop har iværksat. Det er kommunens vision er at bringe den kollektive trafiks andel af det samlede antal personture i byen op på en tredjedel. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i

		Kommuneplansstrategi 2014.
--	--	----------------------------

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	Lokaludvalget mener "at man skal forhindre, at områder der på nuværende tidspunkt er udlagt til erhverv i almindelighed overgår til boligbyggeri og serviceerhverv. Vi er tilhængere af, at der skabes flere kreative zoner i bydelen."	<p>I arbejdet frem mod Kommuneplan 15 bliver der foretaget en analyse af erhvervsarealerne i København, herunder en vurdering af hvilke områder som fortsat skal fastholdes til erhvervsanvendelse og hvilke der med fordel kan ændres til anden anvendelse. Konklusionerne vil indgå i Kommuneplan 15.</p> <p>I forhold til kreative zoner har Københavns Kommune netop evalueret de nuværende kreative zoner for at vurdere, hvilke der skal fastholdes, hvilke der kan indskrænkes eller nedlægges, og hvilke eventuelle nye kreative zoner kommunen kan udlægge. Evalueringen førte til en efterfølgende indstilling om 'kommuneplantillæg om kreative zoner', som blev vedtaget d. 9/10 2014 i Borgerrepræsentationen.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.</p>
	" Den stærke fokus på at skabe lokaliseringmuligheder for nye erhverv bør drosles kraftigt ned og i stedet bør der samarbejdes med resten af hovedstadsområdet om en fornuftig fordeling af nye arbejdspladser i samklang med en samlet regional bæredygtig udvikling."	<p>Københavns Kommune vil sikre, at der mulighed for at nye såvel som eksisterende virksomheder i byen kan finde attraktive lokaliseringmuligheder. Derudover har Københavns Kommune sammen med en række sjællandske kommuner igangsat et regionalt samarbejde under navnet Copenhagen, hvor kommunerne har en fælles dagsorden i forhold til at tiltrække og fastholde virksomheder.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.</p>
	"Lokaludvalget, ser gerne at planlægningen understøtter den blandede by, hvor kontor og handel, kreative erhverv, håndværk og lettere industri ligger tæt på boligerne."	<p>Københavns Kommune har noteret sig, at de fleste virksomhedstyper i København kan drive deres virksomhed i funktionsblandede områder, bl.a. med nærhed til boliger. Københavns Kommune vil sikre, at kommunen fortsat rummer attraktive lokaliseringmuligheder for et bredt udvalg af erhvervstyper.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.</p>
	"I Amager Øst har vi en del ældre industriområder, hvor der opstår nye virksomheder. Planlægningen kunne med fordel inddrage erfaringer fra kreative zoner til brug for videre udvikling af udlagte erhvervszoner."	Bemærkningen er taget til efterretning og giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.

En sammenhængende by	Hørings svar	Kommunesvar
	”Man skal have et vedvarende fokus på byens sammenhængskraft og styrke de sociale og etniske fællesskaber. Opbygningen af et fælles socialt liv bør blive en integreret del af byplanlægningen.”	Med Kommuneplanstrategi 2014 ønsker kommunen netop at sætte fokus på behovet for at sikre sammenhængskraft i byen bl.a. ved at se på fysiske overgange mellem forskellige områder i byen, strategisk placering af funktioner og velfungerende offentlige rum, der inviterer til ophold og møder. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.
	”Lokaludvalget ønsker, at der sker en udbygning af daginstitutioner og skoler i takt med de nye boligbyggerier. Vi advarer mod at man ændrer kravene til udearealer til børn i daginstitutioner og skoler. Børns bevægelsesmuligheder skal øges, ikke reduceres.”	Kommunens Børne- og Ungeforvaltning følger kapacitetsbehovet i byen og laver oplæg til budgetbeslutninger om udvidelser samt nye skoler og daginstitutioner herudfra. Med strategien lægges der op til, at det frem mod Kommuneplan 2015 undersøges, om der er nogle retningslinjer eller bestemmelser, der med fordel kan ændres, så etablering af daginstitutioner og skoler lettes i byens forskellige områder. Samtidig kan samspillet med byens rum og tilbud indgå i undersøgelsen, så aktivitetsmuligheder ses i en større sammenhæng end den enkelte skole eller institution, hvorved bredden af tilbud kan øges. Bemærkningen giver anledning til følgende tilføjelse i Kommuneplanstrategi 2014 på side 49:”Der skal arbejdes for en bedre koordinering af budgetmidler til og planlægning for arealer til rekreation og offentlige formål.”

Kvalitet i byen	Hørings svar	Kommunesvar
	”Vi lægger vægt på, at der sideløbende med byens udvikling afsættes arealer og økonomi til udvikling af de nødvendige kultur,- idræts- og fritidsfaciliteter.”	Bemærkningen stemmer fint overens med målsætningerne i kommuneplanstrategien, hvor udviklingen af rekreative arealer skal ses i sammenhæng med befolkningsudviklingen. Bemærkningen giver anledning til følgende tilføjelse i Kommuneplanstrategi 2014 på side 49:”Der skal arbejdes for en bedre koordinering af budgetmidler til og planlægning for arealer til rekreation og offentlige formål.”

4. Bispebjerg

Bæredygtig byudvikling	Hørings svar	Kommunesvar
	”Bispebjerg Lokaludvalg foreslår derfor, at kommunen har en målsætning om en dækkende offentlig transport, som rækker helt ud til kommunegrænsen.”	Regionaltog og S-tog bringer passagererne ind til de tætte byområder, der bl.a. er betjent med et fladedækkende net af busser. Med Cityringen bliver store dele af tætbyen desuden betjent af den hurtigere metro. Det overvejes desuden at supplere dette kollektive trafiknet med letbanelinjer, der rækker ud i omegnen. Det vil lette det trafikale pres på Københavns Kommunes vejnet, hvis en større del af pendlerne parkerer ved deres lokale station og tager toget og måske i fremtiden også letbanen ind til byen. Den største

		<p>aflastning af vejnettet fås ved parkering ved en station nærmest bopælen, ikke ved kommunegrænsen.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
--	--	--

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>"Kommuneplansstrategien savner fokus på målsætninger, der kan fremme de mindre erhverv, detailhandel og små produktionsvirksomheder i København og koble det til strategier for etablering af attraktive bymiljøer."</p>	<p>Københavns Kommune har som målsætning i Kommuneplanstrategi 14, at der er gode fysiske rammer for forskellige erhvervstyper, herunder mindre erhvervsdrivende, detailhandel og mindre produktion.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Lokaludvalget mener, at BNP-vækstmål er delvist vildledende, og vi opfordrer til, at der også gives plads til målsætninger med grønne økonomiske/cirkulære økonomiske mål."</p>	<p>I Kommuneplanstrategi 2014 arbejdes der udover med en række målsætninger udover målet om 5 pct. vækst i BNP og står dermed ikke alene.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Erhvervsrådet prydes af store virksomheder, og Bispebjerg Lokaludvalg foreslår, at der stræbes efter at Erhvervsrådet i lige så høj grad skal rumme mindre virksomheder indenfor detailhandel og iværksættermiljøet, hvilket vil give et mere nuanceret syn på erhvervspolitikken."</p>	<p>Københavns Kommune har en bred dialog med erhvervslivet omkring erhvervs- og vækstpolitikken i København, som dækker over et mangfoldigt udvalg af virksomhedsstørrelser, brancher mv. Endvidere er der i Københavns Erhvervsråd udover et bredt udsnit af byens virksomheder repræsenteret en række brancheorganisationer, og det er kommunens opfattelse, at dette giver et bredt og nuanceret medspil på erhvervspolitikken.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>"Langs de mest støjramte vejstrækninger er den en overvægt af almene boliger, og de mest støjramte er svære at udleje. Lokaludvalget foreslår derfor at der et passende sted tilføjes: støj er et parameter, som er med til at skabe fysisk, social og sundhedsmæssig opsplitning af byen, som bør tages alvorligt."</p>	<p>Trafikstøj er et problem i flere bydele og ses ikke at ramme særlige ejerformer i uforholdsmæssig høj grad. Bebyggelsesform og -alder kan dog spille en rolle for, hvor godt beboerne skærmes mod støj.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

	<p>"Bispebjerg Lokaludvalg foreslår, at kommuneplanstrategien løfter "Handlingsplan for vejstøj" ind i kommuneplanstrategien og at konkrete målsætninger på lige fod med at målsætninger som BNP, gennemførte ungdomsuddannelser mm. nævnes direkte i planen."</p>	<p>Med bl.a. Nordhavnsvej til aflastning af byens gader, indsatser vedr. logistik og satsninger på grøn mobilitet (metro, cykel) anvendes der såvel kort- som langsigtede metoder til at nedbringe trafik og afledt støj. Disse vil i vidt omfang indgå i forslag til Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Bispebjerg Lokaludvalg foreslår derfor, at der arbejdes for at etablere et tæt samarbejde mellem kommune og stat om at løse de trafikale og især støjmæssige udfordringer på statsvejene."</p>	<p>Statsveje udgør en beskedent del af vejnettet i kommunen, men mulighederne for samarbejde med andre vejmyndigheder mv. udnyttes løbende.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>"Bispebjerg Lokaludvalg foreslår også, at der udarbejdes retningslinjer, så byggegrunde ikke må stå ubenyttede hen, men kan anvendes midlertidigt til rekreative formål indtil grunden skal bebygges."</p>	<p>Kommuneplanen er som hovedregel ikke til hinder for, at ledige arealer kan anvendes midlertidigt til rekreative formål. Der kan jf. planloven ikke udstikkes regler for, at arealer skal anvendes (ingen handlepligt).</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

5. Christianshavn

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Lokaludvalget ønsker en stillingtagen til hvilke ejerformer der ønskes i boligudbygningen og et større engagement i almene boliger. Det er stærkt provokerende for lokaludvalget, at der kan opføres lejligheder uden bopælspligt, i henhold til den store mangel på boliger.</p>	<p>Temaet for Kommuneplanstrategi 2014 "sammenhængende by" har som delmål, at der arbejdes for at boligudbygningen giver plads til en mangfoldig befolkning med forskellige behov og betalingsevne. Almene boliger og muligheden for at sikre etablering af nye boliger forventes at være et væsentligt fokus i revisionen af kommuneplanen.</p> <p>Kommuneplanen fastlægger, at nye boliger skal være helårsboliger. Dette omsættes løbende til lokalplaner, men der findes ældre lokalplaner uden denne bestemmelse. Der er i de seneste år registreret en faldende andel boliger uden bopælsregistrering. Spørgsmålet om helårsbeboelse (folkeregistertilmelding) kan dog ikke reguleres direkte med kommuneplanen, da der er særskilt lovgivning herom (Boligreguleringsloven m.fl.). Denne lovgivning anvender Københavns Kommune i fuldt omfang til at sikre boliger anvendt til helårsbeboelse.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.</p>

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	Lokaludvalget udtrykker endvidere bekymring i forhold til byudvikling af Refshaleøen, og spørger til, hvordan de trafikale problemer kan løses inden området udvikles.	Der kan ikke gennemføres en større byudvikling på Refshaleøen før der etableret en tilstrækkelig overordnet infrastruktur i form af for eksempel en østlig ringvej og en metrobetjening. Dette fremgår både af den gældende kommuneplan og for så vidt angår lokalisering af erhverv også af landsplandirektivet Fingerplan 2013 (stationsnærhedsprincippet). Refshaleøen fastholdes derfor til formål, der ikke har karakter af byudvikling og ikke kræver ny trafikal infrastruktur. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.
	Lokaludvalget peger på store udfordringer med trafik på Christianshavn og efterspørger en helhedsplan for trafikafviklingen. Det fremføres også at der skal ydes en større indsats for fodgængere og at transport på vandet skal opprioriteres.	Kommuneplanens trafikdel udgør en helhedsplan for trafikken i alle bydele i kommunen. Der er ikke planer om at udarbejde en særlig helhedsplan for Christianshavn. Borgerrepræsentationen har i 2011 tiltrådt fodgængerstrategien "Flere går mere", og hovedlinjerne heri har siden været indarbejdet i kommuneplanen. Havnebusserne varetager i stigende grad persontransport på langs og på tværs af havnen. Havnebusbetjeningen er blevet udvidet til Sydhavn og Refshaleøen, og yderligere udvidelser har været overvejet, men er ikke vedtaget gennemført. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	I kommuneplanstrategiens mål om 20.000 nye arbejdspladser savner lokaludvalget fokus på oplevelsesøkonomien og turisme. Dog skal det være øko-turisme, som kan spille sammen med Københavns identitet som grøn hovedstad. Lokaludvalget ser en mulighed for, at Christianshavn kan kombinere oplevelsesøkonomi og øko-turisme.	Københavns Kommune har netop udviklet et forslag til en ny erhvervs- og vækstpolitik, som skal danne ramme for fremtidige initiativer, der skal skabe vækst og job i hovedstaden. I erhvervs- og vækstpolitikken er der bl.a. fokus på, at København fortsat skal være et let tilgængeligt og populært turistmål. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014.
	Lokaludvalget savner et større engagement fra kommunens side i målet om, at 95 % af de unge får en ungdomsuddannelse. Det	Københavns Kommune indgår i en række samarbejder og projekter, hvor målet om 95 pct. af de unge får en ungdomsuddannelse. Endvidere er dette et særskilt mål i Københavns Kommunes forslag til en ny erhvervs- og vækstpolitik.

	kunne være gennem samarbejde med arbejdsgivere og uddannelsesinstitutioner, som det ses andre steder i Europa.	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
--	--	---

En sammenhængende by	Høringssvar	Kommunesvar
	Lokaludvalget påpeger, at der er en stigende ulighed i København, og at denne kun kan imødekommes med almene boliger, da de er de eneste, der er billigt nok. Derfor undrer lokaludvalget sig over, at kommunen ikke lægger op til 30 % almene boliger i stedet for 20 %.	20 % almene boliger svarer det nuværende niveau i København samt det gennemsnitlige niveau på landsplan. Et mål om at bevare 20 % af boligmassen almen er ambitiøst, når henses til de betydelige udgifter til kommunal medfinansiering samt de høje grundudgifter i København, der hidtil i perioder med højkonjunktur, har været en stor udfordring for realisering af alment boligbyggeri. Det anbefales derfor, at målet om 20 % almene boliger i Kommuneplanstrategien fastholdes. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	Da der har været stormflod og skybrud de seneste år, efterlyser lokaludvalget en indsats for klimatilpasning. Konkret foreslås bedre kloakering og diger ved Trekroner.	Sideløbende med kommuneplanprocessen gennemføres der en række indsatser jf. kommunens skybrudsplan. Dette integreres i fornødent omfang i forslag til Kommuneplan 2015. Stormflodssikring vil ligeledes blive behandlet i forslag til Kommuneplan 2015. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	"Medbestemmelse: I afsnittet om "Plads til flere københavnere" pointeres behovet for debat med beboere og brugere om, hvordan nye investeringer kan bidrage positivt til områdernes udvikling. Det er Christianshavns Lokaludvalg fuldstændig enig i. Vi har desværre set rigtig mange eksempler på, at dialogen og indflydelsen har manglet og skal blot nævne nybyggeriet	Det noteres, at lokaludvalget er enig i målsætningen om debat med såvel beboere som brugere i de områder, hvor der udvikles. Kommunen lægger vægt på borgerinddragelse, både gennem borgermøder, offentlige høringer med mulighed for at afgive høringssvar, som indgår i behandlingen af plansagerne såvel som gennem lokaludvalgets arbejde. Kommunen arbejder derfor løbende med udvikling af borgerdialogen. Bemærkningen giver anledning til følgende tilføjelse i Kommuneplanstrategi 2014 på side 6:"Der skal derfor arbejdes måder for en bredere og bedre borgerinddragelse, som engagerer flere grupper af befolkningen."

	på Krøyers Plads, Cirkelbroen, broerne over Christianshavns Kanal og cykelstinet igennem Christianshavn og Christiania som de seneste eksempler på den manglende dialog og indflydelse. Vi skal derfor anbefale en styrket og seriøs dialog til gavn for de beslutninger, som tages.”	
--	---	--

6. Indre By

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	”Retning og indsats” på side 19 i forslag til kommuneplanstrategien: Lokaludvalget foreslår en analyse af, hvordan ledige kontorlejemål i Indre By kan anvendes til boligformål for forskellige befolkningsgrupper, heriblandt unge og børnefamilier, og hvordan det vil øge sammenhængskraften og understøtte de små erhvervsdrivende i bydelen, særligt i Middelalderbyen.	Der foretages løbende analyser af erhvervsudviklingen i hele byen. Der er for øjeblikket pres på at bygge boliger i København, mens det går langsommere med erhvervsbyggeriet. Der sker jævnligt omdannelse af erhverv til bolig, men det er ikke kommunens mål at nedbringe erhvervsandelen i Middelalderbyen generelt. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalg Indre By sætter fokus på, at tomme erhvervslokale kan omdannes til boliger – gerne almene boliger.	Som led i arbejdet frem mod Kommuneplan 2015 udarbejdes en erhvervsanalyse, der vil se på mulighederne for konvertering af erhverv til bolig i visse områder af byen. Etableringen af nye almene boliger forventes at være et væsentligt fokusområde for kommuneplanens målsætning om en sammenhængende by. Såfremt det er muligt inden for de økonomiske rammer lovgivningen sætter for alment nybyggeri, vil det understøtte målsætningen om en sammenhængende by, at opføre nye almene boliger i Indre By. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014
	De mange forældre køb er en udfordring for alle de unge, som ikke har adgang til denne mulighed. Derfor opfordres	Københavns Kommune er løbende i dialog med staten om love og bestemmelser, der vurderes at være en udfordring for kommunens overordnede boligpolitik.

	<p>kommunen til at påvirke staten til at ændre skatteforholdene for forældre køb.</p>	<p>Københavns Kommune har fokus på de unges og de studerendes boligsituation i København.</p> <p>For at fremme muligheden for etableringen af nye ungdomsboliger i byen blev der, som nyligt tillæg til Kommuneplan 2011, udarbejdet et kommuneplantillæg, der letter de planmæssige krav til nye ungdomsboliger.</p> <p>Endvidere forventes etableringen af nye almene boliger, herunder nye almene ungdomsboliger, at være et væsentligt fokusområde for Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Lokaludvalget synes, at KK bør arbejde for at nedbringe antallet af boliger uden bopælspligt.</p>	<p>Antallet af boliger uden bopælspligt er et løbende opmærksomhedspunkt, der vil indgå i drøftelserne om udviklingen af byens boligmasse. Der er dog over de seneste år registreret en faldende andel boliger uden bopælspligt.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014</p>
	<p>Lokaludvalget ser en mulighed for at mangfoldiggøre befolkningssammensætningen i Indre By ved at omdanne tomme erhvervslejemål til ungdomsboliger og kollektiver eller almene boliger, der er til at betale.</p>	<p>Erhvervsanalysen, der udarbejdes som led i arbejdet frem mod Kommuneplan 2015 vil se på mulighederne for at konvertere erhverv til bolig i byen.</p> <p>For at fremme muligheden for etableringen af nye ungdomsboliger i byen blev der, som nyligt tillæg til Kommuneplan 2011, udarbejdet et kommuneplantillæg, der letter de planmæssige krav til nye ungdomsboliger.</p> <p>Som led i evalueringen af den gældende boligstørrelsesregulering ses der, frem mod Kommuneplan 2015, på mulighederne for at forbedre de planmæssige rammer for at etablere alternative boformer.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014</p>
	<p>Lokaludvalget mener, at højhusbyggeri bør forbydes i brokvartererne, da det vil decimere Indre Bys skyline.</p>	<p>I Kommuneplan 2011 er der afgrænset et område i Indre By, hvor der ikke kan opføres højhuse.</p> <p>Højhuse kan være med til at udvikle attraktive og tætte byområder. I forbindelse med ønsker om planlægning for højhuse skal projekter vurderes med udgangspunkt i det enkelte områdes bymæssige karakter og kvalitet.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Indre By Lokaludvalg mener i henhold til trafik, at der skal foretages en analyse af det fremtidige behov ud fra befolkningsudviklingen. Samtidig skal der arbejdes på at forbedre forhold for alle typer kollektiv transport, cyklister og særligt fodgængere. Det foreslås også at føre en letbane fra Nørrebro til Amager udenom middelalderbyen, og at finde ud af hvordan bevægelsehandicappede kan benytte den kollektive transport. Parkeringspladser må først nedlægges i takt med, at kollektive transportformer forbedres, og der opfordres til at arbejde for Park-and-Ride-anlæg i omegnskommuner.</p>	<p>Metrosystemet udbygges med afgreninger til både Nordhavn og Sydhavn. Københavns Kommune udarbejder sammen med staten, Region Hovedstaden og Gladsaxe Kommune en udredning om en letbane ad Frederikssundsvej og gennem Tingbjerg til den kommende letbane i Ring 3. Københavns Kommune forventer desuden at kunne deltage i den analyse af et sammenhængende letbanenet i hovedstadsområdet, som staten og Region Hovedstaden netop har iværksat. Mulighederne for at føre letbanen i Frederikssundsvej videre til Indre By og Amager vil formentlig blive belyst i disse undersøgelser. Københavns Kommune har 2013 – 2014 gennemført en undersøgelse af, om den kollektive trafik er indrettet hensigtsmæssigt i forhold til ældre og gangbesværede. Undersøgelsen resulterede i forslag om justeringer af buslinjer og tilpasning af stoppesteder. Borgerrepræsentationen tiltrådte i april 2014 indstillingen herom. Københavns Kommune anbefaler etablering af parkeringspladser ved omegnsstationer, således at en så stor del af den samlede rejse til de tætte bydele som muligt kan foregå med kollektiv trafik. Københavns Kommune har imidlertid ingen direkte indflydelse på, om dette i praksis sker i samme omfang og i samme takt, som der nedlægges parkeringspladser i Indre By.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Der efterspørges en detailhandelspolitik, så specialbutikker kan fastholdes og tomme butikker, skiftende ejere, discount-forlystelsessteder, liberale erhverv og discountslag holdes nede.</p>	<p>Københavns Kommune arbejder med en detailhandelsregulering, som sikrer at et bredt udvalg af butikker og restauranter kan lokaliseres i byen. Københavns Kommune har ikke mulighed for at regulere, hvilke butikstyper, der lejer sig ind i butiklokaler for Indre By.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Lokaludvalget opfordrer til at få analyseret, hvilken effekt de mange events har økonomien i Indre By.</p>	<p>Turismeorganisationen Wonderful Copenhagen udfører løbende analyser af de økonomiske effekter ved afholdelsen af events. Lokaludvalget opfordres til at tage kontakt til Wonderful Copenhagen for at få indsigt i disse.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Og der opfordres til at få iværksat en særlig beskæftigelsesindsats for</p>	<p>Beskæftigelsesindsatsen er forankret i det generelle arbejde med integration og beskæftigelse i Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen, som ikke indgår som et særskilt emne i</p>

	borgere over 40 år.	Kommuneplanstrategien. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
--	---------------------	---

Kvalitet i byen	Høringsvar	Kommunesvar
	Lokaludvalget opfordrer Københavns Kommune til alternativt at ændre drivhusgasudslippets beregning fra et territorielt baseret til et forbrugsbaseret drivhusgasudslip, så vi kan få et overblik over, hvordan byen og dens indbyggere via sine aktiviteter påvirker klimaet. Så længe den territorielt baserede beregningsmetode anvendes globalt, bør København naturligvis anvende begge beregningsmetoder.	Beregningsmetoder for drivhusgasudslip reguleres ikke i kommuneplanen. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget foreslår en undersøgelse af, hvordan der kan skabes flere idrætsfaciliteter i Indre By.	Kommunen har fokus på at udnytte muligheder for at integrere rekreative faciliteter mv. i byudviklingen, hvor det er muligt, således som det i Indre By f.eks. er sket på Charlotte Amundsens Plads og er undervejs på Israels Plads. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget foreslår en konkret indsats mod luftforureningen i Indre By. Bydelen rummer de mest luftforurenede vejstrækninger i Danmark.	Kommunens fokus i forhold til luftforureninger er allerede i høj grad på de meste belastede strækninger. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget beder om, at trafikrapporten, som en række medlemmer fra forskellige lokaludvalg i kommunen har udarbejdet, tages med i de videre overvejelser om kommuneplanstrategien - vedlagt.	Trafikrapporten er videregivet til trafikarbejdsgruppen. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Udviklingen af byen må ikke gå ud over de grønne og blå elementer, og fredningsbestemmelser og beskyttelseslinjer skal	Som en del af revisionen af kommuneplanen vil der blive set på udviklingen i byens grønne arealer i sammenhæng med den befolkningsmæssige udvikling, ligesom der vil blive set på mulighederne for at udvikle og forbedre brugen af de grønne rekreative arealer og havnens rekreative potentialer.

	overholdes i planlægningen.	Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget opfordrer til at forbyde husbåde i indre by.	Husbåde har en meget lang tradition også i Indre By (museumsskibe, teaterbåde, cafeer, beboelse mv.) og det påtænkes ikke at indskrænke mulighederne herfor. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget udtrykker stor utilfredshed med antallet af events og beværetninger med udeservering og lange åbningstider, da det er med til at tarveliggøre Indre By for beboere og turister. Derfor skal events spredes mere ligeligt ud over byen og forbydes i rekreative områder, samtidig skal antallet af fem-bevillinger skæres ned og det skal undersøges om restaurationsprofil kan blive betydende i afgørelse af bevillingssager.	Tildeling af bevillinger og kontrol med bevillingsregler kan ikke reguleres i kommuneplanen. Københavns Kommune har vedtaget en restaurationsplan, der tager hånd om disse emner indenfor de rammer, lovgivningen herom giver. Kommuneplanen regulerer heller ikke omfanget af events. De er underlagt kommunale regler, hvis de finder sted på kommunalt areal. Det tilstræbes at sprede aktiviteter til flere bydele bl.a. ved at gøre det nemt at finde mulighederne (Pladsguide på www.kk.dk). Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Lokaludvalget opfordrer til at der udarbejdes en helhedsplan for Indre Bys udvikling.</p> <p>”Indre By Lokaludvalg mener, at en sådan plan skal håndtere dilemmaet mellem det forhold, at store dele af Indre By er beboelsesområde, og det forhold, at bydelen rummer mange arbejdspladser og er indkøbs- og oplevelsescentrum for regionen.”</p> <p>”Lokaludvalget ønsker, at der bliver udarbejdet en plan for bydelen i dialog med bydelens borgere, erhverv og brugere, der sikrer, at Indre By udvikler sig til en bæredygtig, levende</p>	<p>Københavns bydele har forskellig karakter og det er en del af byens styrker, som det fremgår af kommuneplanstrategien. Kommunen arbejder løbende med de forskellige udfordringer og særlige karakteristika, der er i de forskellige kvarterer i byen, hvoraf nogle går igen i forskellige bydele. Med respekt og øje for disse forskelle skal hele byen være et godt sted at bo, arbejde, drive erhverv og være gæst i. Indre By har en markant anderledes karakter end den omgivende by, i og med at boligandelen af etagearealet er 34 % mod 58 % i hele byen. Denne karakter er ikke blevet forskubbet nævneværdigt siden 1995, hvor boligandelen er gået fra 32 % til 34 %. Ud fra dette og en generel vurdering af, at Indre By har vist en robust udvikling, vurderes der ikke at være brug for en særlig helhedsplan for Indre By.</p> <p>De bydelsplaner, som lokaludvalget udarbejder i samarbejde alle kommunens forvaltninger, beskæftiger sig specifikt med Indre By, hvorfor der ikke for nærværende overvejes yderligere bydelsspecifik planlægning, udover den som fremgår af kommuneplanstrategien.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

	og unik bydel, som er god at bo, arbejde, drive erhverv og være gæst i. En plan for en sådan udvikling skal sikre Københavns status som en unik metropol.”	
--	--	--

7. Nørrebro

Plads til flere københavnere	Høringsvar	Kommunesvar
	Lokaludvalget støtter op om, at gøre plads til 100.000 nye københavnere, men påpeger at det er en udfordring at gøre dette og samtidig indfri målet om at gøre København til en bedre by at bo i. Konkret for Nørrebro er lokaludvalget af den opfattelse, at bydelen er fuldt udbygget, og derfor ikke kan rumme flere boliger.	I forbindelse med kommuneplanrevisionen, vil der blive set på, om der er basis for en fortætning, som følge af den kommende metrocityring og en eventuelt kommende letbane. Et generelt forbud mod yderligere byggeri i den eksisterende by vurderes ikke at være hensigtsmæssigt, da det vil modvirke understøttelsen af den kollektive trafik og udviklingen af bylivet ved at hindre projekter, som efter en konkret vurdering vil kunne tilføre et område nye kvaliteter. Bemærkningerne giver anledning til en præcisering af opfattelsen af sammenhængen mellem tæthed, bæredygtighed og byliv i Kommuneplanstrategi 2014 på side 15.

Bæredygtig byudvikling	Høringsvar	Kommunesvar
	Lokaludvalget ønsker at den gennemkørende trafik for bydelen skal dæmpes gennem udbygning af den kollektive trafik, som vil kunne absorbere noget af privatbilismen. Som eksempel peges der på Rigshospitalet og Panum.	Den kollektive trafik forbi Rigshospitalet og Panum er netop blevet forbedret ved at busserne mellem Nørreport og Ryparken har fået egen bane midt på vejen og bedre stoppesteder med busperroner i samme niveau som bussen på Tagensvej og Nørre Allé mv. (på strækningen mellem søerne og Haraldsgade). På langt sigt bliver der behov for at supplere det nuværende metrosystem med endnu en krydsning af havnen. I den analyse af mulighederne for at udbygge den kollektive trafik i København, som Borgerrepræsentationen tiltrådte i 2012, er udbygningen af kapaciteten på tværs af havnen udformet som en metrolinje M6 med stationer bl.a. på Indre Nørrebro og ved Rigshospitalet. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget påpeger, at målet om CO2-neutralitet ikke harmonerer med den forventede vækst i trafikken, og foreslår i stedet en omstilling af transporten til gang/cykling og kollektiv	Det er målet at øge cykeltrafikkens og den kollektive trafiks andel af det samlede antal personture i byen. Dette er ikke i modstrid med ambitionen om at gøre København CO2-neutral. Opnåelse af CO2-neutralitet kan ikke nås gennem omlægning af trafikken, men gennem omlægninger af andre dele af vores energiforbrug. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i

	trafik.	Kommuneplanstrategi 2014.
	En vej tunnel under Åboulevarden og Ågade der samtidig kan fungere som skybrudssikring, vil løse flere udfordringer i området.	Det er forbindelse med behandlingen af budget 2015 besluttet at afsætte flere penge til en undersøgelse af mulighederne for at etablere en vej tunnel og en åpark langs Ågade og Åboulevarden. Undersøgelsen forventes af rapporteret til Borgerrepræsentationen i 2016. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	Lokaludvalget anholder, at det ikke skal være et mål i sig selv at opnå 5 % vækst, da det kan være en hindring for målet om CO2-neutralitet. Dog kan vækst være et middel til at nå CO2-målet – vækst må bare ikke blive et mål i sig selv.	I Kommuneplanstrategi 2014 arbejdes der udover med en række målsætninger udover målet om 5 pct. vækst i BNP og står dermed ikke alene. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

En sammenhængende by	Høringssvar	Kommunesvar
	Problemet med segregerede byområder er velkendt af Nørrebro Lokaludvalg, der har flere udsatte byområder i sit distrikt. Derfor er lokaludvalget også enig i, at der skal gøres noget for at knytte de enkelte kvarterer sammen – både fysisk og socialt. Lokaludvalget bakker også op om at sprede almene ungdoms-, ældre- og familieboliger ud i de eksisterende kvarterer.	Med Kommuneplanstrategi 2014 ønsker kommunen netop at sætte fokus på behovet for at sikre sammenhængskraft i byen bl.a. ved at se på fysiske overgange mellem forskellige områder i byen, strategisk placering af funktioner og velfungerende offentlige rum, der inviterer til ophold og møder. Med strategien lægges der op til at bevare kommunens målsætning om at sikre almene boliger i hele byen. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget ser også frem til en forbedring af bydelens skole-, kultur- og fritidstilbud, samt bedre beskæftigelsesmuligheder og sundhedsfremmende tilbud, og påpeger samtidigt at Nørrebro mangler anlæg til sport og rekreation.	I arbejdet frem mod Kommuneplan 2015 vil det blive undersøgt, om adgangen til offentlige funktioner kan udvikles i forbindelse med planprocesserne. Dog er konkrete bevillinger til nye samt forbedring af eksisterende skoler, kultur- og fritidstilbud, rekreative områder, beskæftigelses- og sundhedsfremmende indsatser mv. et spørgsmål, der håndteres i de årlige budgetforhandlinger. Bemærkningen giver anledning til følgende tilføjelse i Kommuneplanstrategi 2014 på side 49:”Der skal arbejdes for en bedre koordinering af budgetmidler til og planlægning for arealer til

		rekreation og offentlige formål.”
	Lokaludvalget indstiller, at diameteren for hvad der skal kunne kaldes stationsnært bør halveres fra 600 m til 300 m.	Definitionen af stationsnærhed er fastsat af Miljøministeriet i landsplandirektivet Fingerplan 2013 som 600, subsidiært 1000 meter. Undersøgelser af transportadfærd har underbygget denne udstræknings virkning i forhold til at styrke brug af kollektiv trafik. 300 meter er et urealistisk lille opland for stationer med den højklassede trafikbetjening, som metro, S-tog mv. udgør. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	Nørrebro Lokaludvalg påpeger at udfordringen med skybrudssikring kun kan løses på tværs af de traditionelle forvaltninger, da det kræver en særlig indsats i et stærkt befæstet område som Nørrebro. Lokaludvalget foreslår konkret at give økonomiske tilskud til etablering af LAR og grønne tage i andelsboligforeninger. Desuden udtrykkes opbakning til en åbning af Ladegårdsåen, hvilket forventes at afhjælpe skybrudsproblemer og tilføre bydelen tiltrængte grønne områder.	Afkobling af regnvand (LAR) understøttes ved muligheden for refundering af tilslutningsbidrag. Konkrete indsatser imod oversvømmelser gennemføres jf. kommunens skybrudsplan. Dette integreres i fornødent omfang i forslag til Kommuneplan 2015, men der ventes ikke nye forslag der går ud over skybrudsplanen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

8. Valby

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	”Valby Lokaludvalg ser gerne at udvælgelsen af byggegrunde, der betegnes som stationsnære, ikke blot baseres på grundens placering, men tager udgangspunkt i en mere nuanceret vurdering, der bygger på trafikprognoser (...) så ikke enhver ledig grund defineres som stationsnær og derfor med	Københavns Kommune definerer stationsnærhed i overensstemmelse med landsplandirektivet Fingerplan 2013. Bebyggelsesprocenter fastsættes på baggrund af en konkret vurdering, men sættes ofte højt i stationsnærhedsområder på baggrund af bæredygtighedshensyn. Sammenhængen mellem udvikling af trafikbetjening af stationer og af deres passagergrundlag indgår desuden i kommunens planlægning. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

	nødvendighedens logik bebygges med en meget høj bebyggelsesprocent.”	
	”Angående bestemmelser for parkering ved nybyggeri så lokaludvalget gerne, at man arbejdede med en fleksibilitet i normen, hvor en vurdering af det konkrete antal pladser er baseret på den eksisterende belægningsprocent, lokaliseringen i forhold til kollektiv trafik og ved boligbebyggelse, den pågældende boforms parkeringsbehov.”	Ved vurderingen af, om der er behov for ændringer af de gældende parkeringsnormer, ventes forhold som de nævnte at indgå. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Der bør udarbejdes bestemmelser i rammerne i kommuneplanen, der giver mulighed for at stille krav til, at der ikke fortættes uhensigtsmæssigt i villaområderne, fx i form af krav om parkering på egen grund, i form af permeable belægnings og i form af skærpede krav til bevarelse af større træer.”	Kommuneplanens rammer muliggør allerede, at der i lokalplaner kan optages bestemmelser om permeable belægnings. Ligeledes vil det normalt være et krav, at parkering etableres på egen ejendom. Planbestemmelserne har dog kun virkning for nyt byggeri. Udpegning af bevaringsværdige træer kan ske i bevarende lokalplan også i tilfælde, hvor der ikke planlægges nyt byggeri. Dette forudsætter heller ikke ændring af kommuneplanen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Bæredygtig byudvikling	Høringsvar	Kommunesvar
	”Valby Lokaludvalg har med glæde konstateret at det indgår i Københavns Kommunes langsigtede strategi, at der kan etableres en letbane fra det nationale trafikknudepunkt for fjerntog, regionaltoget, S-tog og kommende metro ved Ny Ellebjerg, der forbinder til letbanen i Ring 3 via et så centralt punkt som Hvidovre Hospital.”	Lokaludvalgets tilslutning til letbanestrategi tages til efterretning. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”For at underbygge den store indsats med at få flere til at bruge cyklen, ønskes et fokus	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.

	på etablering af sikre cykelparkeringsfaciliteter (...)"	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	"Der er reserveret plads til en eventuelt kommende letbaneendestation ved Ny Ellebjerg (...) Valby LU finder, at det nu er afgørende vigtigt, at der også lægges "vejdlægslinjer" ind, så det sikres, at letbanen kan få plads til en station på Grønttorvet og at der ikke gives lov til at bygge i udviklingsområdet på måder, der forhindrer en fremtidig letbaneføring."	I den analyse af et sammenhængende letbanenet i hovedstadsområdet, som staten og Region Hovedstaden gennemfører, vil formentlig indgå en letbane der via Hvidovre Hospital forbinder knudepunkterne i Ny Ellebjerg og Glostrup. Der er i planerne for Grønttorvet givet mulighed for, at en sådan letbaneforbindelse i givet fald kan føres gennem Grønttorvet. Undersøgelsen af det sammenhængende letbanenet er netop iværksat, og vil formentlig vare et par år. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

En sammenhængende by	Høringsvar	Kommunesvar
	"Det er vigtigt at få bygget en cykel- og gangbro, der binder udviklingsområdet på Grønttorvet sammen med det centrale Valby ved en forbindelse til Høffdingsvej/ Ramsingsvej og som gør det muligt at sammenbinde stisystemet fra det centrale til det sydlige Valby omkring Folehaven og Valby Idrætspark. Tilsvarende bør der skabes en direkte stiforbindelse fra Ny Ellebjerg Station til Valby Idrætspark."	Dette vedrører kommuneplanen og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne. Den nævnte cykel- og gangbro indgår i lokalplanlægningen, men der er endnu ikke tilvejebragt finansiering. Angående stiforbindelsen mellem Ny Ellebjerg Station og Valby Idrætspark indgår den i kommuneplanarbejdet og vil vurderet der. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	"Valby Lokaludvalg ser gerne, at der sættes yderligere fokus på at indarbejde diversitet i byudviklingen, så der skabes blandede områder med boliger af forskellige typer og ejerforhold i kombination med andre funktioner. Herunder er det vigtigt at sikre boliger for alle og boliger, der er til at betale. Herunder at efterspørgslen på boliger til unge og studerende dækkes igennem opførelsen af flere kollegie- og ungdomsboliger. I	At skabe byområder med diversitet og plads til alle er et helt centralt punkt i Kommuneplanstrategien, som også vil blive behandlet i Kommuneplan 2015. Der arbejdes konkret med boligstørrelsesbestemmelser og almene boliger for at skabe denne diversitet. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

	Valby har vi rigtig gode erfaringer med, at store dele af bydelen har denne diversitet, og vi kan også se, at det kan skabe problemer, hvor der er store, ensartede bebyggelser, der fysisk og socialt er afgrænset fra de omgivende områder.”	
--	--	--

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	”Det er tilsvarende yderst vigtigt, at der indtænkes grønne områder og mulighed for idræt i både de eksisterende byområder og i nye udviklingsområder. For at sikre bæredygtigheden i nye byudviklingsområder, er det ligeledes af stor vigtighed, at sikre plads til skoler og andre offentlige institutioner, der kan betjene de nye kvarterer.”	Kommunen har fokus på de kommunale services og muligheder for at integrere udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. i byudviklingen, hvor og når der skønnes at være behov for det. Dog vil der arbejdes for en bedre koordinering af budgetmidler til og planlægning for arealer til rekreation og offentlige formål. Bemærkningen giver anledning til følgende tilføjelse i Kommuneplanstrategi 2014 på side 49:”Der skal arbejdes for en bedre koordinering af budgetmidler til og planlægning for arealer til rekreation og offentlige formål.”
	”Valby Lokaludvalg ser gerne, at der er fokus på konsekvenserne indenfor støjbelastning og forurening ved etableringen af nye trafikformer og ved opførelsen af nye bebyggelser.”	Vurdering af støj og virkninger for miljøet indgår allerede i kommunens planlægning. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

9. Vanløse

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	”Vi kunne ønske at man blev bedre til at få gennemført de cykelstiprojekter, der er vedtaget, så man ikke skal vente efter at pengene er afsat.”	Kommuneplanlægningen regulerer ikke den hastighed, hvormed de vedtagne cykelstianlæg bliver effektueret. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Vi opfordrer til, at man tager fodgængerplanen op til endelig godkendelse. En del borgere færdes gerne til fods	Fodgængerstrategien ”Flere går mere” blev tiltrådt af Borgerrepræsentationen i 2011. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i

	og det er vigtigt, at dette dels er muligt - også f.eks. med rollator - dels også er attraktivt.”	Kommuneplanstrategi 2014.
	”I forbindelse med stationer er det vigtigt at sikre ordentlige parkeringsforhold for cykler. Sikres cykelparkering ikke ordentligt, går det ud over handicaptilgængeligheden ved stationerne, da cykler bliver stillet, uanset om der er en planløsning eller ej.”	Forpladserne til stationerne udformes så vidt muligt, så der er gode og tilstrækkelige muligheder for cykelparkering. Det er sket, at behovet har været undervurderet, således at cykelparkeringens omfang senere har skullet forøges. Det kan være vanskeligt at sikre, at al cykelparkering rent faktisk sker på de anviste pladser, men håndteringen heraf er ikke et kommuneplananliggende. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	”Små erhvervsdrivende er med til at skabe en spændende by at bo og leve i. De skal medtænkes i arbejdet for at tiltrække virksomheder.”	Københavns Kommune har som målsætning i Kommuneplanstrategi 14, at der er gode fysiske rammer for forskellige erhvervstyper, herunder mindre erhvervsdrivende. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”5% BNP-vækst et fint mål. Vi ser dog gerne, at dette indtænker cirkulær, grøn og ressourcebesparende økonomi i BNP-væksten. Dette også for at kunne indfri målet om at blive CO2-neutral i 2025. Kommunen kan understøtte dette ved at hjælpe virksomheder med at finde ressourcebesparende løsninger.”	I Kommuneplanstrategi 2014 arbejdes der udover med en række målsætninger udover målet om 5 pct. vækst i BNP og står dermed ikke alene. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Vi støtter fortsat, at der er udlagt 2 områder til kreative zoner i Vanløse, og ønsker at bibeholde de nuværende forhold heri.”	Københavns Kommune netop evalueret de nuværende kreative zoner for at vurdere, hvilke der skal fastholdes, hvilke der kan indskrænkes eller nedlægges, og hvilke eventuelle nye kreative zoner kommunen kan udlægge. Evalueringen førte til en efterfølgende indstilling om ’kommuneplantillæg om kreative zoner’, som blev vedtaget d. 9/10 2014 i Borgerrepræsentationen. De kreative zoner i Vanløse er fastholdt i dette kommuneplantillæg. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Man kan understøtte de lokale mindre erhverv ved at forgrønne strøggader sådan, at de bliver mere attraktive at	Teknik og Miljøforvaltningen arbejder løbende med en begrønning af strøggaderne i København, men emnet indgår ikke som et særskilt tema i Kommuneplanstrategi 2014.

	færdes og opholde sig i.”	Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014
	”Vi er glade for at se, at der i kommuneplanstrategien fokuseres på uddannelse og kunne i den forbindelse ønske, at kommunen gør mere for aktivt at skaffe lære-/praktikpladser til de unge, der ønsker en faglig uddannelse.”	Københavns Kommune har netop afholdt en høring om den kommende erhvervs- og vækstpolitik for København, hvori der er givet en række svar på, hvordan der skabes flere arbejdspladser i København, som inkluderer faglærte arbejdspladser. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

En sammenhængende by	Høringsvar	Kommunesvar
	”Kvaliteten i de grønne områder bør højnes, bl.a. ved at man i plejen bliver bevidst om konsekvenserne for f.eks. biodiversitet i de valg, der træffes. Aktivitetsøer skal integreres i parker, så de også appellerer til unge. Det skal sikres, at der bliver plads til såvel organiserede som uorganiserede brugere i parkerne og idrætsfaciliteterne.”	Det indgår i kommuneplanstrategien, at kommunen i kommuneplanprocessen vil ”undersøge og udnytte mulighederne for at udvikle og forbedre brugen af de grønne, rekreative arealer og af havnens rekreative potentialer.” Udformningen af de enkelte grønne områder sker som et led i driften af byen og med inddragelsen af en lang række hensyn til brugerne og reguleres ikke i kommuneplanen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Når der bliver et større pres på hver kvadratmeter rekreativt areal, bliver det vigtigere, at udnytte alle arealer i byen bedst muligt. Vi anbefaler midlertidig udnyttelse, når f.eks. en byggegrund står ubrugt.”	Midlertidig anvendelse kræver ikke specifik regulering i kommuneplanen, men som det fremgår af kommuneplanstrategien, vil mulighederne for midlertidig anvendelse af arealer, som ikke er udlagt til byudvikling, blive undersøgt i kommuneplanprocessen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Når presset på de grønne områder stiger, peger vi på behovet for at undgå byggerier, der begrænser de grønne arealer. Eksempel herpå er en institution foran lille grønt anlæg ved Vanløse skole.”	Som et led i kommuneplanprocessen ses der på mulighederne for at udvikle grønne og rekreative områder i byen, da dette skal ses i sammenhæng med befolkningens brug og behov. Byudviklingen sker som udgangspunkt ved omdannelse og ikke ved at inddrage arealer, der er udpeget til rekreative formål og lign. Det konkret omtalte område har ikke været udpeget som rekreativt område, men været del af ikke-kommuneplanlagt vejareal. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Eksisterende idrætsfaciliteter i fredede parker bør ligestilles	Sikringen af gode anvendelsesmuligheder for idrætsfaciliteter uanset deres placering og fredningsstatus vil indgå i arbejdet med forslag til

	med almindelige idrætsanlæg med lignende anvendelse, så der fredes efter reelle naturværdier.”	Kommuneplan 2015, men spørgsmålet reguleres kun i mindre grad planmæssigt, idet fredningernes bindinger er fastlagt i de enkelte fredningsafgørelser. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Samtænkning af LAR-løsninger med fredninger og andre tiltag i parkerne, så indsatserne er koordinerede.”	Sideløbende med kommuneplanprocessen gennemføres der en række indsatser jf. kommunens skybrudsplan. Dette integreres i fornødent omfang og sammen med andre klimatilpasningstiltag i forslag til Kommuneplan 2015. Integration i fredede parker sker i overensstemmelse med de enkelte fredningsafgørelser. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	”Der er behov for, mellem stat og kommune, at samarbejde om planer for at begrænse støj- og partikelforurening.”	Mulighederne for samarbejde med andre vejmyndigheder mv. om indsatser, der begrænser støj og forurening, udnyttes løbende. Statsveje udgør dog en beskedent del af vejnettet i kommunen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”Vi er glade for, at der fokuseres på støj og bl.a. udarbejdes støjhandlingsplan, men efterlyser tidsplan for implementering eller økonomisk prioritering af planen. Vi mener ikke, at støjdæmpende asfalt er tilstrækkelig til at fjerne alle støjgener. Nogle steder vil der formentlig blive behov for større løsninger som afskærmning eller nedgravning.”	Indsatser imod trafikstøj sker både konkret ved ændringer af vejanlæg og etablering af støjafskærmning og gennem planlægning af bl.a. Nordhavnsvej til aflastning af byens gader og ny infrastruktur til grøn mobilitet (metro, cykel), der nedbringer trafik og dermed afledt støj. Kommuneplanen kan ikke lægge en tidsplan for indsatser på baggrund af støjhandlingsplanen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	”I Vanløse har vi en del erstatningsarealer, som blev udlagt for at tillade smallere veje ved udbygningen. Disse arealer kunne kommunen evt. overtage forpligtelser for, mod at man kunne anvende dem som grønne åndehuller og etablere LAR-løsninger.”	Erstatningsarealerne fungerer som små grønne områder for beboerne. Der er ikke noget til hinder for, at de også kan benyttes til LAR, evt. med medfinansiering over takstmidler. Dette indebærer ikke behov for kommunal overtagelse. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

10. Østerbro

Plads til flere københavnere	Høringsvar	Kommunesvar
	<p>”Østerbro Lokaludvalg mener der er behov for at diskutere sammensætningen af boligstørrelser kvarter for kvarter, frem for de samme overordnede krav gældende for hele byen, så der opnås muligheder for alle og vi kan undgå og kan opløse ghettoddannelser”</p>	<p>I arbejdet med Kommuneplan 2015 evalueres på de gældende boligstørrelsesbestemmelser. Det vil i den forbindelse overvejes, hvorvidt der skal være geografiske forskelle i kommuneplanens bestemmelser. Dette hensyn vil holdes op imod hensynet til lige behandling af grundejere og udviklere af nye boliger, samt hensynet til den efterfølgende sagsbehandling og en klar linje i byens samlede boligpolitik.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014</p>
	<p>Lokaludvalget har ”også et ønske om at bofællesskaber og alment nybyggeri får en noget stærkere rolle i strategien.”</p>	<p>Som led i evalueringen af den gældende boligstørrelsesregulering ses der, frem mod Kommuneplan 2015, på mulighederne for at forbedre mulighederne for at etablere alternative boformer. Etableringen af nye almene boliger forventes ligeledes at være et væsentligt fokusområde for den kommende kommuneplansperiode.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014</p>
	<p>Lokaludvalget mener ikke, at der skal planlægges for en så voldsom befolkningsvækst, som prognoserne forudsiger og stiller spørgsmål ved om ønskeligheden af væksten. ”Således bør lokalplaner ikke som hidtil konsekvent prioritere byfortætning.”</p>	<p>Prognoserne anvendes som et redskab til at tage højde for den forventelige udvikling, der sker i byen for at sikre, at byen er parat til at håndtere udviklingen, både i planlægning og i services. Det vurderes, at den forventede befolkningstilstrømning mod hovedstadsregionen håndteres mest bæredygtigt i Københavns Kommune. Det skyldes at befolkningsfortætning i byen nedsætter incitamentet for bilkørsel og øger effektiviteten af den kollektive trafik, samt at det udbygger skattegrundlaget for København, der under alle omstændigheder skal tilvejebringe den fornødne sociale og tekniske infrastruktur for befolkningsstigningen.</p> <p>Bemærkningerne giver anledning til en præcisering af opfattelsen af sammenhængen mellem tæthed, bæredygtighed og byliv i Kommuneplanstrategi 2014 på side 15.</p>
	<p>”Østerbro Lokaludvalg taler for en fortsat funktionsblanding i arealanvendelsen, som især bør ske stationsnært og letbanenært. Det er der, hvor virksomheder med mange medarbejdere på få etagemeter bør placeres. Det må samtidigt fortsat være helt væsentligt også at sikre</p>	<p>Bemærkningen stemmer fint overens med målsætningerne i kommuneplanstrategien.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

	boligandelen i stationsnære områder, så de stationsnære områder stadig er en del af det almindelige byliv.”	
	”Lokaludvalget mener, at bebyggelsestætheden i de allerede tæt bebyggede bydele ikke skal øges”	I forbindelse med kommuneplanrevisionen, vil der blive set på, om der er basis for en fortætning, som følge af den kommende metrocityring og en eventuelt kommende letbane. Et generelt forbud mod yderligere byggeri i den eksisterende by vurderes ikke at være hensigtsmæssigt, da det vil modvirke understøttelsen af den kollektive trafik og udviklingen af bylivet ved at hindre projekter, som efter en konkret vurdering vil kunne tilføre et område nye kvaliteter. Bemærkningerne giver anledning til en præcisering af opfattelsen af sammenhængen mellem tæthed, bæredygtighed og byliv i Kommuneplanstrategi 2014 på side 15.

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	”Østerbro lokaludvalg vil klart foretrække, at strategien vægter øget tilgængelighed frem for øget mobilitet i regionen, når det nu er en bæredygtig udvikling og høj miljøfaktor, man sigter mod.”	Borgernes mobilitet og tilgængeligheden til arbejdspladser og andre mål er to sider af samme sag. Det er indtil nu lykkedes at fastholde en sammenlignet med andre storbyer høj mobilitet og tilgængelighed i København. Både mobiliteten og tilgængeligheden øges gennem de igangværende og planlagte udbygninger af den kollektive trafik og af hele cykelinfrastrukturen. Regionaltog og S-tog bringer passagererne ind til de tætte byområder, hvor metroen udbygges. Det er generelt for dyrt i forhold til passagemængderne at bygge metrolinjerne ud i omegnen, her er et letbanenet mere velegnet. Det vil i de kommende år af staten og Region Hovedstaden og blive nærmere undersøgt, hvilke muligheder der er for at etablere et sammenhængende net af letbaner i hele den indre del af hovedstadsområdet. Københavns Kommune håber at kunne deltage i disse undersøgelser. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Lokaludvalget anfører: ”En klarere fælles strategi for den regionale udvikling inklusive København vil være en styrke for hovedstadsområdet, for hele Sjælland og for København”	Københavns kommune har sammen med Region Hovedstaden, KKR Hovedstaden, Region Sjælland og KKR Sjælland taget initiativ til det fælles regionale samarbejde COPENHAGEN, som har til formål at sikre, at by- og opland drager optimal nytte af hinanden og at sætte en klar retning for hele Sjælland samt Skåne for at styrke vores region i den internationale konkurrence. Dette vil blive yderligere beskrevet i Kommuneplanen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
-----------------	-------------	-------------

	<p>”Lokaludvalget ser mange positive muligheder i forbindelse med samlokalisering af bibliotek, idræt og leg med skolerne som det centrale anlæg, men er bekymrede for, hvordan man vil undgå at det vil medføre en ringere faglig kvalitet for hver af de enkelte dele, samlet set.”</p>	<p>Med strategien lægges der generelt op til at se på, hvordan kommunen kan udnytte sine arealer og bygninger mere hensigtsmæssigt med flere funktioner og større udnyttelse til glæde for borgere og brugere og som en måde at understøtte både den miljømæssige og økonomiske bæredygtighed. Dette skal ske uden en forringelse af de enkelte funktioner. Der findes allerede vellykkede eksempler herpå.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
--	---	--

En sammenhængende by	Hørings svar	Kommunesvar
	<p>”Man skal have et vedvarende fokus på byens sammenhængskraft og styrke de sociale og etniske fællesskaber. Opbygningen af et fælles socialt liv bør blive en integreret del af byplanlægningen.”</p>	<p>Med Kommuneplanstrategi 2014 ønsker kommunen netop at sætte fokus på behovet for at sikre sammenhængskraft i byen bl.a. ved at se på fysiske overgange mellem forskellige områder i byen, strategisk placering af funktioner og velfungerende offentlige rum, der inviterer til ophold og møder.</p> <p>Bemærkningen giver derfor ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Foreninger

11. Bryggen for alle 1

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	Bryggen For Alle ønsker færre events på Islands Brygge, da det medfører store støjgener og megen affald.	Kommuneplanen regulerer ikke omfanget af events. Kommunen tilstræber at sprede aktiviteter til flere bydele bl.a. ved at gøre det nemt at finde mulighederne (Pladsguide på www.kk.dk). Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

12. Bryggen for alle 2

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	Bryggen For Alle synes, der er for meget støj på Islands Brygge og der særligt i weekenderne generelt er for meget støj og affald i byen. Bryggen For Alle påpeger at støj fra andet end trafik burde blive taget seriøst i kommuneplanstrategien. Foreningen ønsker blandt andet kommunens "mekaniske og ukritiske tilladelser til støjende arrangementer" stoppet.	På kommunens arealer er der regler for events, herunder for omfang af og tidsrum for aktiviteter med et vist lydniveau og for arrangørernes ansvar vedr. renhold. Reglerne er tilpasset den enkelte placering, men reguleres ikke med kommuneplanen. Høringssvaret er videresendt til Teknik- og Miljøforvaltningen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Bryggen For Alle har et ændringsforslag til sætningen på side 49: "havnens potentiale som rekreativt område skal derfor udvikles til gavn for byen", som ønskes ændret til "havnens potentiale som rekreativt område skal derfor udvikles til gavn for borgerne og beboerne i områderne ved havnen."	Havnens rekreative potentiale skal være for alle, naturligvis i høj grad borgerne fra nærområdet, men også borgere fra andre bydele og kommuner samt ikke mindst turister. Dette vurderes ikke at medføre egentlige konflikter med beboelse. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	Bryggen For Alle ytrer modstand mod en planlagt dansescene på Islands Brygge, som de vil have stoppet.	Indsigelsen er sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

13. Miljønetværket SF

Plads til flere københavnere	Høringsvar	Kommunesvar
	<p>"Der er frem til 2025 plads til 6 mill. etagekvadratmeter bygning i de byudviklingsområder (måske inklusiv perspektivområder), som kommunen har bragt i spil. Der vil ifølge prognoserne kun være brug for det halve."</p>	<p>Økonomiforvaltningen vil i forbindelse med udarbejdelse af forslag til Kommuneplan 2015 vurdere behovet for udlæg af arealer til byudvikling. Det er målet at sikre tilstrækkelige og varierede udviklingsmuligheder for bl.a. at kunne imødekomme behovet for nye boliger. Prioriteringen af arealer til byudvikling skal koordineres med investeringer i offentlig service og infrastruktur, herunder særligt kollektiv trafik.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Miljønetværket foreslår "at kommuneplanen inddrager det samlede arealpotentiale for byudvikling i kommuneplanlægning og herunder udpeger, hvor der kan være friarealer, samt at der vurderes hvorledes Ydre Nordhavn, banearealet og Tippen kan udlægges til åbne friarealer (...) samt at Refshaleøen udlægges til mindre intens udnyttelse"</p>	<p>De ydre dele af Nordhavn, Bådehavnsgade, Refshaleøen og baneterrænet er i Kommuneplan 2011 udlagt som perspektivområder, der tidligst kan omdannes efter planperioden. Der er således ikke taget stilling til områdernes fremtidige anvendelse. Grundlaget for områdernes anvendelse er kommuneplanens gældende rammer for lokalplanlægningen (inkl. bestemmelser i landsplandirektivet Fingerplan 2013), herunder kommuneplanens muligheder for midlertidige anvendelser. Dog er etablering af en ny containerterminal samt af anlæg til metroen på baneterrænet fastlagt ved lov, som kommuneplanlægningen skal respektere. Der vil i forbindelse med udarbejdelse af forslag til Kommuneplan 2015 blive taget stilling til om der er behov for at fremrykke udviklingsmulighederne i nogle af perspektivområderne.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Bæredygtig byudvikling	Høringsvar	Kommunesvar
	<p>"Der er ikke nogen sammenhængende planlægning for de samlede byudviklingsområder. (...) Det er især de trafikale konsekvenser af den stigende biltrafik, der ikke bliver belyst. (...) Dermed forhindres en relevant byplanlægning om, hvor det er trafikalt hensigtsmæssigt at placere byudvikling."</p> <p>Miljønetværket foreslår "at kommuneplanlægningen kæder udbygningen af de</p>	<p>Med analysen af mulighederne for udbygning af den kollektive trafik i København gennemførtes netop den sammenhængende planlægning af byudvikling og trafikbetjening af både de potentielle byudviklingsområder og byudviklingen i den øvrige by, som efterlyses i høringssvaret. Både denne og tidligere analyser pegede på, at en byudvikling i Nordhavn vil være mere hensigtsmæssig end en byudvikling på Refshaleøen.</p> <p>Som grundlag for analyserne opstilles der forudsætninger om bl.a. den fremtidige befolkningsvækst i København og i omegnskommunerne langs Ring 3. Hvis udviklingen skulle gå i retning af en større vækst langs Ring 3 og en mindre vækst i byudviklingsområderne i Københavns Kommune end forudsat, kan det blive aktuelt senere at revidere planerne for udbygningen af infrastrukturen i København.</p> <p>Den relativt tætte byudvikling i København giver sammen med udbygningen af metrosystemet og cykelstystemet mulighed for en</p>

	<p>samlede arealpotentialer sammen med trafikale løsninger (...) at udbygningen af København sker således at transporttiden ikke øges som følge af trængsel.”</p> <p>Miljønetværket advarer mod prognoseplanlægning, og peger på at arealerne langs Ring 3 bliver mere attraktive, når der anlægges en letbane.</p>	<p>mere bæredygtig trafikfordeling end andre steder i landet.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Miljønetværket foreslår ”at der vurderes hvorledes et bæredygtigt bysamfund i hovedstadsområdet kan fremmes gennem en mindre tæthed i byggeriet og udbygning af det kollektive trafiknet med letbaner.”</p>	<p>Den tætte by vurderes som et vigtigt bidrag til en bæredygtig byudvikling, da det understøtter en kollektivtrafikbetjening med høj kapacitet og muliggør kortere afstande mellem bolig, arbejdssted, uddannelsessteder, rekreation m.v.</p> <p>Den relativt tætte byudvikling i København giver sammen med udbygningen af metrosystemet og cykelstisystemet mulighed for en mere bæredygtig trafikfordeling end andre steder i landet.</p> <p>Københavns Kommune udarbejder sammen med staten, Region Hovedstaden og Gladsaxe Kommune en udredning om en letbane ad Frederikssundsvej og gennem Tingbjerg til den kommende letbane i Ring 3.</p> <p>Bemærkningerne giver anledning til en præcisering af opfattelsen af sammenhængen mellem tæthed, bæredygtighed og byliv i Kommuneplanstrategi 2014 på side 15.</p>

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>”Københavns Kommune skønner, at der kommer 52.000 flere arbejdspladser frem til 2040. I arealudlæggene frem til 2025 er der imidlertid sat plads af til cirka 95.000 nye arbejdspladser.”</p>	<p>Københavns Kommune har i sit arealudlæg til erhvervsbyggeri sikret, at der er mulighed for at etablere et tilstrækkeligt antal etagemeter til etablering af nye erhvervsbyggerier. Kommunen har vurderet det som tvivlsomt, hvorvidt der kan laves en beregning af, hvor mange arbejdspladser denne rummelighed kan rumme, da dette vil afhænge af virksomhedstype, arealforbrug pr. medarbejder mv.</p> <p>Endvidere bemærkes det, at kommunens arealudlæg til erhverv forventeligt vil blive udnyttet til en fornyelse af kontorbygningsmassen, som ikke modsvares af en vækst i arbejdspladser. I tilfælde af, at der ikke bliver behov for det anslåede anlæg kan disse eventuelt konverteres til boligformål. Behovet for erhvervsarealer vil blive analyseret og vurderet i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014</p>

Kvalitet i byen	Hørings svar	Kommunesvar
	<p>"... Københavns Kommune (er) benhårdt i gang med at skabe en meget tæt by, hvor der er meget lidt plads til det grønne. (...) Det er en udvikling, der giver dårlige bomiljøer og måske en by med uovervindelige trafikproblemer."</p>	<p>Kommuneplanens bestemmelser sikrer generelt, at nyt byggeri får friarealer af et omfang, der er væsentligt større end i den eksisterende by. De nye byområder er ikke karakteriseret ved høj tæthed, om end deres rekreative områder kan have en anden karakter end i den eksisterende by (f.eks. havnepromenader og brygger). Som et led i kommuneplanprocessen ses der på mulighederne for at udvikle grønne og rekreative områder i byen, da dette skal ses i sammenhæng med befolkningens brug og behov.</p> <p>Der vurderes ikke at være tale om dårlige boligmiljøer, men om nye og alsidige boligformer (f.eks. med udsigt, vandadgang, tagterrasser, kantzoner eller haver).</p> <p>Trafikbetjeningen med god kollektiv trafik og cykling kan sikres, så længe byen forbliver forholdsvis kompakt, mens en mere spredt boligudbygning alt andet lige skønnes at give bilen konkurrencefordele.</p> <p>Bemærkningerne giver anledning til en præcisering af opfattelsen af sammenhængen mellem tæthed, bæredygtighed og byliv i Kommuneplanstrategi 2014 på side 15.</p>

Diverse	Hørings svar	Kommunesvar
	<p>Miljønetværket foreslår "at kommunen i sin anvendelse af prognoser inkluderer den usikkerhed, der er ved prognoser".</p> <p>"Prognoser er vigtige som grundlag for byplanlægning, men prognoser må ikke køre alle andre hensyn over. Byplanlægning bør både på det nære og det overordnede niveau være præget af ønskede kvaliteter til byens udvikling."</p>	<p>Kommunen anvender prognoserne som et redskab til at tage højde for den forventelige udvikling, der sker i byen for at sikre, at byen er parat til at håndtere udviklingen, både i planlægning og i services. Prognoserne er dog kun en del af grundlaget for kommunens udvikling af planlægningen for byen. Som det fremgår af kommuneplanstrategien indgår en lang række hensyn i planlægningen.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

14. NOAH-Trafik

Plads til flere københavnere	Hørings svar	Kommunesvar
	<p>Da parkeringspladser er en del af det, der giver gode forhold for biler, skal Københavns Kommune "ikke fortsætte med at kræve så mange parkeringspladser ved nybyggeri og heller ikke</p>	<p>I arbejdet med udarbejdelsen af kommuneplan 2015 vil det blive undersøgt om der er behov for en justering af parkeringsnormerne.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

	anlægge flere i eksisterende by. (...) Vi håber at en revision af parkeringsnormerne vil reducere <i>kravet</i> om p-pladser samt sætte snævre grænser for hvor mange man i det hele taget må bygge.”	
--	---	--

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	NOAH-trafik påpeger at pladsen til transport er trang. ”Det gælder derfor om at bruge pladsen fornuftigt. (...)Det er derfor afgørende, at de nye borgere og de nuværende ikke i særligt stort omfang bruger bil som transportmiddel.	Med aftalerne om udbygning af metrosystemet med Cityringen, Nordhavnsmetro og Sydhavnsmetro demonstrerer Københavns Kommune både vilje og evne til at satse målbevidst på en kapacitetsstærk og arealbesparende kollektiv trafik. Københavns Kommune har desuden netop gennemført etableringen af den første BRT – strækning med en vejbane i begge retninger reserveret til busserne på Tagensvej og Nørre Allé mv. (på strækningen mellem søerne og Haraldsgade). Københavns Kommune udarbejder sammen med staten, Region Hovedstaden og Gladsaxe Kommune en udredning om en letbane ad Frederikssundsvej og gennem Tingbjerg til den kommende letbane i Ring 3. Endelig forventer Københavns Kommune at kunne deltage i den analyse af et sammenhængende letbanenet i hovedstadsområdet, som staten og Region Hovedstaden netop har iværksat. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Derudover påpeger NOAH-trafik om målene om mindst 1/3 på cykel, mindst 1/3 med kollektiv trafik og højst 1/3 med bil ”er alt for beskedne målsætninger for en by, der ønsker at fremstå som en miljømæssig frontløber.”	Visionen om at det samlede antal personture i byen med kørende trafik skal være fordelt med mindst 1/3 på cykel, mindst 1/3 med kollektiv trafik og højst 1/3 med biler er ganske ambitiøs. Og kræver som minimum en indsats for cyklisme og kollektiv trafik som beskrevet ovenfor. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

15. Rådet for Bæredygtig trafik

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	Rådet for Bæredygtig Trafik imødekommer de planlagte forbedringer af den kollektive transport og cyklisme, men efterlyser en klar prioritering af mest miljøvenlige trafikanter som fodgængere, cyklister og den kollektive	Af forslaget til Kommuneplanstrategi 2014 fremgår, at den kollektive trafik og cykeltrafikken prioriteres både på kort og langt sigt. Der er massive investeringer i udbygning af den kollektive trafik i Københavns Kommune i disse år, og cykelsystemet udbygges kraftigt. Også i forbindelse med den daglige afvikling af trafikstrømmene i byens gader prioriteres afviklingen af de enkelte trafikstrømme med henblik på samlet set at opnå en høj mobilitet og tilgængelighed og en bæredygtig trafikudvikling.

	<p>trafik.</p> <p>Foreningen foreslår en begrænsning af biltrafikken ved at oprette flere busbaner, ved at afvikle parkeringspladser og ved at arbejde med lyssignalstyring af biltrafikken.</p>	<p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
--	--	--

16. Østerbros Havnekomité

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Til sikring af Nordhavns fremtidige kvalitet som byområde foreslås en række principper, der indbefatter: 40 % grønne områder med bl.a. vild natur; en byudvikling med 50 % boliger (30 % almene med en forudsætning om grunde til rimelige priser som følge af statstilskud), 35 % erhverv 15 % kultur- og fritidstilbud; en så vidt mulig bilfri udvikling og en 10 m brede sammenhængende promenade hele vejen rundt.</p>	<p>Den fremtidige planlægning af Nordhavn tager udgangspunkt i vinderforslaget fra den internationale arkitektkonkurrence om Nordhavn og de seks bærende principper om: en by ved vandet, en by for alle, en dynamisk by, en by med grøn trafik, en levende by og en miljøvenlig by.</p> <p>Det er ligeledes en del af principperne for udviklingen af Nordhavn, at der skal være en ligelig fordeling af boliger og erhverv, hvilket også fremgår af principaftalen mellem Københavns Kommune og staten om byudvikling af Nordhavn fra 2005.</p> <p>Planlægningen justeres løbende i det omfang, byens udvikling tilsiger det. I den forbindelse vil der blive set på, om det vil være nødvendigt at revidere rækkefølgeplanen. Den konkrete planlægning foretages, når nye lokalplaner udarbejdes for området.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Østerbros Havnekomité ønsker en så vidt mulig bilfri udvikling af Nordhavn med en bred cykelsti fra det yderste område til Østerbro og opkobling på havnebusnettet.</p>	<p>Det ønskes ikke at udvikle et byområde, hvor borgerne bliver frataget muligheden for at bruge bil. Dog bliver byudviklingsområdet indrettet med den størst mulige hensyntagen til cykeltrafikken og den kollektive trafik, således at en bæredygtig trafikudvikling fremmes mest muligt. En forlængelse af havnebussens rute til Ydre Nordhavn har været overvejet, men er ikke blevet besluttet gennemført.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Østerbro Havnekomité er bekymret for Nordhavns fremtid. Komiteen mener, at finansieringen af metroen gennem bl.a. grundsalg i</p>	<p>Det er allerede med staten aftalt, hvordan den igangværende udbygning af metrosystemet skal finansieres. Om der skal indføres kørselsafgifter er ikke en beslutning Københavns Kommune kan tage, derfor tages der ikke stilling til anvendelsen af kørselsafgifters eventuelle provenu.</p>

	<p>Nordhavn ødelægger mulighederne for at skabe et godt byområde, og efterspørger derfor en alternativ finansieringsmodel baseret på blandt andet kørselsafgifter. Når denne alternative model er udarbejdet, foreslås det at salgsindtægter fra grunde i Nordhavn skal finansiere de lokale tekniske og grønne infrastruktur. Derudover skal et område udlægges til et udviklingserhvervscenter med nedsat leje.</p>	<p>Kommunen kan ikke regulere udlejningspriser på privat ejendom, men arbejder med kreative zoner flere steder i byen.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
--	---	---

Kvalitet i byen	Hørings svar	Kommunesvar
	<p>Østerbros Havnekomité foreslår en grøn helhedsplan for Nordhavn, som bl.a. skal sikre den nordlige del af Nordhavnsområdet til naturområder, hvor biodiversitet har høj prioritet.</p>	<p>Etablering af en ny containerterminal på Ydre Nordhavn er fastlagt ved lov, som kommuneplanlægningen skal respektere. Hvordan resten af området skal disponeres vil blive besluttet, når området inddrages til byudvikling, hvilket afhænger af rækkefølgeplanen, som revideres i forbindelse med kommuneplanarbejdet.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Virksomheder

17. Aberdeen Asset Management

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Aberdeen Asset Management har observeret en "svækkelse i interessen for erhvervslejemål i København, primært i de områder der i dag ligger som små "øer" indenfor kvarterer, der har udviklet sig fra tidligere erhvervsområder til nuværende boligområder." Derfor har Aberdeen Asset Management "et ønske om, at de rammer der er lagt for udviklingen af nye boligområder indenfor den eksisterende ejendomsmasse tilsikres, at der kan skabes nye boliger når erhvervslokalerne ikke længere har lejernes interesse."</p>	<p>I arbejdet frem mod Kommuneplan 15 bliver der foretaget en analyse af erhvervsarealerne i København, herunder en vurdering af hvilke områder som fortsat skal fastholdes til erhvervsanvendelse og hvilke der med fordel kan ændres til anden anvendelse. Konklusionerne vil indgå i Kommuneplan 15.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Strandboulevarden 122 / Middelfartgade 9 Der efterspørges en rammeændring fra erhvervsområde til "et område for bolig, erhverv og serviceerhverv, med plads til ungdomsboliger, børneinstitutioner, familieboliger og lokal dagligvareforsyning." Det skal ses i forhold til områdets generelle karakter og adgangen til rekreative områder.</p>	<p>Strandboulevarden 122 / Middelfartgade 9 er beliggende i et område til blandet erhverv (E1), hvori der ikke kan være boliger. Desuden er området udlagt til detailhandel med særligt pladskrævende varegruppe. Der er flere velfungerende erhvervsjendomme i området.</p> <p>Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 ved at vurdere, hvilke erhvervsarealer, der evt. skal ændres. Forvaltningen vil derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Ellebjergvej 50 Ejendommen vurderes anvendelig til dagligvarebutik og området vurderes at have brug for bedre dagligvareforsyning. Derfor</p>	<p>Ellebjergvej 50 er beliggende i et smalt område til serviceerhverv (kontorer) mellem den befærdede Ellebjergvej og jernbanen samt i en afstand på knap 400 m fra Borgbjergsvej/Mozartsvej Bydelscenter. Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 i færd med at få udarbejdet en detailhandelsanalyse, der skal belyse udviklingsmuligheder i Københavns Kommune. Forvaltningen vil</p>

	<p>efterspørger Aberdeen Asset Management ”at der allokeres en rimelig dagligvareramme til ejendommen og området, så der åbnes mulighed for at kunne tilbyde et større og mere varieret dagligvareudbud til områdets beboere.”</p>	<p>derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Vesterbrogade 149 På grund af relativt store afstande til dagligvareudbud og det deraf følgende transportbehov mener Aberdeen Asset Management at det vil ”være hensigtsmæssigt at tilvejebringe muligheden for at placere et større dagligvareudbud i området omkring hjørnet af Vester Fælledvej og Vesterbrogade. Aberdeen Asset Management efterspørger tillige en revurdering af ”om bygningerne beliggende Vesterbrogade 149 (ejendomsnummer 626024) fortsat skal være bevaringsværdige. Bygningerne ligger i dag skjult bag en række fredede træer, og det vil være både mere naturligt, harmonisk og karakteristisk for et Vesterbro udtryk, at fortsætte karrébebyggelsen fra hjørnet af Vesterfælledvej i stedet for at fastholde det ”hul” i forløbet, som de 1-2 etagers bygninger i dag udgør.”</p>	<p>Vesterbrogade 149 er beliggende ca. 90 m udenfor Vesterbrogade Bymidte. Den nærmeste afstand til nærmeste supermarked er ca. 450 m (Aldi i Rejsbygade).</p> <p>Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 i færd med at få udarbejdet en detailhandelsanalyse, der skal belyse udviklingsmuligheder i Københavns Kommune. Forvaltningen vil derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Rentemestervej/Bygmestervej Aberdeen Asset Management ønsker ” at områdets status som blandet erhverv suppleres med muligheden for også at etablere boliger, og i særlig grad ungdomsboliger.”</p>	<p>Rentemestervej 4 er beliggende i et område til blandet erhverv (E1), hvori der ikke kan være boliger. Der er flere velfungerende erhvervsjendomme i området.</p> <p>Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 ved at vurdere, hvilke erhvervsarealer, der evt. skal ændres. Forvaltningen vil derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i</p>

18. Danielsen Architecture

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	Danielsen Architecture ønsker en ændring af Kommuneplanramme 832 fra E1 til S2, da det vil kunne danne baggrund for udvikling af området nord og vest for Bådehavngade. Tanken er at erhvervsbyggeri ud mod Sydhavngade vil kunne danne en buffer, der giver mulighed for boligbyggeri bagved.	Kommuneplanramme 832 et område til blandet erhverv (E1), hvori der ikke kan være boliger. Området ligger ud til den stærkt befærdede Sjællandsbroen. Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 ved at vurdere, hvilke erhvervsarealer, der evt. skal ændres. Forvaltningen vil derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

19. De Forenede Ejendomsselskaber

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	De Forenede Ejendomsselskaber påpeger problemer med de nuværende boligstørrelsesbestemmelser. "De nuværende krav på 95m ² i gennemsnit og 20% små lejligheder er meget problematiske at gennemføre i praksis. Det må være mere hensigtsmæssigt med et krav på 85 i gennemsnit og en minimum størrelse på f. eks. 40 m ² . Det vil give en varieret sammensætning af boligstørrelser og betydeligt mindre kompliceret end den nuværende regel."	Som led i arbejdet frem mod Kommuneplan 2015 udarbejdes en evaluering af de gældende boligstørrelsesbestemmelser. I den forbindelse vil tilkendegivelser fra aktørerne på boligmarkedet lægges til grund for en anbefaling af en eventuel revision af de gældende bestemmelser. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

20. Refshaleøen Holding A/S

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	Refshaleøen Holding A/S bemærker, at Refshaleøen ikke er udlagt til byudviklingsområde og kommenterer: " Med	Refshaleøen ikke er udlagt til byudviklingsområde i Kommuneplan 2011. Baggrunden herfor er bl.a. at uden en havnetunnel og højklasset kollektiv trafik, f.eks. metro, er øen utilstrækkeligt trafikbetjent. Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 ved at revurdere

	<p>Refshaleøens bynære placering ved vandet er der samtidig særdeles gode muligheder for at efterleve ambitionerne om at skabe den tætte og grønne by som kommuneplanstrategien lægger op til. En byudvikling baseret på god kollektiv trafikdækning, gode cykelmuligheder, nem adgang til byens blå og grønne arealer samt byens mange muligheder i øvrigt. En hel eller delvis udlægning af Refshaleøens arealer til byudvikling i den kommende kommuneplanperiode bør derfor indgå i de kommunale overvejelser frem imod udarbejdelsen af Forslag til Kommuneplan 2015.”</p>	<p>rækkefølgeplanen. Forvaltningen vil derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
--	---	--

21. Skanska A/S

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Skanska A/S ønsker at Kløverparken skal indgå kommunens rækkefølgeplan, og mener at et første delområde kan planmodnes allerede nu. Ønskes begrundes med, at det vil åbne området for København, københavnere og fremtidige borgere, og at en fremrykning af området vil understøtte KPS14. – Skanska peger på, at området vil kunne udvikles med boliger, at Skanska gerne reserverer et delområde til en eventuel fremtidig havnetunnel, at der vil kunne laves blandet erhverv og boliger, at området vil binde byen sammen og at der er rig mulighed for at etablere offentligt tilgængelige grønne områder efter en oprensning</p>	<p>Kløverparken indgår i Kommuneplan 2011 rækkefølge som perspektivområde til udvikling tidligst efter planperiodens udløb. Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 ved at revurdere rækkefølgeplanen. Forvaltningen vil derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

af grunden.

22. Skanska Øresund A/S

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Skanska Øresund påpeger "at det er vanskeligt at udnytte dobbeltparkering i forbindelse med blandede bolig- og erhvervsområder", og tilføjer: "1 plads pr. 200 m² bebyggelse er langt under det aktuelle behov i forbindelse med erhvervsbebyggelse. (...) Vi ønsker derfor at parkeringsnormen for erhvervsbebyggelsen i blandede bolig- og erhvervsområder ændres mindst svarende til 1 plads pr. 150 m²."</p>	<p>I arbejdet med udarbejdelsen af kommuneplan 2015 vil det blive undersøgt om der er behov for en justering af parkeringsnormerne, herunder om dobbeltudnyttelse i C-rammen fungerer.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>"Der anmodes om, at der i den kommende kommuneplan åbnes for mulighed for, at bebyggelsen kan fortsættes i området omkring Havneholmen syd for Fisketorvet. Som følge heraf ønskes det, at der skabes mulighed for etablering af bebyggelse med højde over 8 etager og med bebyggelsesprocent over 225 %."</p>	<p>Havneholmen syd for Fisketorvet er udlagt til blandet bolig og serviceerhverv (C3) med en maksimal bebyggelsesprocent på 185 med maksimal højde på 24 m, idet der ved lokalplan kan tillades 39 m, svarende til 8 etager.</p> <p>Forvaltningen vil derfor tage anmodningen med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

23-28. Fællesvar

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
<p>Nordicom A/S, De Forenede Ejendoms- selskaber, C.W. Obel Projekt, Talpilots Aps.,</p>		

<p>JN Ejendomme Aps., Jakob Jensen, Ejendoms- selskabet ved Amagerbanen Aps. og Ved Amagerbanen 29 Aps.</p>		
	<p>Svargiverne skriver vedrørende en rammeændring af rammeområde 3502. De anmoder om at området bliver fremrykket til udvikling i første del af planperioden og at rammen ændres fra E1* til C2.</p>	<p>Område 3502 til blandede erhverv (E1*), der er beliggende ved Amager Strandvej, indgår i Kommuneplan 2011 rækkefølge til udvikling i planperiodens 2. halvdel. Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 ved at revurdere rækkefølgeplanen samt at se på kommunens erhvervsarealer. Forvaltningen vil derfor tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Institutioner

29. Københavns Museum

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	"Københavns Museum vil meget gerne bidrage med beskrivelse og indtænkning af de historiske spor, som byens kulturmiljøer og bygningsarv udgør, i omdannelse og byudvikling af byen."	Københavns Museum ydede en betydelig indsats i forbindelse med udpegning af værdifulde kulturmiljøer i Kommuneplan 2011 og vil blive inddraget ved konkret udvikling. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

30. Københavns Universitet

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	Københavns Universitet efterspørger en reducere af parkeringsnormen ved Sønder Campus da belægningsprocenten på parkeringspladserne er 55 % i gennemsnit. Sammen med den stationsnære placering giver det anledning til en reduktion. Det foreslås samtidig at lave dobbeltudnyttelse, da Københavns Universitet har gode erfaringer med dette. Ligeledes efterspørger en reduktion af parkeringsnormen ved Nørre Campus som følge af lav udnyttelse, en lav parkeringsnorm for Mærskbygningen og gode kollektive trafikforbindelser.	I arbejdet med udarbejdelsen af kommuneplan 2015 vil det blive undersøgt om der er behov for en justering af parkeringsnormerne, herunder om dobbeltudnyttelse i C-rammen fungerer. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	Københavns Universitet efterspørger mulighed for at bygge tættere og højere på både Nørre og Sønder Campus.	Nørre Campus (Universitetsparken) er beliggende i 3 områder i offentlige formål (O3*) med maksimale bebyggelsesprocenter på 150, 160 og 180 samt maksimale højder på 24 m. Universitetsparken er udpeget som kulturarv i kommuneplanen, hvorfor udvikling af området skal i ske i respekt herfor. I øjeblikket er Niels Bohr Science Park under opførelse i området. Søndre Campus (KUA) er beliggende i et område til blandet bolig og

		<p>serviceerhverv (C2*) med et maksimalt etageareal på 480.000 m2. Forvaltningen er i løbende dialog med KU om Campusområderne. Forvaltningen vil tage denne henvendelse med i arbejdet med Kommuneplan 2015.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Københavns Universitet efterspørger et byggefelt på grunden mellem Metropol og KUA 2 langs Njalsgade, som vil være med til at fortætte det stationsnære område.</p>	<p>Byggefelter er ikke forhold, der normalt medtages i en kommuneplan. Forvaltningen er i arbejdet med Kommuneplan 2015 ved at se på mulighed for stationært byggeri.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

31. Metropol

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	Ingen kommentarer	

Privatpersoner

32. Camilla

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	Camilla mener ikke at lokalplanforslaget Enghave Brygge lever op til visionerne i kommuneplanstrategien, og udtrykker modstand mod lokalplanen med henvisning til "bæredygtighed, kvalitet i byen, gode forhold for idræt, respekt for byens historie biodiversitet, nærdemokrati og miljø."	Lokalplanforslaget for Enghave Brygge er ikke en del af kommuneplanstrategien, men indsigelsen er taget til efterretning. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

33. Helle Hansen

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	Helle Hansen er bekymret for luftforurening i Indre By, og foreslår brug af udelukkende el-busser.	Københavns Kommune arbejder aktivt med at afprøve el-busser i praktisk drift i Københavns gader. Det er forventningen, at det inden for en overskuelig årrække vil være muligt at indføre eldrift i stort omfang for busserne i København, og herunder også i Indre By. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

En sammenhængende by	Høringssvar	Kommunesvar
	Helle Hansen efterspørger øget politipatruljering ved Nørreport som følge af mange tiggere og tyverier, der skaber utryghed.	Politiet henhører under staten og kan ikke reguleres af kommunen med Kommuneplanen. Kommunen samarbejder tæt med politiet om at sikre en tryk by. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	Helle Hansen påpeger problemer med støj og skrald i forbindelse med udendørsarrangementer i Indre By, og foreslår at friholde grønne og blå rekreative områder for udendørsarrangementer samt	Kommuneplanen regulerer ikke udendørsarrangementer. På kommunens egne arealer er der regler for omfanget, herunder for aktiviteter med et vist lydniveau. Reglerne er tilpasset den enkelte placering. Kommunen tilstræber at sprede aktiviteter til flere bydele bl.a. ved at gøre det nemt at finde mulighederne, men fordelingen vil afspejle såvel traditioner som ønsker hos deltagerne. Kommuneplanen regulerer heller ikke arrangementer på andre grundejeres arealer (statslige parker, private arealer), og disse kan

	at decentralisere arrangementerne. Det skal blandt andet gøres ved at stille krav til Slots- og Ejendomsstyrelsen om friholdelse af Kongens Have og deres andre områder samt en skærpelse af støjgrænser.	således finde sted i overensstemmelse med gældende love og regler. Hvis man vurderer, at disse love bliver overtrådt, kan der klages til den relevante myndighed. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	Helle Hansen efterspørger øget kontrol med natbevillinger i Indre By, der ikke håndhæves.	Restaurationsbevillinger og kontrol med overholdelse af bevillingsregler kan ikke reguleres i kommuneplanen. Københavns Kommune har vedtaget en restaurationsplan, der tager hånd om disse emner. I den sammenhæng er der også afsat ressourcer til sikring af overholdelsen af miljøregler mv. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Diverse	Høringsvar	Kommunesvar
	Helle Hansen mener, at der er problemer med overholdelse af love og regler i forbindelse med sagsbehandlingen, og foreslår på den baggrund: "Skærpet tilsyn med Teknik- og Miljøforvaltningen; inkl. undersøgelse af kulturen og sagsbehandlingen i forvaltningen."	Kommunen bestræber sig i alle sager på at give den bedst mulige betjening af borgere og brugere. I tilfælde af specifikke klager kan henvises til den pågældende forvaltning eller kommunens borgerrådgiver. Helle Hansens klage er blevet bragt videre til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på videre behandling. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

34. René Benjamin Hansen

Flere arbejdspladser	Høringsvar	Kommunesvar
	René Benjamin Hansen opfordrer til at "give gode forhold for kulturbærende handelsliv såsom boghandler, små designere og mindre brands."	Københavns Kommune har som målsætning i Kommuneplanstrategi 14, at der er gode fysiske rammer for forskellige erhvervstyper, herunder mindre erhvervsdrivende. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
	René Benjamin Hansen opfordrer til at gøre "byen til en legeplads for unge entreprenører og sørg for, at der er små lejemål at få. Undgå at handlen rykker ud og væk fra byens centrum."	Københavns Kommune har som målsætning i Kommuneplanstrategi 14, at der er gode fysiske rammer for forskellige erhvervstyper, herunder mindre erhvervsdrivende. Samtidig ønsker kommunen at fastholde Indre By som et stærkt regionalt indkøbssted. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Kvalitet i byen	Høringssvar	Kommunesvar
	René Benjamin Hansen opfordrer til, at passe på med opfyldning af havnen, da på en "solrig dag vil folk være i grønne omgivelser".	Kommuneplanen tilstræber at sikre adgangen til vandet og aktiviteter herpå, samtidig med at der skal sikres mulighed for deponering af materialer fra byggeri (bl.a. metro). Dette indebærer, at vandarealer – særligt i tilknytning til Nordhavn – fortsat vil blive opfyldt. Disse arealer fylder ikke havnen ud, men giver i stedet bedre muligheder for, at københavnere kan rekreere i nærheden af vandet. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	René Benjamin Hansen udtrykker modstand mod Enghave Brygge, der i følge svargiver går imod visionen "En havn af muligheder", og samtidig vil gøre København til en mindre attraktiv by.	Planforslaget Enghave Brygge indgår ikke som en del af kommuneplanstrategien eller høringen heraf. Dog skal det bemærkes, at Enghave Brygge vurderes at medvirke til at gøre København til en mere attraktiv by, da udviklingen af området giver mulighed for rekreation langs vandet. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

35. Anders Jørn Jensen

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	Anders Jørn Jensen har udarbejdet et konkret forslag til en indre By Tunnel, der skal forbinde en Østre Ringvej Tunnel og en Åboulevard Tunnel. En realisering af forslaget forventes at medføre en række trafikale og miljømæssige forbedringer. Samtidig vil en række grønne byrum ovenpå Indre By tunnelen blive tilvejebragt, der også vil hjælpe med skybrudssikring.	Staten har gennemført en omfattende strategisk analyse af en Østlig Ringvej om København – en havnetunneforbindelse fra Lyngbyvej i nord til Amagermotorvejen i Syd. Overvejelserne om mulighederne og konsekvenserne af en sådan forbindelse har ikke ført til en beslutning om at gennemføre anlægget. I principaftalerne med staten fra 2014 indgår etablering af en forlængelse af Nordhavnsvej under Svanemøllehavnen til Ydre Nordhavn. Det er i forbindelse med budget 2015 besluttet at gennemføre en teknisk foranalyse af muligheden for at etablere en vej tunnel og anlægge en åpark langs Ågade og Åboulevarden. Analysearbejdet forventes afsluttet i 2016. Det indgår ikke i dette analysearbejde at vurdere effekten af en "Indre By Tunnel" forbundet med en eventuel Østlig Ringvej på Amager. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

36. Magnus Jensen

Bæredygtig byudvikling	Høringssvar	Kommunesvar
	Magnus Jensen bemærker, at	Det kort i Kommuneplanstrategi 2014, som viser eksisterende og

	<p>det på side 25 konstateres, at en principaftale om en udvidelse metroen er planlagt, og mener at det er "påfaldende at der på den følgende side er skitseret "Forslag til nye metrolinjer" som forlængelse fra Ny Ellebjerg nord ad Fasanvej-korridoren samt en forlængelse af M1 eller M2 over Damhusengen mod Rødovre. I øvrigt letbanebetjening ad Frederikssundsvej og fra Ny Ellebjerg mod Hvidovre Hospital." Dette ser Magnus Jensen som en besluttet linjeføring for metroen og letbanen, hvorfor han efterspørger en undersøgelse af alternativer.</p>	<p>planlagte metrolinjer, letbanelinjer og øvrige baner samt en principiel linjeføring for Østlig Ringvej, er udarbejdet inden der i sommeren 2014 blev indgået aftaler med staten om udbygningen af infrastrukturen i København. I lyset af de nu indgåede aftaler vil kortet blive rettet til, således at det afspejler den igangværende og aftalte udbygning af Københavns infrastruktur.</p> <p>Bemærkningen giver således anledning til, at infrastrukturkortet i Kommuneplanstrategi 2014 rettes så det alene viser igangværende og aftalt udbygning af infrastrukturen i København.</p>
--	--	--

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	<p>Magnus Jensen mener, at industrivirksomheder er vigtige for Københavns økonomi, men at de er underprioriterede i Kommuneplanstrategien. I stedet bliver de moderne mindre industrivirksomheder skubbet ud af byudviklingen med boliger. Derfor mener Magnus Jensen at "der er behov for at der bliver kigget på hvordan erhvervsudvikling og byudvikling ikke er to ting der ikke kan forenes (sådan som situationen er i dag), men hvordan byudvikling og rammerne omkring byudvikling kan nuanceres således at erhvervsvækst og grønne produktive virksomheder og</p>	<p>Københavns Kommune har som målsætning i Kommuneplanstrategi 14, at der er gode fysiske rammer for forskellige erhvervstyper, herunder mindre produktionsvirksomheder. Det er kommunens opfattelse, at større produktionsvirksomheder har vanskeligt ved at finde den rette lokalisering inden for Københavns Kommune. Derfor ser kommunen det som værende en vigtig opgave på tværs af kommunerne i Region Hovedstaden, at der sikres gode lokaliseringmuligheder til særligt de større produktionsvirksomheder, som efterspørger store grundarealer til deres fremstilling. Som en del af arbejdet med kommuneplanen vil erhvervsudviklingen og udbuddet erhvervsområder blive analyseret for at kunne tilvejebringe det rette forhold for erhvervslivet i fremtiden.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

	innovationsmiljøer bliver en helt integreret del af måden hvorpå byen udvikler sig, snarere end noget der kun kan opstå, der hvor den nuværende byudvikling ikke når til.”	
--	--	--

37. David Neil Kristensen

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	David Neil Kristensen udtrykker utilfredshed med udbyggelsen af etageejendomme og rækkehuse og efterspørger flere parcelhuse.	Københavns Kommune har gennemført en bosætningsanalyse, som viser forskellige ønsker til boligen og omgivelserne og byen. Kommunen ønsker at skabe plads til disse forskellige boligbehov, som kan indgå i en bystruktur, som understøtter en bæredygtig byudvikling. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

38. Jens Povelsen

Diverse	Høringssvar	Kommunesvar
	Jens Povelsen noterer sig, at der kun er problemer med trængsel på vejene i myldretiden, og foreslår derfor: ”Gør det stærkt attraktivt for både virksomheder og medarbejdere at indføre mere fleksible arbejdstider, så ”spidsbelastningsperioderne” bliver bredt mere ud. Kommunen kan som arbejdsgiver selv gå foran i forhold til de 50.000 medarbejdere.”	En stor del af arbejdspladserne i Københavns Kommune er AC-stillinger, som er ufleksible i deres arbejdstid. Desuden regulerer Kommuneplanstrategien ikke arbejdstider og arbejdsmarkedet generelt. I stedet imødegås trængsel på vejene med infrastruktur investeringer som bl.a. Metro Cityringen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

39. Ole Rasmussen 1

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	”Mit forslag er, at kommunen bremses op, helt op, og trykker på pause knappen.	Københavns Kommune ønsker at sikre, at byen er parat til at rumme de mange nye københavnere uden at gå på kompromis med de kvaliteter, der gør København til en af verdens bedste byer at leve i. En

	(...)Indbyggertallet i København i 2014 har den størrelse byen skal have det næste årti eller to, byen skal stabilisere sig, og så må de resterende 150.000 borgere, eller hvor mange det nu er, som bystyret forventer frem til 2025, finde på noget andet."	manglende rettidig omhu vil kunne føre til et stort pres på boligmarkedet, hvilket vil føre til store prisstigninger. Kommunen ønsker at skabe plads til den forventede befolkningsvækst og de forskellige boligbehov. Der vurderes at være arealer til rådighed til udbygningen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.
--	---	--

40. Ole Rasmussen 2

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	Ole Rasmussen opfordrer til at Nordhavnsprojektet sættes i bero. Blandt andet begrundet i at metroen til Nordhavn er for dyr at anlægge.	Der er behov for at udlægge nye områder til byudvikling, for at lave plads til den forventede befolkningsvækst, og samtidig undgå uforholdsmæssigt store prisstigninger på boligmarkedet som følge af stor efterspørgsel og et lille udbud. Med analysen af mulighederne for udbygning af den kollektive trafik i København gennemførtes netop den sammenhængende planlægning af byudvikling og trafikbetjening af både de potentielle byudviklingsområder og byudviklingen i den øvrige by, som efterlyses i høringssvaret. Både denne og tidligere analyser pegede på, at en byudvikling i Nordhavn vil være mere hensigtsmæssig end en byudvikling på Refshaleøen. Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.

41. Matthias Reitz

Plads til flere københavnere	Høringssvar	Kommunesvar
	Matthias Reitz mener at omdannelsen af kontorarealer til boliger skal støttes i indre by, da det vil gøre Indre By mere livlig efter kontortid.	Som led i arbejdet frem mod Kommuneplan 2015 udarbejdes en erhvervsanalyse, der vil se på mulighederne for konvertering af erhverv til bolig i visse områder af byen. bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplansstrategi 2014

Flere arbejdspladser	Høringssvar	Kommunesvar
	Matthias Reitz mener," at målsætningen om 20.000 nye private arbejdspladser frem mod 2020 er uambitiøs." Samtidig savner han "en tydeliggørelse af, hvad	Københavns Kommune har netop udviklet et forslag til en ny erhvervs- og vækstpolitik, som skal danne ramme for fremtidige initiativer, der skal skabe vækst og job i hovedstaden. Det er kommunens opfattelse, at målsætningen om de 20.000 nye private arbejdspladser er et ambitiøst pejlemærke for arbejdet med at

	<p>København fremadrettet skal leve af. D.v.s. en tydeliggørelse af, at vi er dybt afhængige af vækst f.eks. inden for de videnstunge brancher (...), at turisme er en vigtig branche (...), at de kreative erhverv er med til at sikre byens overlevelse (...) og at København selvfølgelig som landets Hovedstad helt naturligt må huse hovedsæderne for de firmaer, der søger mod Danmarks eneste metropol.”</p>	<p>skabe erhvervsudvikling i København set i lyset af de seneste års udvikling på området. Såfremt der skabes flere arbejdspladser vil Københavns Kommune sikre, at der er gode muligheder for at nye såvel som eksisterende virksomheder i byen kan finde attraktive lokaliseringsmuligheder.</p> <p>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
--	---	---

Diverse	Hørings svar	Kommunesvar
	<p>Matthias Reitz mener, at der ”bør gøres en ekstra indsats for at skabe mere storbyliv i Ørestad City.” Som han ser som Københavns nye CBD. Der mangler byliv og som løsning på det foreslår Matthias Reitz ”et projekt med henblik på at få overdækket motorvejen. Det areal, der opstår herved, vil kunne danne grundlag for et helt særligt tæt bebygget område med unikke storbykvaliteter.”</p>	<p>Kommuneplanen er ikke til hinder for en udvikling af arealet, men det vil kræve en ny lokalplan for området.</p> <p>Det vurderes, at storbyliv vil følge med en større befolkningstæthed i Ørestad city, hvilket der arbejdes på at sikre gennem udvikling af boligudbuddet.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>
	<p>Matthias Reitz mener at ”Kommuneplanstrategien er et godt bud på, hvordan de chancer, som København har, kan og må gribes, og hvilke udfordringer, der må løses i den forbindelse.” Samtidig mener Matthias Reitz, at enkelte lokaludvalg ikke udfylder deres rolle og i stedet ”Fremkommer med negativitet og fortsat fremfører 68’er tankegods, til dels med obskure udløbere.”</p>	<p>Kommunen kvitterer for bemærkningerne om kommuneplanstrategien.</p> <p>En offentlig høring er netop en mulighed for, at andre end organer som lokaludvalg kan komme til orde.</p> <p>Bemærkningerne giver ikke anledning til ændringer i Kommuneplanstrategi 2014.</p>

Præsentation af borgermøder

BORGERMØDE OM KOMMUNEPLANSTRATEGI 2014

Tidspunkt for arrangementet: 23. september 2014 kl. 19-21

Sted for arrangementet: Vartov

BAGGRUND

Mødets formål var at skabe debat med og hente inputs fra lokaludvalg, borgere og andre interesserede om de spørgsmål, som Københavns Kommune stiller op i Kommuneplanstrategi 2014 forud for Kommuneplan 2105. Derudover var formålet med mødet at drøfte hvilke elementer København i fremtiden bør prioritere i kommuneplanlægningen og byudviklingen.

PROGRAM

Ingvar Sejr Hansen – kontorchef i Center for Byudvikling – gennemgik i en dynamisk dialog med tilhørerne kommuneplanstrategiens fem temaer med repræsentanter for Københavns Kommune fungerende som facilitator for diskussionen ved hver café. Grundet et beskedent fremmøde blev programmet ændret således at temacaféerne blev droppet og i stedet blev diskussionerne taget i plenum med Ingvar Sejr Hansen på podiet. Ingvar gennemgik de fem temaer i kommuneplanstrategien hvortil der kunne stilles spørgsmål fra salen, debatteres, gives input etc.

DELTAGERE

Der var et beskedent fremmøde på mellem 15-20 personer. Udover interesserede borgere var disse repræsentanter for lokaludvalg og foreninger. På mødet deltog derudover embedsmænd fra Center for Byudvikling.

Diskussionslysten var stor og mødet gik langt over den afsatte tid.

EMNER

De fem emner, der blev diskuteret, var Plads til flere københavnere, Bæredygtig udvikling, Flere arbejdspladser, Sammenhængende by og Kvalitet i byen.

INPUT FRA FREMMØDTE

Den forventede befolkningsudvikling blev udfordret på baggrund af tvivl om prognosernes robusthed. Samtidig blev det anført, at en så stor befolkningsvækst vil føre til sort og tæt by, især med den planlægning som Københavns Kommune i Kommuneplanstrategien lægger op til, med fokus på fortætning. Tilhøreren vurderede, at København har masser af arealer til rådighed, som kunne bruges til at gøre København til en grøn og åben by i stedet. Tilhøreren mente dog, at kommunens planlægning hertil var for snæversynet og fokuseret på enkelte projekter ad gangen.

Det blev samtidig anfægtet, om det er i Danmarks interesse, at København vokser kraftigt, imens udkantsdanmark affolkes. I forlængelse heraf blev det diskuteret, hvordan denne balance kan indtænkes i planlægningen af København.

Konkrete sager om bl.a. at lægge Sydhavnsgade i en tunnel blev også diskuteret.

COPENHAGEN FUTURE WORKSHOP

Tidspunkt for arrangementet: 25. september 2014 kl. 15-17

Sted for arrangementet: Aalborg Universitet København

BAGGRUND

Baggrunden for borgermødet var at tiltrække en yngre borgergruppe, der sjældent deltager i borgermøder, for at få deres input. Omdrejningspunktet for borgermødet var at informere og diskutere Kommuneplanstrategi 2014, og de særlige udfordringer København står over for i relation til en kraftig befolkningstilvækst de kommende år.

PROGRAM

Arrangementet blev afholdt på Aalborg Universitet København. Programmet forløb i to dele.

Første del bestod af en fire oplæg med hver deres perspektiv på planlægningen med tilhørende spørgsmål fra salen. Inger Askehave, Prorektor ved Aalborg Universitet København, indledte med en introduktion til universitets rolle og potentiale i relation til byens planlægning og udvikling. Herefter gennemgik Overborgmester Frank Jensen kommunens strategi og vision, hvorefter direktør Anne Skovbro gav de deltagende indblik i kommunens maskinrum samt de forskellige dilemmaer, der optræder i kommuneplanlægningen. Derefter introducerede developer Tony Christrup fra Arkitektgruppen, hvordan en developer ser på byens udvikling. Arkitekt David Zahle, partner i tegnestuen BIG, rundede de faglige oplæg af med et oplæg til hvordan man skaber en tæt by med karakter.

Anden del bestod af en workshop, hvor deltagerne i grupper fik mulighed for at formulere idéer og holdninger til forskellige emner i byen ved at udforme en forside til en fiktiv fremtidig avis Copenhagen Times.

DELTAGERE

Omtrent 160 fremmødte, hvoraf langt størstedelen var unge, og ca. 1/2 af de fremmødte deltog i de efterfølgende workshops.

EMNER

De fremmødte blev delt ud på fire forskellige workshops med hver deres tema; Bedste by at bo i, Bedste by at arbejde i, Bedste by at bevæge sig i og Bedste by at opholde sig i. Deltagerne skulle forestille sig at de befandt sig i år 2025, og skulle se tilbage de konkrete udfordringer samt gode initiativer og innovative tanker om byen og dens udvikling, der var i år 2014. Derpå skulle de udforme fremtidsavisen Copenhagen Times med disse tanker og idéer. Resultatet af disse workshops kan findes i Bilag B.