



03-05-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 1637

Dokumentnummer i F2
138374

Sagsnummer eDoc
2024-0023864

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22. april 2024, Administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljens idérunde 2 i 2024

Det Konservative Folkeparti og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

"at sagen sendes tilbage til forvaltning mhp. yderligere oplysning."

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Det Konservative Folkeparti er bekymret for fremkommelighed samt parkering og finder, at det er vigtigt, at det indtænkes i forbindelse med arbejdet med bylivsgader." "Det Konservative Folkeparti er bekymret for fremkommelighed samt parkering og finder, at det er vigtigt, at det indtænkes i forbindelse med arbejdet med bylivsgader."

Borgerrepræsentationen den 31. oktober 2019, Endelig vedtagelse af revideret Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Borgerrepræsentationen vedtog efter endt høring den reviderede Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023.

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer imod 8. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F
Imod stemte: C, O og I
Undlod at stemme: V

Venstre, Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi tilslutter os intentionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidlerne, fx frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder".

Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

"Vi er betænkelige ved at tillade nye boliger i meget støjplagede

Rådhussekretariatet

Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

områder, fx langs indfaldsvejene”.

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokollbemærkning fra udvalgsbehandling:

”Borgerrepræsentationen opfordrer forvaltningen til at involvere Movia ift. busdrift og busøkonomi”.

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019, Høring af revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Borgerrepræsentationen godkendte at sende revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 (bilag 2) i offentlig høring i otte uger.

Indstillingen blev godkendt med 43 stemmer imod 5. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokollbemærkning fra udvalgsbehandlingen: ”Vi deler intentionen om at nedbringe støjen, men er ikke enig i alle virkemidlerne. Vi ønsker støjsvag asfalt, og ønsker ikke at bygge boliger i støjplagede områder.”

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj
Efter endt høring af forslag til Handlingsplan for Vejstøj blev forslaget behandlet i Borgerrepræsentationen.

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆF1), som Socialdemokratiet tilsluttede sig: ”At forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj”

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte V, C og I.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokollbemærkning fra udvalgsbehandlingen: ”Vi ønsker at reducere støjen i København, herunder også trafikstøjen. Vi støtter derfor forslagene om bl.a. støjsvag asfalt og støjsvage dæk, men kan ikke støtte hastighedsnedsættelser.”