

Borgerrepræsentationen
Økonomiforvaltningen
Teknik- og Miljøforvaltningen
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Børne- og Ungdomsforvaltningen
Sundheds- og Omsorgsforvaltningen
Socialforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg har i sit møde den 27. januar 2016 drøftet ønsker til kommunens Budget 2017. Her er ønskerne i ikke-prioriteret rækkefølge, som vi beder om, indgår i budgetprocessen. Ønskerne kan tillige indgå i processen vedrørende overførsel af midler fra Budget 2015 til Budget 2016.

Økonomiudvalget

1. Skatteforhøjelse

Københavns kommune er pålagt et omprioriteringsbidrag til staten på 1% af budgettet. Vores første ønske til det kommende budget er, at Københavns Kommune prioriterer at udligne denne nedskæring. Det kan ske ved en skatteforhøjelse, ved øgende indtægter, eller brug af formuen. En skatteforhøjelse kan dog betyde at kommunen får reduceret sit bloktilskud, hvis mange kommuner sætter skatten op. Øgende indtægter fra de 100.000 nye københavnere må give et større provenu. Brug af formuen kan ramme det såkaldte udgiftsloft. Vi opfordrer Københavns Kommune til at imødegå nedskæringerne ved at bruge elementer fra de tre nævnte metoder, alt efter hvad der er mest hensigtsmæssigt.

2. Forlængelse af Bus 9A til Refshaleøen

Forvaltningen har i sit budgetnotat om forlængelse af buslinje 9A, som indgik i forhandlingerne om, men ikke kom med i, Budget 2016, undladt at gøre opmærksom på, at der bor 2.000 mennesker på Margretheholm, som bør sikres en bedre kollektiv transport, hvorfor forslaget genfremsættes.

08-02-2016

Sagsnr.
2016-0017866

Dokumentnr.
2016-0017866-1

Teknik- og Miljøudvalget

3. Renovering af Refshalevej

Der er behov for at få afklaret forholdene og få lagt en plan for, hvad der skal ske med Refshalevej. Der er sket en tilflytning til



Margrethholm, og Noma vil etablere en restaurant i verdensklasse ved Charlotte Amalies Bastion. I enden ved Prinsessegade er vejen parkeringsplads for christianitternes biler. Og ved Tømmergraven ligger Fredens Havn, der i september 2015 af Kystdirektoratet fik besked på at forlade området, og hvor der om sommeren holder autocampere med overnattende gæster. Der bør afsættes midler til en afklaring af, hvad der skal ske med Refshalevej. Afklaringen bør ske med inddragelse af de involverede parter.

4. Renovering af belægning under Knippelsbro – cykeltilgængelighed

Der er allerede nu en betydelig trafik af cyklister og gående fra Langebrogade via Cirkelbroen og under Knippelsbro og forbi Udenrigsministeriet ved Asiatisk Plads til Strandgade.

Forvaltningen har oplyst, at kommunen er opmærksom på, at promenaden ud for det tidligere Danisco, nu C.W. Obel ejendomme, er i en dårlig forfatning. Det skyldes, at bolværkerne er i en ringe stand. Bolværkernes tilstand gør, at grus/jord eroderes bort, hvilket får belægningen til at synke. C.W. Obel ejendomme er ejer af promenaden og de oplyser, at de er i gang med forstærkning af bolværket og dermed også en opretning af promenadearealets overflade. Afhængigt af vinterens vejrlig forventes dette arbejde færdiggjort i løbet af foråret. Promenaden fra Cirkelbroen og hen til Knippelsbro er ejet af ATP-ejendomme.

Kommunen bør sikre cykel- og gangvenlige forhold på den rekreative rute under Knippelsbro, hvilket kan ske ved en tilpasning af belægningen. Ruteforløb i forhold til sommeraktiviteter under broen bør fastlægges.

Lokaludvalget har rettet henvendelse til ATP-ejendomme om behovet for at gøre de små cykel- og gangbroer bredere, så det bliver mindre utrygt at færdes her. Og om, at der bør etableres en trappe fra sydsiden af Knippelsbro ned til Havnebussens stoppested.

5. Renovering af Torvegade – Torvegade korridoren

Torvegade udgør et trængselsproblem for cyklisterne, og Knippelsbro er med mere end 43.000 cyklister dagligt den mest cykeltrafikerede strækning i København.

Kommunen skriver i sin plan for den såkaldte Torvegade cykelkorridor: Der bør etableres bredere cykelstier på hele strækningen, så cyklisternes fremkommelighed forbedres. Derudover kan svingbevægelser for biltrafikken samles i de signalregulerede kryds ved Strandgade, overgaderne og Prinsessegade. Det giver bedre fremkommelighed, en roligere trafikafvikling og færre konflikter mellem cyklister og svingende biler. Den bedste løsning

opnås ved at forbyde alle svingbevægelser, men det kan vise sig nødvendigt at bevare højresving ind og ud af de mindre gader.

Der er et påtrængende behov for at gennemføre dette forslag, som bør medtages i kommunens 2017-budget.

6. Fredeliggørelse af Skt. Annæ Gade mellem Overgaden Neden Vandet og Strandgade

Den netop gennemførte fredeliggørelse af Skt Annæ Gade foran Vor Frelsers Kirke bør følges op med en fredeliggørelse af strækningen mellem Overgaden Neden Vandet og Strandgade, så hastighed og trafik i gaden reduceres.

7. Gennemførelse af ”Den blå Rute” med reetablering af Værftsbroen og Kongebroen

Som led i bestræbelsen på at fremme rekreative muligheder for kajakker og mindre både bør de nuværende dæmninger erstattes af broer, som må antages tillige at give en bedre vandgennemstrømning. Forslaget kan gennemføres i etaper, så udgiften fordeles over flere år.

8. Begrønning af Bodenhoff Plads

Der er iværksat en begrønning i kvarteret, men endnu ikke af Bodenholms Plads. Lokaludvalget henviser til Christianshavns Bydelsplan 2013, projektforslag nr. 8. Se bilaget.

9. Stadsgraven

Kloakrørene, der ligger i Stadsgraven, bør omlægges til at gå fra pumpestationen og langs Kløvermarksvej og til Lynetten. Derved undgås forurening af Stadsgraven. Et lignende projekt blev vurderet til at koste ca. 80 mio. kr. for nogle år siden. Den nuværende kloak blev etableret i 1979.

10. Udlån af ladcykler

Københavns Kommune anlægger steder i alle bydele, hvorfra der udlånes ladcykler. Det kan evt. gøres som el-bicyklerne. Vi mener, det er en kommunal opgave at udlåne og vedligeholde ladcyklerne.

11. Bedre tilgængelighed

Der er problemer med tilgængelighed på Christianshavn pga. mange kantsten ved fodgængerovergange og der er fortsat problemer med området omkring indgangen til det offentlige toilet på Christianshavns Torv.

12. Cykelsti på Holmen

Hvis busslusen på Holmen nedlægges, vil behovet for en cykelsti fra Prinsessegade ad Dannebergvej-Samsøes Allé til Margretheholm være endnu mere nødvendig, end det allerede er tilfældet.

Kultur- og Fritidsudvalget

13. Kultur på Papirøen

Lokaludvalget mener, at økonomisk opfølgning på den kulturelle del af Papirøprojektet (jf. lokaludvalgets brev til Kultur- og Fritidsforvaltningen 30. oktober 2015 – se bilaget) skal højprioriteres.

Børne- og Ungdomsudvalget

14. Ungehus i Brobergsgade 10

Lokaludvalget henviser til projektforslaget i Christianshavns Bydelsplan 2013. Se bilaget.

Sundheds- og Omsorgsudvalget

15. Plejeboliger på Christianshavn

Der er ingen plejeboliger på Christianshavn. Christianshavnere med behov for pleje vil derfor være tvunget til at flytte ud af bydelen. Det er ikke rimeligt. Lokaludvalget foreslår derfor, at der afsættes midler på Budget 2017 og årene frem til etablering og drift af plejeboliger på Christianshavn, enten i et nybyggeri eller i eksisterende byggeri, der kan ombygges til formålet.

Socialudvalget

16. Indsats for 13-18 årige unge på Christiania

Lokaludvalget foreslår et pædagogisk undervisningsforløb for nogle af de lidt ældre unge, der kan arbejde for Socialforvaltningens ”Vilde Liv-projekt” på Christiania som frivillige eller assistenter. Vilde Liv har i øjeblikket en tidligere bruger af projektet ansat som assistent og en tidligere bruger af projektet tilknyttet som frivillig.

Undervisningsforløbet skal omhandle pædagogisk viden og praksis og træne de unge i at lave opsøgende arbejde i forhold til at finde nye unge og screene unge-miljøet på Christiania. Det er Vilde Livs erfaring, at det er nemmere for tidligere brugere af projektet at opsøge nye unge. Vilde liv-projektet mangler finansiering, har lokaludvalget fået oplyst.

17. Mobilt suppekøkken

Vilde Liv-projektet laver hver mandag et udgående folkekøkken for unge, der kommer på Christiania, i samarbejde med et projekt, der hedder "Igen-Igen" som er en del af Christianias sociale indsats under "Herfra og videre". Vilde Liv ønsker i den forbindelse at etablere et mobilt suppekøkken på en lad-cykel. De har rigtig god erfaring med at bruge folkekøkkenet som opsøgende og

screenende arbejde og har mødt mange nye unge herigennem de sidste 5 måneder hvor det har kørt.

18. Yogaundervisning

Vilde Liv-projektet ønsker at tilbyde de unge yoga-undervisning, men mangler penge til indkøb af måtter og tæpper og leje af lokale på Christiania.

19. Fodboldtræning

Vilde Liv-projektet vil til foråret 2016 opstarte fodboldtræning for de unge i en af gymnastiksalene på Christianshavns Gymnasium eller i Christianshavns Skole.. Projektet mangler penge til indkøb af bolde, kegler, træningsveste og målmandshandsker.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand

Projektforslag 8: Begrønning og trafiksanering af Bodenhoffs Plads og Burmeistergade



Beskrivelse og formål

Projektet understøtter målsætningerne om, at København skal være et trygt og godt sted at bo og indrettes med grønne åndehuller.

Begrønningen

Bodenhoffs Plads

Der skal være en midterrabat langs Bodenhoffs Plads fra Andreas Bjørns Gade til kanalen med træer og sti i midten. I den resterende del af Bodenhoffs Plads skal der også være en midterrabat, men med blomsterkummer eller græs, hvis der ikke kan være træer. Der skal være kantsten hele vejen rundt om midterrabatten. Det skal være muligt at dreje ned ad Burmeistergade og Andreas Bjørns Gade via ”huller” i midterrabatten. Træk fortov med over vejen ved Bodenhoffs Plads/Prinsessegade og ved Bodenhoffs Plads/Burmeistersgade. Behold parkeringspladser ved Bodenhoffs Plads, som det er nu, men gør midterrabatten bredere på stykket ned mod kanalen og sæt bænke op.

Burmeistersgade

Spidsen af ”Strygejernet”: Parkområde med sivemulighed for biler. Plante træer, der matcher med nuværende træer. Fire træer på hver side af område fra Brobergsgade til Spidsen. Belægning omkring træer, så man lige nøjagtig kan komme igennem med biler. Bycykelstativ skal fjernes, for det er altid tomt. Der skal opsættes bænke og alm. cykelparkeringsstativer. Der skal laves skråparkering i begge sider på Burmeistersgade – forskudt, så bilerne må slange sig igennem. Træer og cykelparkering i mellem parkeringspladser. Fortovsforhøjninger ved Bodenhoffs Plads-enden og ved Prinsessegade.

Trafiksanering i Burmeistergade og på Bodenhoffs Plads

Vores korte budskab med dette forslag er:

- Stop den unødvendige og ofte hensynsløse trafik i gaden

- Gør gaden mere sikker at færdes i – cyklister opprioriteres
- Gør gaden mere attraktiv for alle

Indkørslen til Burmeistergade og Bodenhoffs Plads

- Hævet fortov ved indkørslen fra Prinsessegade til Bodenhoffs Plads eventuelt med en ”helle” i midten for at undgå, at trafikanterne ”skærer” hjørnet.
- Hævet fortov ved indkørslen fra Bodenhoffs Plads til Burmeistergade eventuelt med en ”helle” i midten for at undgå, at trafikanterne ”skærer” hjørnet.
- Burmeistersgades status ændres til ”legegade” eller ”sivegade” med chikaner, gerne i form af forskudt skråparkering og ”bump”, der kun ”rammer” biler. I den forbindelse skal gaden gøres ensrettet med retning fra Bodenhoffs Plads til Prinsessegade – vi forestiller os en 3 – 4 sving, som gør, at man skal sno sig gennem gaden. Vi foreslår samtidig, at der bliver plantet træer i den anden side af gade også. Der skal etableres cykelparkering i begge sider af gaden. Vi foreslår også at kommunen genovervejer, at der opsættes flere affaldsspande i gaden. Området under træerne i Burmeistersgade ændres til brolægning og gøres mindre eventuelt integreret med cykelparkering.

- I ”spidserne” i forbindelse med skråparkering etableres parkeringspladser for Christiania-cykler og eventuelt scooter/motorcykler.

- Hjørnet af Burmeistersgade og Brobergsgade ændres til et udvidet hjørne, hvor der skabes plads til et eller to træer og til cykelparkering. Samtidig forhindres den ulovlige parkering på hjørnet. Vores mål er, at man ikke skal kunne parkere ulovligt uden at stoppe trafikken helt.

Spidsen (enden af Burmeistersgade fra Brobergsgade til Prinsessegade):

- Hvor Burmeistersgade går ud i Prinsessegade etableres et forhøjet fortov/vejbump, som skal gøre det mere sikkert at krydse Prinsessegade for gående og cyklister, der kommer fra Burmeistersgade. Dette skal samtidig forbinde den korte cykelsti i Burmeistersgade med cykelstien på den modsatte side af Prinsessegade.

- Bicykelstativet fl yttes, eventuelt til Refshalevej, og lysreklamen flyttes med.

- Området mellem Prinsessegade og Brobergsgade ændres til fortov afgrænset af cykelstien i højre side og integreret med hjørnet ved Brobergsgade på venstre side – på dette område plantes der 4 træer med cykelstativer og bænke imellem, så parkering af biler hindres – der etableres en parkeringsplads i fortsættelse af den nuværende oval. Denne parkeringsplads er for at tilgodese grønthandlerens behov for af- og pålæsning. For enden af cykelstien etableres en forhøjning, hvor det ene af de fire træer plantes og som en start på de nye skråparkeringer i Burmeistersgade.

- Der etableres en bänk rundt om det eksisterende træ på hjørnet af Prinsessegade og Burmeistersgade.

Baggrund

Fremkommeligheden skal sænkes, så området ikke er et attraktivt for gennemkørende taxaer og ”Pusher street”- kunder. Området skal være attraktivt for beboerne og for almindelige gæster på Christianshavn, ligesom sikkerheden for de mange børnefamilier der, på grund af de store børneinstitutioner, dagligt kommer i området, skal tilgodeses.

Målgruppe

Beboere, børnefamilier og gæster

Beliggenhed

Burmeistersgade og Bodenhoffs Plads

Løser problemer

Sikkerheden for beboerne og de mange børnefamilier der, på grund af de store børneinstitutioner, dagligt kommer i området.

Sammenhæng til andre projekter

Begrønningsprojektet kan ses som led i Miljøpunkt Indre by-Christianshavns begrønningsstrategi.

Trafiksaneringsprojektet kan ses som led i kommunens forsøg på at dæmme op for usikkerheden og utrygheden i kvarteret omkring Christiania.

Realisering af projektet

Lokaludvalget og en beboergruppe er parat til at arbejde sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen om projektets realisering.

Parter

Beboerforeningen AAB og ejerforeningen Aladdin samt en beboergruppe i området.

Forvaltninger

TMF

Barriere

Politiet.

Hvis der i projektet arbejdes med en ensretning af Burmeistersgade på strækningen mellem Brobergsgade og Bodenhoffs Plads, vil det kunne udløse et krav om etablering af en modstrømscykelsti.

For at få plads til en modstrømscykelsti vil det givet være nødvendig at inddrage parkeringen i den ene side af gaden.

Tidsplan

Hurtigst muligt

Økonomi

- Uden ensretning og modstrømscykelsti ca. 2.500.000 kr.
- Cykelstien vil koste ca. 850.000 kr. pr. 100 meter.

Der er driftsudgifter.