



Notat til TMU

Svar ifm. placering af billetsalg i Nyhavn

27. marts 2020

Gorm Gunnarsen har i forbindelse med behandlingen af Teknik- og Miljøudvalgets dagsordenen 30. marts 2020 om placering af billetsalg i Nyhavn til havnerundfart telefonisk stillet spørgsmål, som forvaltningen har besvaret telefonisk.

Nedenfor fremgår spørgsmål og forvaltningens svar.

Spørgsmål

1. Kan Teknik- og Miljøforvaltningen selv træffe beslutninger om besejlingsforholdene, så forvaltningen eventuelt kan sætte begrænsninger om, at der maksimalt må være 2 både i bunden af Nyhavn på én gang? Vil forvaltningen kunne bestemme, at der slet ikke må sejles med havnerundfartsbåde i Nyhavn? Hvordan harmonerer det med, at Nettobådene har en besejlingsaftale frem til 2037?
2. Hvornår er der blevet givet tilladelse til Strømmas pavillon ved Mindeankeret, og hvordan har man kunnet give den indenfor den gældende lokalplan?
3. Kan forvaltningen beslutte, at bådene ikke må gå i tomgang, når de ligger ved anløbsbroerne? Stømmas både gør det angiveligt, men det gør Nettobådene ikke.

Forvaltningens svar

Ad 1.

Forvaltningen kan ikke selv regulere besejlingsforholdene i inderhavnen i Nyhavn. Den eksisterende aftale omkring Teknik- og Miljøforvaltningens administration af inderhavnen af Nyhavn vedrører alene udlejning af bolværker og udlejning af vandarealer. Bestemmelser omkring antal af både og aktiviteter vedrørende havnerundfart bliver reguleret af besejlingsaftalerne, som By & Havn har ansvaret for. Besejlingsaftalerne skal til enhver tid være i overensstemmelse med Havnereglementet, men By & Havn vil se positivt på en dialog omkring eventuel ændring af disse besejlingsaftaler, såfremt Teknik- og Miljøforvaltningen måtte ønske dette.

Ad 2

Strømmas nuværende pavillon er bygget i 1990'erne, altså før den nugældende lokalplan fra 2015 trådte i kraft. En mere dybtgående

undersøgelse af historikken kræver bl.a. gennemgang af den fysiske arkivsag, som ikke er tilgængelig på grund af den særlige situation omkring corona. Det vedhæftede materiale er forvaltningens tilbagemelding fra 1994 om udvidelse af billethuset på en nyere sag om renovering/udskiftning af Strömmas billethus. Det er oplyst i ansøgningen om udvidelse, at det oprindelige billethus er fra 1991. Forvaltningen betragter umiddelbart det eksisterende billethus som godkendt.

Ad 3

Regulering af brændstoffer og selve emissionerne fra turistbådene hører under Søfartsstyrelsen. Efter miljøbeskyttelsesloven kan forvaltningen kun påbyde, at bådene ikke må gå i tomgang, hvis de under ophold ved kaj eller anløbsbro konkret vurderes at være årsag til væsentlig forurening af omgivelserne.