



## Til Teknik- og Miljøudvalget

### Muligheder for parkeringsregulering omkring Amager Strandpark

I forbindelse med sagen 'Endelig vedtagelse af lokalplan Amager Strandpark', som behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. marts 2020, har Klaus Mygind (F) spurgt om, hvilke muligheder der er for parkeringsrestriktioner i området, hvor beboerne oplever langtidsparkering ift. folk, der parkerer ifm. brug af lufthavnen. Dette ses i forlængelse af den tidligere drøftelse om parkering på Amager, jf. TMU 2. december 2019.

Dette notat redegør for muligheder for at regulere parkeringen i det tilstødende område til lokalplanområdet, mens parkering inden for lokalplanens område reguleres i lokalplanen.

Mulighederne omfatter parkeringsregulering med parkeringszoner, som beboere i området kan undtages med en licensordning, samt restriktioner på de enkelte strækninger, som gælder alle. Det kan være fx parkerings- eller standsningsforbud.

#### Parkeringszoner

Teknik- og Miljøudvalget drøftede den 2. december 2019 mulighederne for at indføre parkeringsregulering i det samlede område vest for lokalplanområdet. Mulighederne omfatter indførelse af en offentligt reguleret parkeringszone - enten 1) betalingszone eller 2) tidsbegrænset zone samt 3) muligheden for, at grundejerne selv indfører en parkeringszone med privat parkeringskontrol. Disse muligheder er fortsat gældende.

#### Ad 1) Betalingszone

Indførelse af betalingsparkering kræver politisk beslutning og finansiering i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger til etablering af zonen samt til drift af de private fællesveje, der skal overtages til kommunal vej, for at kommunen kan indføre betalingsparkering. Beboere og erhverv med adresse i området kan mod betaling ansøge om licens, der undtager dem for at betale timetakst for parkering på vejene. Timetaksten gælder for alle andre besøgende til zonen, undtaget personer med handicapkort.

Forvaltningen vurderer, at omkostninger til indførelse af betalingszone omfatter cirka 6,5 mio. kr. til etablering af zonen, og 10 mio. kr. til årlig

26. marts 2020

Sagsnummer  
2019-0316185

Dokumentnummer  
2019-0316185-11

Byens Anvendelse  
Sekretariat MAB  
Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

drift. Drift omfatter drift og vedligehold af de veje, der overtages til kommunal vej, samt kontrol og administration af parkeringsordningen. Såfremt der bliver afsat midler og anlægsmåltal i kommende budgetforhandlinger, forventer forvaltningen, at en betalingszone kan træde i kraft cirka et år efter, pengene er bevilget.

#### *Ad 2) Tidsbegrænset zone*

Indførelse af en tidsbegrænset parkeringszone kræver politisk beslutning og finansiering i forbindelse med de årlige budgetforhandlinger. Zoner er hurtigere og billigere at indføre end betalingsparkering, bl.a. fordi de private fællesveje ikke skal overtages af kommunen.

De øvrige tidsbegrænsede zoner i København omfatter tre timers tidsbegrænsning på hverdage kl. 8-19. Beboere og erhverv med adresse i zonen vil kunne ansøge om en gratis licens, der undtager dem fra tidsbegrænsningen.

Det er også muligt at etablere tidsbegrænsede zoner med tidsrestriktionen på fx ni timer. Hvis en sådan tidsrestriktion skal kunne kontrolleres, skal den gælde hele døgnet. Hvis tidsrestriktionen ikke gælder hele døgnet, vil det nemlig øge muligheden for at omgå reglerne for brug af p-skiven. Forvaltningen vurderer, at en ni timers parkeringszone fortsat vil give mulighed for pendlerparkering og parkering i forbindelse med besøg til Amager Strand. Den vil derfor vil have en begrænset effekt på udefrakommende køretøjer. En ni timers zone forventes dog at have en effekt på dem, der i dag parkerer og tager metro videre til lufthavnen.

Forvaltningen vurderer, at omkostningerne til etablering af en tidsbegrænset zone omfatter cirka 0,65 mio. kr. til etablering af zonen og 1 mio. kr. til årlig drift, som omfatter parkeringskontrol og administration af parkeringsordningen. Såfremt der bliver afsat midler i kommende budgetforhandlinger, forventer forvaltningen at en tidsbegrænset zone kan træde i kraft cirka syv måneder efter, pengene er bevilget.

Tidsbegrænsning betyder, at en lang række borgere i og uden for zonen ikke vil kunne parkere mere end den tilladte tidsbegrænsning. Det gælder gæster til beboere og medarbejdere hos virksomheder, kolonihaveejere uden folkeregisteradresse i zonen samt erhvervsdrivende med virksomhedsadresse i zonen, som anvender deres bil både privat og i erhvervsøjemed. Der er desuden større risiko for bevidst eller utilsigtet at omgå reglerne om tidsbegrænsning. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at betalingszoner er en mere fleksibel løsning til at regulere parkering, da den giver mulighed for at parkere den tid, man har behov for, mod betaling.

#### *Ad 3) Privat parkeringskontrol*

Som alternativ til kommunale parkeringszoner, kan grundejerne af private fællesveje i et konkret område indføre lokale parkeringsrestriktioner. Det kan omfatte en parkeringszone med betaling eller tidsbegrænsning, som kontrolleres med privat parkeringskontrol.

Grundejerne er ansvarlige for at udarbejde forslag til parkeringszone, sikre lokal opbakning, indhente samtykke fra kommunen, og efterfølgende afholde udgifter til etablering af zonen. Både kommunen og politiet skal give samtykke. Forvaltningen indgår gerne i dialog med grundejerne om konkrete forslag. Kommunen vil i vurderingen lægge vægt på, om det er sandsynligt, at den private parkeringsordning løser et parkeringsproblem i et større område, eller om problemet blot forskubbes til nærliggende områder.

### **Opfølgning**

På baggrund af drøftelsen den 2. december 2019 er der bestilt yderligere parkeringstællinger i området i ferieperioder. På grund af Coronakrisen er rejsemønstre ændrede, og det vil derfor ikke være retvisende at gennemføre parkeringstællinger i ugen op til påske som ellers planlagt. Forvaltningen forventer fortsat at gennemføre parkeringstællinger i sommerferien, hvor der antages at være flere parkerede biler i området end i marts og oktober, hvor parkeringstællingerne sædvanligvis gennemføres. Der er med udgangspunkt i disse bestilt et budgetnotat på etablering af en tidsbegrænset zone til forhandlingerne om Budget 2021.

### **Indførsel af øvrige parkeringsrestriktioner**

Hvis der er et trafikalt behov for at begrænse parkering for alle, kan der på baggrund af en konkret vurdering etableres enten parkerings - eller standsningsforbud, eller strækningstavler med korttidsparkering fx 30 min. - 2 timer. Disse restriktioner vil gælde for alle. Beboere i området vil således ikke være undtaget restriktionerne.

Størstedelen af vejene i området er private fællesveje. Det er derfor, jf. privatvejsloven, grundejerne i området selv, der har mulighed for at mulighed for at ændre på vejens indretning, herunder regulering af parkering med kommunens tilladelse - fx indførsel af parkeringsforbud. På en privat fællesvej bekoster grundejerne udgifterne til nye tiltag samt vedligeholdelse af vejen. Det er derfor også grundejerne langs vejen, som skal være enige om at ændre på vejens udformning, herunder skiltning/afmærkning, som regulerer parkering.

De større hovedveje i området, herunder Amager Strandvej, Engvej, Beckersvej og dele af Italiensvej er kommunale veje. Her kan kommunen indføre parkeringsrestriktioner på baggrund af en trafikal vurdering af behovet herfor.

Hans Christian Karsten  
Vicedirektør