

## **Borgermøde om Københavns Kommuneplan 2015 30. september 2015 kl. 18.30-21.00 i Den Sorte Diamant, lokale: 'Blixen'.**

Der var 32 deltagere foruden nedenstående:

**Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg, ordstyrer**

**Ingvar Sejr Hansen (Kontorchef for Center for Byudvikling, Økonomiforvaltningen) (Herefter kun Ingvar Sejr Hansen CBU, ØKF), oplægsholder om Kommuneplan 15**

**Tommy Petersen, politiker fra De Radikale og medlem af Borgerrepræsentationen**

**Klaus Mygind (SF), politiker fra SF og medlem af Borgerrepræsentationen**

### **Indhold i referatet:**

- Opsummering af deltagernes input til Kommuneplan 2015
- Alle input fra deltagere til Kommuneplan 2015
- Opklarende spørgsmål fra deltagere
- Interviewrunde I & II:
- Opklarende spørgsmål fra deltagere
- Politikerne stiller deltagerne spørgsmål

# Opsummering

## Bopælspligt

Deltagerne var meget interesserede i spørgsmålet om bopælspligt i Københavns Kommune, eftersom der er flere lejligheder, der delvist står tomme, mens mange mangler et sted at bo.

## Trafik og CO2venlige tiltag

Deltagerne efterspurgte et stort fokus på CO2-venlige tiltag og generelt at mindske biltrafikken i Indre By og i stedet fokusere på offentlige transportmidler som eksempelvis metro, S-tog og at skifte nuværende busser ud med elbusser. Flere ønskede også at have lov til at have en bil samt en parkeringsplads og det blev eksempelvis foreslået at indføre bilfri weekend i Indre By, hvor kun beboerne i Indre by har adgang med en elektronisk chip, der god- og genkender ejeren.

Flere påpegede, at udpendling har taget til og at der er behov for regulering heraf, eksempelvis ved at genoptage diskussionen af 'betalingsringen' og indgå aftaler med omegnskommuner om 'Park & Ride' – områder, hvor man kan parkere sin bil og tage offentlig transport. Derudover syntes deltagerne om ideen, at lægge arbejdspladser stationsnært.

## Aktiviteter og grønne og rekreative tiltag

Deltagerne påpegede, at der er flere steder i Indre By, der trænger til grønne tiltag, eksempelvis på Rådhuspladsen, Strøget og bag ved Vor Frue Kirke samt stykket fra Amalienborg ned mod Tolbodsgade. Derudover blev det nævnt, at man kan lave grønne områder, der opsluger regnen. Flere ønskede mere liv på havnefronten og flere muligheder for at bade i havnen.

## Natteliv

Nattelivet genererer rigtig meget støj og det er svært for beboerne at vinde lydhørhed hos politiet. Flere påpegede i den forbindelse, at Indre By skal være et godt sted for turister såvel som for beboerne, men at det hverken er turister eller beboere i Indre By, der bidrager til det høje støjniveau. Deltagerne efterlyste derfor, at der udarbejdes en strategi for Indre Bys natteliv og udstedelse af bevillinger fremadrettet: Der må gerne være et varieret udbud af caféer og restauranter i Indre By, men man skal passe på hvem, der får bevillingerne. I forlængelse heraf, var flere interesserede i at der oprettes nattelivszoner.

Flere påpegede også, at Indre By har for mange events og at bydelen let bliver en turistfælde.

## Andet

Deltagerne var også interesserede i spørgsmålet, om kommunen har en grænse for ønsket om vækst i København.

Flere påpegede også, at der skal være mere tilgængelighed for ældre mennesker og at ældrekollektiver er en god idé.

## Alle input fra deltagere til Kommuneplan 2015

- Grønt område på Rådhuspladsen
- Strøget: Fint med forskellighed, men en stadsarkitekt må kunne gøre noget.
- Lav særlige beboerparkeringspladser fx med chip og moderne elektronik
- Beboere må have plads til bil, men til gengæld mindske biltrafikken
- Hvad var formålet med at gøre København til en eventby?
- Hvorfor give bevillinger frit (der er ingen økonomi i det for kommunen, til gengæld skal kommunen gøre rent)
- Ingen turister har glæde af vilde natteliv – kun omegnskommunernes 16-17årige
- Liv på havnefronten: Evt. på bekostning af bredden på havneløbet – anlæggelse af strand med liv, træer, cafeer, legepladser mm.
- Hvorfor har store dobbeltdækkerturist busser lov til at køre i Indre By? De passer ikke ind i de små gader. Forbyd de forurenende busser og kræv at de private busser bruger elbusser.
- Flere tiltag mod pendlere, udbygning af miljøzonen til at gælde alle dieselskøretøjer. Hvornår bliver kystbanen til s-togslinje, så vi slipper for dieseltog i Indre By og alle spor på Nørrebro bliver s-togspor?
- Hvordan kan de trængselsproblemer løses, der er forårsaget af den gamle udbygning af motorvejen fra Helsingør og Hillerød og går direkte ind mod Indre By
- Hvordan kan vi sætte en stopper for, at København er Roskilde Festival torsdag, fredag og lørdag?
- Rul den ødelæggende nattelivs udvikling tilbage
- Havnefronten: Flere friluftsbade i havnen og søerne
- Strøget: Flere grønne steder, færre forretninger (store kæder)
- Hvad kendetegner Indre By: For mange events, hvor byen lukkes
- Ønsker politikere, at der skal bo mennesker i Indre By?: I så fald skal I sikre ok vilkår for beboerne (at de må have en bil ligesom alle andre danskere). Erstatningspladser i Frederiksholms Kanal og at der er nattero (hvorfor får tivoli særbehandling?)
- Indre By er en turistfælde
- Lejlighederne bebos midlertidigt
- CO2 neutralitet i boligerne er en god idé
- Ældrekollektiver en god idé
- Store arbejdspladser omkring stationer tog/metro er en god idé
- Skal vi bremse eller accelerere væksten af København?
- Er der en grænse for ønsket om vækst?
- Regulér antallet af biler pr. bolig: En familie med to biler er frås, hvis ikke det er to upendlere
- CO2-neutralitet: Eldrevne busser og små busser som alternativ til "hop på hop af", gråhundbusser, turistbusser, xxxx, xxxx.
- Trafik: Beboere og erhverv, men hvad så med resten?
- Genoptagning af diskussion om betalingsring.
- Tilgængelighed for ældre mennesker? Ikke kun for børn.
- Rigtig mange københavnere pendler til job ud af København. Bed andre kommuner om at udbygge offentlig transport fra station til erhvervsområde.
- Behov for lokal politistation i Indre By
- Udarbejd en plan/strategi for Indre Bys natteliv

- Hvorfor er sporbårne transportmidler – som borgere hellere bruger – stadig tabu i byens planlægning!?
- BR ofrer mange penge på kommunale el-cykler, hvorfor kunne man ikke ofre bare lidt på elbus 11a, men valgte at stoppe den. Ældre mennesker var meget glade for den.
- Nye lejligheder uden bopælspligt kan handles mellem pengemænd, så de aldrig bliver boliger
- Forslag til grønt område ved Rådhuspladsen
- Luk Gothersgade for trafik (som Vestergade) om natten. Opret party zoner med skiltning.

## Opklarende spørgsmål fra deltagere:

**Spørgsmål fra deltager:** Vedrørende pendling, er der så mere pres på at komme ud af byen og ikke ind i byen for at arbejde?

**Ingvar Sejr Hansen CBU, ØKF:** Nej og jo: Ørestad er i vækst eksempelvis og det genererer flere arbejdspladser og jo, da flere end tidligere arbejder uden for København, men bor i København. Men trafikken er faldet og Kommunen arbejder med et projekt om fremkommelighed – kollektiv trafik, hvor flere er på cykel og færre er i bil.

**Spørgsmål fra deltager:** Bygges Otto Mønsted om til boliger?

**Ingvar Sejr Hansen CBU, ØKF:** Der hvor 'Gjensidige Forsikring' lå, bliver nu til ret dyre lejligheder.

**Spørgsmål fra deltager:** Er der bopælspligt i København?

**Ingvar Sejr Hansen CBU, ØKF:** Københavns Kommune er underlagt boligreguleringsloven. Kommunen kan altså ikke gøre noget og dispenserer ikke.

## Interviewrunde I & II:

**Indre By Lokaludvalg har formuleret en række spørgsmål, som Tommy Petersen (B) og Klaus Mygind (SF), begge medlemmer af Borgerrepræsentationen, skiftevis stiller hinanden**

- Hvad mener du konkret, at kommunen skal gøre for at nå målet om, at København skal blive CO2-neutral?

**Tommy Petersen (B):** Kommunen er nået langt i forhold til målene. De Radikale foreslog at omdanne bustrafikken til CO2neutral, men kontrakten udløber først i 2019, men vi vil holde de andre partier op på at skifte alle busser ud til elbusser.

Erhverv skal ligge stationsnært

- Hvad skal Københavns grønne trafikvision være ifølge SF, og hvordan adskiller den sig fra det, som præsenteres i Kommuneplanen?

**Klaus Mygind (SF):** Der skal flere, der cykler og vi er glade for metroen, men den skal også til Bispebjerg og Refshaleøen. Letbane fra Ny Ellebjerg mod Ring 3. Vi ønsker trafikknudepunkter. Er imod flere biler i København: Biler bliver mere smart, eksempelvis kan man bruge elbiler. Ønsker at lukke City/Middelalderbyen for trafik. Der skal være en særlig ordning for håndværkere – generelt mindske biltrafikken.

- Hvad er Indre bys største udfordring?

**Tommy Petersen (B):** Det er svært at få en bolig, hvis man ønsker at bo centralt og i brokvartererne. Nattelivet er en udfordring, er glad for bevillingsnævnet. Der bliver ikke givet flere bevillinger, kun på matrikler, hvor der allerede er givet en bevilling.

**Klaus Mygind (SF):** Der er for snæver en boligpolitik; der brude være flere kollektiver – kollektiver for ældre eksempelvis og så skal vi give børnene gaden tilbage.

- Hvornår har du sidst gået en tur i Indre By og tænkt: "Det var sørens..."?

**Tommy Petersen (B):** Det var da jeg gik under Langebro. Jeg havde tænkt hvordan det byrum kunne løftes og gøres bedre og det var det så – der er en lysinstallation nu og det skaber et nyt og spændende byrum under broen.

- Hvordan ser H.C. Andersens Boulevard ud om ti år?

**Tommy Petersen (B):** Den er gravet ned. Der skal ikke være en 6-sporet 'motorvej' lige midt i byen, som nu. Det skal i stedet være et grønt areal.

- Hvilken form for byliv ser du gerne udvikle sig ved Indre Bys havnefronter, og hvad skal der til?

**Klaus Mygind (SF):** Der skal være breddeplads til gående på havnen. Der er nogle udfordringer omkring solen – de fleste sidder på Islands Brygges side og Bølgen bruges ikke, så meget som det var tænkt. Der kunne være tømmerflåder ude i vandet. Jeg er kritisk overfor den indskrænkning af havnen, der er ved Enghave Brygge. Vi skal åbne op for flere aktiviteter i havnen.

- Hvilke former for byliv synes du skal karakterisere Indre By?

**Tommy Petersen (B):** Indre By er hele Danmarks Indre By. Den er for alle; Kulturlivet og handelslivet, men det er selvfølgelig dejligt og vigtigt med heller som ved Kongens Have. Det er godt med de kulturudbud og oplevelser der er, men nattelivet må ikke overtage.

- Med flere borgere i København kan man forvente, at antallet af biler også vil stige. Hvordan forestiller du dig, at de voksende trængselsproblemer skal løses?

**Klaus Mygind (SF):** Jo flere biler der kommer jo bredere veje. Vi mangler elbusser i Indre By.

- Hvad skal der til for at Strøget vil blomstre?

**Tommy Petersen (B):** De Radikale ønskede, og fik, midler i Budget 16 til en ny helhedsplan for Strøget. Strøget er 'forskellige strøg' – det skal ikke være ensartet, men varieret, det er fint, at det er mere 'kulørt' i den ene ende, men der mangler noget grønt. Et sted hvor man har lyst til at sætte sig – et dejligt opholdssted

## **Opklarende spørgsmål fra deltagere (i forhold til lokalplaner, natteliv og bevillinger)**

**Ingvar Sejr Hansen CBU, ØKF:** Bevillingsnævnet er i et andet regi end planloven, omvendt er Kommuneplanen 15 meget politisk og det vil være oplagt at skrive et afsnit om ønskerne for bevillinger nu og i fremtiden, men Kommuneplanen kan i sig selv ikke ændre noget.

Det blev nævnt fra en deltager, at man ønsker sig en pixibog om bevillingsloven.

**Tommy Petersen (B):** Er overrasket over, at man tidligere har godkendt alle bevillinger. Havde man ingen strategi i forhold til at lave et varieret udbud? Nu er der en ny politik, hvor man nærmere siger STOP for tilladelse til bevillinger. Det er en positiv udvikling, men det gør ikke noget ved de steder, der allerede er der.

**Klaus Mygind (SF):** Tidligere negligerede man beboerne i Indre By, men det er stadig en meget problematisk diskussion, hvis man bor i de centrale steder i byen. En løsning er at lave en skarpere definition af, hvor der er natteliv. I England benytter de nattevagter til at tage ansvaret. Man kan lave en skelnen, hvor man ser på, hvordan det ser ud nu – det er svært at ændre på de bevillinger, der allerede er givet og så lave en strategi for, hvordan man styrer det fremadrettet.

## Politikerne stiller deltagerne spørgsmål

**Klaus Mygind (SF):** Skal vi have en bilfri City/Middelalderby? Ville det hjælpe og hvordan skulle det laves. Med en Cityring kunne det være muligt.

**Deltagere svarer:**

- Der skal være flere gratis 11a (små elbusser, der tidligere kørte i Indre By)
- Jo, god idé, men man skal kunne komme frem og tilbage som beboer i Indre By i bil. Og det skal være fremkommeligt håndværkere og generelt erhverv.
- Måske skal det ikke være enten eller, men i stedet en bilfri Middelalderby i weekenden. Og så kunne beboerne i Middelalderbyen få en chip, som registrerede at man er fra Indre By og lov til at have bil.

**Tommy Petersen (B) svarer:** Der er flere partier, som synes det er interessant, men det er svært at gennemføre, da det kræver en aftale med omegnskommuner om at lave områder til 'Ride&Park' – hvor man kan sætte sin bil og tage offentlig transport resten af turen til Indre By.

**Tommy Petersen (B):** I budgettet fik Radikale penge til at gøre noget ved overdækningen af banegraven; man kan lave pænere byrum og... hvad mere?

**Deltagere svarer:**

- En flot bypark foran Hovedbanegården
- Cykelparkering
- Man kunne samle busserne ved Vesterport, så de ikke kun samles ved Rådhuspladsen

**Klaus Mygind (SF):** Er der behov for smarte affaldsstationer ude ved gaden i Indre By? Det giver: Større affaldsstationer, bedre affaldssortering, færre afhentninger og affaldet er ude af gården

**Deltagere svarer:**

- Ja!

- Vi har kæmpet en kamp for at få det ved Kartoffelrækkerne, men der er problemer med ledninger, når affaldsstationen skal graves ned, så det kan ikke lykkes og det er derfor, for os, ikke en god eller den rigtige løsning.
- Det vil ikke være kønt at se på og den vil ligge for langt væk. Vi har en god affaldssortering i vores gård og det er nemt lige at gå ned med. Brug kræfterne på svineriet, der er søndag efter nattelivet fredag og lørdag.

**Tommy Petersen (B):** Borgerne går op i, at der er grønt i byen. Hvis 'sten-steder' skal omdannes, hvor skal det så være – Rådhuspladsen?

**Deltagere svarer:**

- Pladsen bag Vor Frue Kirke
- Der skal være hindbærbuske i Borgergade
- Det er svært at svare på allerede nu i forhold til, at vi endnu ikke ved, hvordan det kommer til at se ud foran metropladserne.
- Israels Plads mangler noget – noget der kan drives nemt.
- Man skal lave noget, der opsuger regn – grønne tiltag.
- Man kan tage 25-30 meter af havnen fra Kalvebod Brygge til Fisketorvet og gøre det grønt og et havnebad. Der kommer mere liv, ved at lave en grøn stribe.
- Fra Amalienborg ned mod Tolbodsgade, det stykke er kun for gennemkørende trafik – dér kunne man gøre noget.

**Klaus Mygind (SF):** SF har arbejdet med ideen om borgerbudgetter; flere penge til decentralt brug. Er der en idé i det i København?

**Deltagere svarer:**

- Ja. Lokaludvalgene har puljemidler, så infrastrukturen er der allerede.

**Tommy Petersen (B):** Tryghed i forbindelse med nattelivet – er der behov for en nærpolitistation eller mobile politistationer?

**Deltagere svarer:**

- Det er vigtigere med en indsats fra Københavns Kommune med en støjenhed.
- Det er måske vigtigere med denne service til turister, da vi allerede ved, hvor vi skal gå hen
- Alt hvad der kan imødegå støj er velkomment.
- En deltager svarer, at Miljøkontrollen virker som støjmålerenhed. Dem kan man anmelde til og så kommer de måler støjniveauet.
- Politiet hjælper ikke meget.