

# Debat- og informationsmøde om Vester Voldgade-kvarteret

## - Opsummering -

### Om mødet

Mødet blev afholdt tirsdag d. 15. september kl. 16.30-18.30 på Borups Højskole, Frederiksholms Kanal.

Indre By Lokaludvalg var vært for mødet, som var planlagt i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune og Realdania.

På mødet var der oplæg og debat, men også mulighed for en mere uformel snak med medarbejdere fra Københavns Kommune og Realdania om de enkelte projekter.

Følgende projekter var repræsenteret med en informationsstand:

- **Frederiksholms Kanal i fremtiden:** Frederiksholms Kanal skal med enkelte indsatser styrkes som promenade for at skabe en bedre forbindelse fra Indre By til havnen.
- **Copenhagen Solutions Lab i Vester Voldgade-kvarteret:** Vester Voldgade-kvarteret er blevet udpeget som testområde for smart city-løsninger.
- **BLOX (Bryghusprojektet):** BLOX vil danne rammen om rekreative udendørs byrum, legepladser, boliger og cafeer, forbindelser på tværs og langs havnen.
- **Ny bro fra Vester Voldgade til Langebrogade:** København får en ny gang- og cykelbro, som skal krydse havnen nord for Langebro.
- **Cykelkorridorer i Indre By:** Hvilken vej skal cyklisterne bevæge sig mellem Amager og resten af byen?

### Deltagere

**Antal deltagere i alt:** Cirka 80 personer, primært beboere fra kvarteret.

**Følgende deltog, som repræsentanter for de enkelte projekter:**

- Copenhagen Solutions Lab: Smart city-løsninger i Vester Voldgade-kvarteret:
  - Rikke Gram-Hansen, projektleder, Teknik- og Miljøforvaltningen
  - Marius Sylvestersen, Teknik- og Miljøforvaltningen
  - Benny Møller Pedersen, Teknik- og Miljøforvaltningen
- Udvikling af byrummet i Frederiksholms Kanal:
  - Astrid Aagaard, projektleder, Teknik- og Miljøforvaltningen
  - Dorte Petersen, Teknik- og Miljøforvaltningen
  - Aggi Frederiksen, Teknik- og Miljøforvaltningen
  - Jonas Schul, Schul Landskabsarkitekter

- Cykelkorridorer i København
  - Ulrik Djupdræt, Teknik- og Miljøforvaltningen
- BLOX og cykel- og gangbro ved Vester Voldgade
  - Morten Asbjørn Jensen, Realdania
  - Anne Lærke Jørgensen, Teknik- og Miljøforvaltningen

Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg, var ordstyrer. Derudover deltog en håndfuld medlemmer af Indre By Lokaludvalg på lige fod med de øvrige deltagere. Lene Bidstrup fra lokaludvalgets sekretariat tog referat.

## Program for mødet

- 16.30: Velkomst ved Indre By Lokaludvalg v. Bent Lohmann, formand for Indre By Lokaludvalg
- 16.40: Uformel snak ved informationsstande
- 17.00: Oplæg: Frederiksholms Kanal i fremtiden v. Astrid Aagaard, Teknik- og Miljøforvaltningen.
- 17.15: Spørgsmål og debat
- 17.25: Uformel snak ved informationsstande
- 17.45: Oplæg: Copenhagen Solutions Lab i Vester Voldgade v. Rikke Gram-Hansen, Teknik- og Miljøforvaltningen.
- 18.00: Spørgsmål og debat
- 18.30: Tak for i dag!

## Opsummerings af oplæg og debat om Frederiksholms Kanal

Astrid Aagaard fra Teknik- og Miljøforvaltningen fortalte om projektet med at gøre byrummet ved Frederiksholms Kanal mere attraktivt. Herunder:

- Der skal være bedre mulighed for ophold langs kanalen. Det skal være det rolige alternativ til Nyhavn, hvor man kan sætte sig i solen med en kop kaffe og en madpakke.
- Parkeringspladserne langs kanalen vil blive nedlagt. Desværre er der ikke i budgetforliget for 2015 fundet penge til at lave erstatningsparkeringspladser.
- Kvarterets autentiske, historiske udtryk skal bevares. F.eks. skal brostensfladerne og gadelamper, skal bevares.
- Aksen over Marmorbroen skal styrkes.
- Anvendelse af vejen og fortovsforløbet vil være uændret.
- Den nederste del af Frederiksholms Kanal, fra Ny Kongensgade til Christians Brygge, skal primært indrettes til gående. Cyklisterne skal ledes ned i Vester Voldgade.
- Der skal laves flere cykelparkeringspladser – forslag til placering modtages gerne.
- Der kan etableres aflæsningspladser til varelevering.

Bent Lohmann foreslog, at Indre By Lokaludvalg kan holde et debatmøde om parkeringsproblematikken, hvor politikerne fra Teknik- og Miljøudvalget deltager.

**SPØRGSMÅL** (borger): Kan det bekræftes, at man vil nedlægge 80 parkeringspladser?

**SVAR** (Astrid Aagaard, TMF): Ja, op til 80.

**SPØRGSMÅL** (borger): Det er tidligere blevet nævnt, at beboerne i kvarteret ville kunne komme til at parkere i parkeringshuset i BLOX? Der er blandt beboerne en forståelse af, at byrummet ved Frederiksholms Kanal godt kan bruges bedre. Hvis vi får erstatningsparkeringspladser, vil vi synes, at det er et godt projekt.

**SVAR** (Morten Asbjørn Jensen, Realdania): Mener, at der er en juridisk problematik, der gør det svært at muliggøre parkering med beboerlicens i BLOX' private parkeringshus. Det samme var problemet i forbindelse med Kvæsthusprojektet.

**SPØRGSMÅL** (borger): Er der noget, f.eks. bestemmelser i lokalplanen, som hindrer, at der bliver givet nye bevillinger samt tilladelser til udeserveringer i området? Hvis ikke, kan det blive svært at holde fast i visionen om, at Frederiksholms Kanal skal forblive et sted med mulighed for roligt, ikke-kommercielt ophold.

**SVAR** (Astrid Aagaard, TMF): Nej, det er der ikke umiddelbart, men vi tager det med videre.

**SPØRGSMÅL** (borger): Hvordan kan man planlægge, hvad der skal være i området, uden at vide, hvordan cyklerne skal køre igennem kvarteret?

**SVAR** (Astrid Aagaard, TMF): Vi har en idé til, hvordan vi gerne vil have cyklernes rute til at være. Vores tanke er, at de skal dreje fra Frederiksholms Kanal og ned ad Ny Kongensgade for dermed at kunne komme over enten Langebro eller den nye bro ved Vester Voldgade.

**SPØRGSMÅL**: Cykelforbindelserne virker ikke ordentligt koordineret. Hvordan skal kvarteret kunne håndtere så mange cyklister? Der er også mange gående turister i området, som ikke er vant til hurtigkørende cyklister, og derfor er uopmærksomme.

**SVAR** (Ulrik Djupdræt, TMF): Supercykelstien går over Langebro, ikke ad Vester Voldgade. Størstedelen af den hurtige cykeltrafik vil derfor køre ad H.C. Andersens Boulevard, og ikke igennem Vester Voldgade-kvarteret. Man forventer en vækst på ca. 1000 cyklister i kvarteret, når den nye bro ved Vester Voldgade er færdig.

**SPØRGSMÅL** (borger): Er I opmærksomme på, at der ligger en skole på Vester Voldgade? Der er altid et kaos af cykler foran den, så det nærmest ikke er til at gå på fortovet.

**SPØRGSMÅL** (borger): Tror, at mange af cyklerne vil fortsætte ned langs kanalen, helt ned til vandet. Hvordan vil man håndtere det?

**SVAR** (Astrid Aagaard, TMF / Ulrik Djupdræt, TMF): Der skal nok være nogle enkelte, der kører den vej, men brostenene på Frederiksholms Kanal vil forhåbentlig fungere, som en fartdæmpende foranstaltning, hvad angår cyklister.

**SPØRGSMÅL** (borger): Der er en stigning i antallet af events i byen, f.eks. diverse sportsbegivenheder, hvor bl.a. Christians Brygge spærres af. Er det ønskeligt for byen?

**SVAR** (Bent Lohmann, lokaludvalget): Lokaludvalget har fokus på dette og forsøger at skabe

opmærksomhed omkring, at man med fordel kunne sprede de forskellige events geografisk, så ikke alt skal foregå samme sted.

**SPØRGSMÅL** (borger): Har man overvejet om krydset mellem Ny Kongensgade og Vester Voldgade vil kunne klare det stigende antal cyklister – både i forhold til lysfrekvensen og i forhold til den plads, som er til rådighed for holdende cyklister på hjørnerne?

**KOMMENTAR** (borger): Flere københavnerbænke langs kanalen vil skabe mulighed for stille ophold. Det vil vi gerne have.

## Opsummerings af oplæg og debat om smart city-løsninger i Vester Voldgade

Rikke Gram-Hansen fra Copenhagen Solutions Lab, Teknik- og Miljøforvaltningen, fortalte om, at Vester Voldgade er blevet udpeget, som test-område for smart city-løsninger (Smart City Street Lab). Det vil sige, at det via teknologiske dataindsamlingsudstyr er muligt at afprøve nye, mere effektive løsninger på konkrete udfordringer, som byen står over for.

Smart City Street Lab vil køre fra 2016-2018, hvor nye intelligente løsninger vil blive udviklet, testet og evalueret i Vester Voldgade-kvarteret. Det kan for eksempel være inden for smart parkering, monitorering af luftkvalitet, affaldshåndtering, trafik-flow og sporing af byudstyr. Derudover vil man nedsætte et Smart Citizen Borgerpanel, hvor borgere inviteres til at deltage i udviklingen og evaluering af løsninger.

**SPØRGSMÅL** (borger): Har man overvejet, hvad det vil betyde for trafikikkerheden, hvis man f.eks. udvikler en app, der gør det let for bilister at finde ledige parkeringspladser?

**SVAR** (Rikke Gram-Hansen, TMF): Ja, det skal selvfølgelig ikke tage for opmærksomhed fra kørsel. Derfor kigger vi også på, om man kan lave andet end apps. Samme overvejelse gør sig gældende i forhold til opsætning af tavler eller elektroniske skilte i gaderne.

**SPØRGSMÅL** (borger): Hvad betyder 'asset tracking'?

**SVAR** (Rikke Gram-Hansen, TMF): Man sætter nogle små tags på byudstyr, f.eks. bænke, som så kan spore dem. Hvis de bliver flyttet, så kan man dermed finde ud af, hvor de er.

**SPØRGSMÅL** (borger): Kan byen risikere at blive for kontrolleret? Vil der stadig være plads til det spontane byliv?

**SVAR** (Rikke Gram-Hansen): Det handler ikke om at overvåge eller kontrollere bylivet, men om at indsamle data og viden, der gør det muligt for kommunen at indrette byen efter de behov, der er.

**SPØRGSMÅL** (borger): Kommunen skal passe på med at forelske sig i højteknologiske løsninger, som ikke nødvendigvis afspejler det, der reelt er behov for, f.eks. de nye bycykler.

**SVAR** (Rikke Gram-Hansen, TMF): Det er netop derfor, at vi har udviklet dette experimentarium – så vi kan afprøve løsningerne, før de bliver rullet ud over hele byen.

**SPØRGSMÅL** (borger): I Köln er der gratis wifi i hele byen. Kunne man ikke få det i København også?

**SVAR** (Rikke Gram-Hansen, TMF): Der er nogle lovgivningsmæssige begrænsninger, men det er noget vi undersøger.

**SPØRGSMÅL** (borger): Der er kommet flere turistbusser i byen, måske fordi de offentlige elbusser er blevet afskaffet. De passer ikke særligt godt ind i byen. Det skal man være opmærksom på, når man laver løsninger, der vedrører bil- og bustrafik.

**SVAR** (Bent Lohmann, lokaludvalget): Lokaludvalget holdt et møde om turistbustrafik i foråret, hvor problemet blev drøftet. Det blev blandt andet foreslået, at man kunne lave et slags elektrisk vogn-tog, som kørte rundt mellem turistattraktionerne i byen.

**SPØRGSMÅL**: Der går rygter om, at Realdania vil lave en bro over Frederiksholms Kanal i forbindelse med BLOX. Passer det?

**SVAR** (Morten Asbjørn Jensen, Realdania / Anne Lærke Jørgensen, TMF): Ja, men det er i første omgang en midlertidig bro, som skal gøre det lettere for fodgængere at færdes langs Christians Brygge, indtil byggeriet er færdigt i 2017. Det vil være en let bro, som vil kunne blive løftet, hvis der er brug for det. Hvis den fungerer godt, kan det være, at den bliver permanent, men det er endnu uvist.