



Til Teknik- og Miljøudvalget

14. marts 2019

Svar på spørgsmål fra Jakob Næsager til indstilling om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer

Sagsnr.
2019-0072865

Jakob Næsager har til indstillingen på Teknik- og Miljøudvalgets møde 18. marts 2019 om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer stillet nedenstående spørgsmål markeret med kursiv. Forvaltningens svar fremgår efter hvert spørgsmål.

Dokumentnr.
2019-0072865-1

Er det lovligt at stille udlejere med fast forretningssted ringere end udlejere uden fast forretningssted? Hvordan undgår man, at der spekuleres i denne forskel?

Svar: Det er ikke lovligt at forskelsbehandle, hvis udlejere ansøger om det samme på de samme præmisser. Faste forretningssteder og ikke faste (mobile) forretningssteder har forskellige forudsætninger for at drive virksomhed og administreres derfor forskelligt.

Et fast forretningssted har fx gode muligheder for at eksponere deres forretning og udbud – også gennem skiltning eller vareudstillinger foran facaden til deres forretning. De har den fordel, at de som udgangspunkt har den samme lokalitet, hvilket gør det muligt at opdage, opsøge og vende tilbage til det faste forretningssted, og derved skabe en fast kundekreds. Ikke faste (mobile) forretningssteder har den fordel, at de kan være fleksible i deres opstilling ift. potentielle kunder, men til gengæld kan det være sværere at opbygge en kundekreds, da det ikke er givet, at de er til stede, hvor kunderne er.

Ift. eventuel spekulation, så har både faste forretningssteder og ikke faste forretningssteder både fordele og ulemper. Det er dog intet til hinder for, at et fast salgssted ansøger om en tilladelse til også at drive virksomhed fra et ikke fast salgssted, eller at ikke faste salgssteder også etablerer et fast salgssted med mulighed for at ansøge om anvendelse af arealet uden for facaden til eksempelvis en vareudstilling og/eller udlejning.

I hvilket omfang er det muligt at stille som vilkår for en tilladelse, at udlejerne skal bidrage med cykelstativer eller lignende?

Svar: Der er muligt at beslutte, at der eksempelvis stilles krav om, at udlejeren opstiller et stativ til deres udstillingskøretøjer, eller at Københavns Kommune designer et stativ til udlejningskøretøjer, som der opkræves et gebyr for, for at dække udgifterne til administrationen af disse. Til gengæld kan det ikke stilles som vilkår for en tilladelse, at udlejeren skal give Københavns Kommune en modydelse i form af, at de eksempelvis skal bidrage med cykelstativer eller lignende for at opnå en tilladelse.

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Det vil altså sige, at København Kommune udelukkende kan stille krav om eksempelvis opstillingen af stativer, der har en direkte sammenhæng med det, som udlejerer ønsker at opstille.

Er det muligt at stille som krav for en tilladelse, at udlejerne skal indgå aftale med private om at stille hubs til rådighed for at opnå en kommunal tilladelse?

Svar: Københavns Kommune må ikke stille krav om modydelse som betingelse for opnåelsen af en kommunal tilladelse.

Hvordan er forvaltningen kommet frem til, at der er behov for at inddrage lige netop 30 parkeringspladser.

Svar: Forvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at der nedlægges op til 30 pladser. Det præcise antal, hvor pladserne konkret skal nedlægges/omdannes, vil bero på en stedsspecifik vurdering ud fra ansøgninger/opstillingsplaner.

Hvor mange udlejningscykler og løbehjul forventes der at komme i København?

Svar: Teknik- og Miljøforvaltningen forstår spørgsmålet, som hvor mange udlejningscykler- og løbehjul forvaltningen forventer, der vil blive opstillet med eller uden tilladelse i København i løbet af 2019. Det vurderes, at der i dag er ca. 2.000 udlejningscykler uden tilladelse til udlejning og et (på nuværende tidspunkt ukendt) antal el-løbehjul. Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med seks virksomheder, der har vist interesse for at opstille udlejningscykler i København og otte virksomheder, der ønsker at opstille el-løbehjul i København, men forvaltningen kan ikke på nuværende tidspunkt give et kvalificeret bud i forhold til, hvor mange udlejningscykler- og løbehjul, der forventes at være i København i fx efteråret 2019.

Hvordan adskiller denne mængde transportmidler sig fra den mængde, der generes af, at København hvert år vokser med 10.000 indbyggere med mere end en cykel i gennemsnit?

Svar: I Prioriteringsplan for Cykelparkering vurderes stigningen i private cykler fra 2018 til 2025 at være i omegnen af 100.000. Udlejningskøretøjerne vil adskille sig fra de private cykler ved udelukkende at befinde sig på offentligt tilgængeligt areal, mens kun ca. 30 % af borgernes cykler vurderes at befinde sig på offentligt tilgængeligt areal. Det vides endnu ikke, om denne type køretøjer vil erstatte private cykler i afgørende omfang eller om de vil have en effekt i forhold til at nå Københavns Kommunes mål på cykelområdet

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør