



Til Teknik- og Miljøudvalget

14. marts 2019

Mulighed for opstilling af mindre udlejningskøretøjer i København ift. Aarhusmodel

Sagsnr.
2019-0072700

Dokumentnr.
2019-0072700-1

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstilling om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer den 18. marts 2019 har Niels E. Bjerrum (A) stillet nedenstående spørgsmål.

”Hvis vi arbejder ud fra et ændringsforslag om en ‘Aarhusmodel’, som ministeren anbefaler, hvor der er valgt én operatør til cykler og én operatør til løbehjul - kan det så lægges til grund, at vi allerede har valgt en operatør på cykelområdet via udbuddet der er gennemført og lavet en kontrakt med Bycyklen - således at vi blot ‘mangler’ at finde en operatør ift. løbehjul?”

Teknik- og Miljøforvaltningens umiddelbare vurdering af muligheden for at bruge en Aarhusmodel i København

Teknik- og Miljøforvaltningen har undersøgt koncessionsmodellen, som anvendes i Aarhus og vurderer, at det vil kræve yderligere juridisk granskning at give et klart svar på, om modellen vil kunne anvendes i København.

Forvaltningen kan dog allerede nu konstatere, at en koncessionsmodel, hvis det vurderes muligt at anvende en sådan, *ikke* vil fritage kommunen fra at behandle ansøgninger fra andre udbydere, der ønsker at opstille mindre udlejningskøretøjer med henblik på udlejning på offentlig vej. Således vil forvaltningen jævnfør Vejloven stadig være forpligtet til at give tilladelse til opstilling af mindre udlejningskøretøjer på lokationer, hvor det vurderes, at opstilling ikke forringer den generelle fremkommelighed.

Aarhus Kommune har udvalgt én operatør ud fra en dialog med seks forskellige, men bekræfter, at de, hvis de modtager konkrete ansøgninger om opstilling fra andre operatører, vil skulle forholde sig til disse.

Teknik- og Miljøforvaltningens umiddelbare vurdering i forhold til at lade Bycyklen indgå som en del af en ”Aarhusmodel”/koncessionsaftale i København

Forvaltningen har ikke haft mulighed for at inddrage eksperter i forbindelse med en vurdering af spørgsmålet om, hvorvidt Københavns Kommune kan lade den allerede eksisterende aftale med By- og Pendlercyklen indgå som en del af en eventuel fremtidig koncessionsaftale. Forvaltningen kan derfor ikke på nuværende tidspunkt svare fyldestgørende på spørgsmålet.

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør