



15. marts 2019

Sagsnr.
2019-0068053

Dokumentnr.
2019-0068053-1

Sagsbehandler
Kasper Brenøe Isbrand

Svar på politikerspørgsmål fra Alex Vanopslagh til indstilling om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer

Alex Vanopslagh (I) har den 11. marts 2019 stillet nedenstående spørgsmål til indstilling om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer, der behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. marts 2019.

1) Såfremt der ikke nedlægges de 30 parkeringspladser, hvor mange tilladelser forventes forvaltningen at kunne give til opstillinger i byrumstype 1?

Svar: I byrumstype 1 vil det, på grund af den begrænsede plads i byrummet og i de kommunale cykelstativer, være begrænset, hvor mange tilladelser der vil kunne gives til opstilling af mindre udlejningskøretøjer, før det bliver en udfordring for den generelle fremkommelighed og for københavnernes mulighed for at parkere cyklen. Teknik- og Miljøforvaltningen vil dog være forpligtet til at foretage en stedsspecifik vurdering ud fra opstillingsplaner i udlejernes ansøgninger, og kan derfor ikke på forhånd vurdere, hvor mange tilladelser, der vil kunne gives.

2) Sidste gang forvaltningen foreslog, at udlejningsvirksomhederne skulle begrænses ved stationerne og lignende, fik I en påtale fra Transportministeriet, da det både var i strid med almindelige forvaltningsretlige principper og stærkt konkurrenceforvridende. Føler forvaltningen sig sikker på, at en lignende reprimande ikke vil gentage sig med det beskrevne forslag til forskrifter?

Svar: Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at opstilling ved stationer er udelukket, men konstaterer, at det på grund af den begrænsede plads i byrummet, og i de kommunale cykelstativer, vil være begrænset, hvor mange tilladelser der vil kunne gives til opstilling af mindre udlejningskøretøjer i byrumstype 1, som bl.a. omfatter stationer. I forhold til den seneste indstilling om udlejningscykler, som Teknik- og Miljøudvalget skulle have behandlet på mødet den 1. oktober 2018, foreslår forvaltningen nu, at der i byrum, hvor der er meget begrænset plads (herunder ved stationer), nedlægges bilparkeringspladser til opstilling for mindre udlejningskøretøjer.

3) Af samme brev fra Transportministeriet fremgår det, at de ca. 800 udlejningscykler udgør 0,12 % af byens 675.000 cykler. På den baggrund købte ministeriet ikke argumentationen om, at et begrænset antal udlejningscykler som 800 styks, skulle udgøre noget væsentligt

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

problem. Er Forvaltningen enig med ministeriet i dette? Og vil man på den baggrund give mindst 800 tilladelser i byrumstype 1?

Svar: I forbindelse med udarbejdelse af Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 (Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018) blev der foretaget en bydækkende tælling af cykler og cykelstativer, som viste, at der var 180.000 offentligt tilgængelige cykelparkeringspladser og 200.000 parkerede cykler. Tællingen viste, at det særligt er i byrumstype 1, der er udfordringer i forhold til pladsen/kapaciteten. Som nævnt lægger forvaltningen op til, at der i byrumstype 1 på baggrund af ansøgers opstillingsplaner skal foretages en stedsspecifik vurdering i forhold til fremkommelighed, forud for en eventuel tilladelse. Antallet af tilladelser, som kan udstedes i byrumstype 1, vil derfor være afhængigt af antallet af ansøgninger i byrumstype 1 samt af, hvor mange af de ansøgte lokationer, der kan gives tilladelse til opstilling på. Det er forvaltningens vurdering, at 800 udlejningscykler kan begrænse københavnernes muligheder for cykelparkering, hvis de placeres i områder, hvor presset på cykelparkering allerede er stort.

Forvaltningen er blevet opmærksom på, at dette tal på nuværende tidspunkt vurderes at være steget til ca. 2.000 udlejningscykler uden tilladelse til udlejning. Der er lagt et rettelsesblad vedrørende dette til indstillingen.

4) Hvor mange Bycykler er der i byrumstype 1 - og hvor mange parkeringspladser er der nedlagt for at skabe plads til dem?

Svar: Der er 254 bycykler fordelt på 12 lokationer i byrumstype 1. Der er ikke nedlagt parkeringspladser for at skaffe plads til dem.

5) Har forvaltningen haft dialog med relevante udlejningsvirksomheder mhp, at de selv finansierer stativer til udlejningskøretøjer - som eksempelvis kunne stå ved siden af Bycyklen ved større stationer, hvor der er fint plads?

Svar: Forvaltningen har været i dialog med relevante udlejningsvirksomheder, men har ikke drøftet den nævnte løsning med opstilling af stativer til udlejningskøretøjer ved siden af bycyklens dockingstationer.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør