



Bilag 4: Notat om håndhævelse af ulovligt opstillede cykler, løbehjul mv.

Notatet beskriver forvaltningens fortolkning af lovens muligheder for at fjerne ulovligt opstillede udlejningscykler og -løbehjul.

Lovgrundlag

Det følger af vejlovens § 80, stk. 1, at private kun kan opstille cykler med henblik på udlejning på offentlig vej, hvis de har tilladelse til det fra kommunen. Når der konstateres opstilling med henblik på udlejning uden forudgående tilladelse, skal forvaltningen overveje, om situationen ville kunne lovliggøres gennem udstedelse af en tilladelse, før der skrides til fysisk lovliggørelse gennem et påbud om fjernelse, jf. vejlovens § 81, stk. 1. Hvis påbuddet ikke efterkommes, vil forvaltningen kunne fjerne genstandene for modtagerens regning, jf. vejlovens § 81, stk. 2. Manglende tilladelse kan medføre bøde, jf. vejlovens § 135.

Forvaltningens fortolkning af lovgivningen

Hvis forvaltningen bliver bekendt med ulovligt opstillede udlejningscykler, skal forvaltningen først overveje, om opstillingen evt. vil kunne lovliggøres. Forvaltningen skal altid foretage en konkret vurdering af det enkelte sted. Hvis forvaltningen vurderer, at der ikke vil kunne gives tilladelse, skal opstilleren af den ulovligt opstillede cykel partshøres, og dette skal senere følges op af et påbud, såfremt udlejningsfirmaet ikke har rettet sig efter forvaltningens partshøring.

Vurderingen skal foretages i hvert enkelt tilfælde i forhold til den konkrete opstilling (af cykler mv.) på den konkrete placering. Det er ikke muligt at foretage en vurdering, der gælder generelt for en virksomhed. Ved vurderingen af, om en opstilling kan lovliggøres, lægges der vægt på vejens primære funktion som færdsels- og trafikareal, men også til andre for vejarealet alment anerkendte funktioner. Dvs. at forvaltningen vurderer de fremkommelighedsmæssige samt trafiksikkerhedsmæssige forhold på den konkrete placering, men også vejarealets funktion som kvalitets- og opholdsrum, som den kommercielle opstilling konkret skal afvejes i forhold til.

Hvis udlejningsfirmaet ikke retter sig efter forvaltningens påbud, vil forvaltningen som kommunal myndighed kunne påbegynde en fjernelsessag eller gå til en politianmeldelse.

1. marts 2019

Sagsnr.
2019-0025101

Dokumentnr.
2019-0025101-8

Sagsbehandler
Eva Stejn Nissen

Byliv

Njalsgade 13
Postboks 457
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

I forhold til tilsyn og håndhævelse af ulovligt opstillede udlejningscykler har forvaltningen begrænsede ressourcer, og er derfor nødt til at prioritere i opgaverne.

Den beskrevne fremgangsmåde ift. ulovligt opstillede genstande fremgår af Bylivs Administrationsgrundlag af oktober 2017, som er udarbejdet i et samarbejde mellem forvaltningen og kommunens advokat.

Forvaltningen har i tillæg hertil baseret sin fortolkning af lovgivningen på ordlyd i brev fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet af 6. september 2018, hvor følgende fremgår vedrørende vejlovens regler om genstande mv. på vejarealet:

”Det fremgår direkte af forarbejderne til vejlovens § 80, at det kræver tilladelse, hvis cykler anbringes med henblik på salg eller udlejning. Om formålet med bestemmelsen fremgår det, at den først og fremmest skal sikre, at vejarealet kan anvendes til trafikale og andre alment anerkendte formål.

Selvom vejloven trådte i kraft 1. juli 2015, og dermed på nuværende tidspunkt kun er lidt over tre år gammel, så har der ikke været tænkt på et koncept som eksempelvis Donkey Republic, hvor cyklerne på visse tidspunkter er placeret med henblik på udlejning og på andre tidspunkter ikke.

Det kræver indiskutabelt en tilladelse ved anbringelse af cykler med henblik på udlejning.”

Udfordringer forbundet med lovgivningen

Vejlovens regler for håndhævelse af ulovligt opstillede genstande tager ikke højde for den nye type udlejningscykler mv. som i sin natur flyttes ofte. Det skyldes, at forretningskonceptet først er kommet til efter den seneste ændring af vejloven i 2014. Det betyder, at processen ift. håndhævelse af ulovligt opstillede udlejningscykler (konstatering, vurdering af mulighed for lovliggørelse, vejledning, partshøring, påbud og herefter mulig fjernelse) er lang og cyklerne kan være flyttet i mellemtiden.

Er cyklerne flyttet til et nyt (ulovligt) sted, vil processen ift. håndhævelse skulle starte forfra med konstatering osv. på den nye placering. Kun hvis cyklerne står til gene eller fare for trafiksikkerheden, vil der kunne udstedes strakspåbud, som vil medføre fjernelse evt. ved politiets hjælp, hvis det ikke efterkommes.

Udlejede cykler, som er i brug, kan ikke reguleres af kommunen. Er cyklen udlejet, og derfor stillet af en bruger, vil forvaltningen ikke kunne indlede en håndhævelsessag, da cyklen så er opstillet efter

færdselsloven, og ikke efter vejloven. Det vil derfor evt. være politiet, som skal gribe ind om nødvendigt.

Forvaltningen har tidligere ført kampagne (2017) med intensivt tilsyn på enkelte udvalgte lokationer med særligt fokus på udlejningscykler. Det er umiddelbart forvaltningens erfaring, at udlejningsfirmaerne kortvarigt retter sig efter forvaltningens henvendelser til dem. Dog er det ikke en varig løsning. Forvaltningen kommer derfor til at bruge uforholdsmæssigt mange ressourcer på en indsats, som på længere sigt ikke fører til holdbare eller nævneværdige resultater.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i løbet af foråret 2019 brugt nye greb og skærpet indsatsen i forhold til håndhævelse af vejloven overfor udlejningscykler og -løbehjul, der er opstillet uden tilladelse.