



25. februar 2019

Sagsnr.
2019-0025101

Dokumentnr.
2019-0025101-5

Bilag 3 Erfaringer med el-løbehjul fra andre byer

I medlemsforslag om drøftelse af el-løbehjul på cykelstien, som blev drøftet af Teknik- og Miljøudvalget den 7. januar 2019 efterspørges erfaringer fra andre byer. Dette notat indeholder en kort gennemgang heraf.

Erfaringer fra Aarhus Kommune

Aarhus Kommune er pt. i dialog med private udbydere for at lave en dele-løbehjulsordning. Kommunen vil vælge én virksomhed, som skal stå for udlejningen. Samarbejdet med den valgte private leverandør skal fastlægges gennem en faseopdelt kontrakt. Første fase vil omfatte en toårig testperiode, hvor ca. 150 løbehjul opstilles til udlån/leje på anviste pladser. Løbehjultilbuddet skal stilles til rådighed uden omkostninger for Aarhus Kommune. Som modydelse tilbyder Aarhus Kommune at anvise pladser til parkering af løbehjul. De elektriske løbehjul ønskes placeret tæt på trafikale knudepunkter, så de let kan kombineres med andre transportmidler som bil eller offentlig transport.

Erfaringer fra Stockholm

I Stockholm er der tre virksomheder, der udlejer el-løbehjul. Her er erfaringen, at der har været færre problemer med plads og ulykker end først antaget. Årsagen kan findes i, at antallet af opstillede løbehjul er langt lavere end først antaget. Trafikkontoret har dog også modtaget mange klager over løbehjul, der er blevet u hensigtsmæssigt efterladt, hvilket skaber problemer for borgere med barnevogne og borgere med handicap. Det kommunale parkeringsselskab i Stockholm har lavet en aftale med en privat operatør om at have løbehjulene stående i byens offentlige parkeringshuse.

I modsætning til i Danmark må løbehjulene køre på fortovet i Stockholm, hvis de maksimalt kører syv kilometer i timen.

El-løbehjul, der har været efterladt mere end 24 timer, indsamles. På samme måde indsamles el-løbehjul der udgør en fare for trafikken.

Erfaringer fra Paris

Paris har været præget af mange ulykker med el-løbehjul. Sikkerhed og hastighed er derfor i fokus i forhold til regulering på området. El-løbehjulene må ikke køre på fortovene og er derfor henvist til cykelstierne, hvor de må køre 25 km/t. Det overvejes at indføre krav om kørekort til el-løbehjul. Derudover afprøves fikseret parkering af løbehjul på bestemte arealer i byen. Fra det franske

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

transportministeriums side arbejdes der på at give kommuner større frihed til at stramme reglerne på området.

Erfaringer fra Lissabon

I Lissabon er der indført en såkaldt no parking zone i den gamle del af byen. Samtidig er bystyret med til at godkende hotspots, hvor el-løbehjul må opstilles og afleveres.

Erfaringer fra Bruxelles

Alle ordninger for el-løbehjul skal registreres og følge specifikke regler, der blandt andet omfatter service af ødelagte el-løbehjul indenfor 24 timer og indsamling af løbehjulene for at undgå store koncentrationer af løbehjulene i specifikke områder.