



Til Teknik- og Miljøudvalget

14. marts 2019

Svar på spørgsmål fra Klaus Mygind til indstilling om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer

Sagsnr.
2019-0072878

Dokumentnr.
2019-0072878-1

Klaus Mygind har til indstillingen på Teknik- og Miljøudvalgets møde 18. marts 2019 om retningslinjer for opstilling af mindre udlejningskøretøjer stillet nedenstående spørgsmål markeret med kursiv. Forvaltningens svar fremgår efter hvert spørgsmål.

Hvilke muligheder er der for at fastlægge taksten for at have råderet over et område f.eks. en p-plads til mindre udlejningskøretøjer. Kan taksten indeholde ressourcer til opretholdelse af kontrol med ordningen, så mindre udlejningskøretøjer ikke flyder alle andre steder?

Svar: Udbyderne kan pålægges de omkostninger, der direkte kan relateres til de opsatte genstande, som kan kræves betalt efter vejlovens § 80, stk. 2. Det kan eksempelvis være i forbindelse med etableringen af 'hubs', såsom optegninger/afmærkninger på vejen, efterfølgende vedligehold, slitage og lignende. Et andet eksempel kan være etablering af cykelstativer. Størrelsen på et evt. gebyr afhænger altså af løsningen for fysisk udformning, antallet af 'hubs' og antallet af tilladelser. Forvaltningen kan beregne dette mere præcist, når disse parametre er besluttet. Hertil følger det af svar fra Vejdirektoratet af 14. marts 2019, at også administrative omkostninger kan medtages, forudsat at det er en udgiftstype, der kan henføres til udgiftsbegreberne i Økonomi- og Indenrigsministeriets budget- og regnskabssystemer for kommuner. Vejdirektoratet understreger, at betalingskrav kun kan stilles ved ansøgninger om en forretningsmæssig udnyttelse af vejarealet.

Hvilket antal cykler og løbehjul forestiller forvaltningen sig, at der kan opstilles? Opererer forvaltningen med et max. antal?

Svar: Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at det er muligt at sætte en øvre begrænsning på antallet af hverken operatører eller køretøjer, da en vurdering af en ansøgning om opstilling med henblik på udlejning på offentlig vej altid skal foretages med udgangspunkt i en stedsspecifik vurdering jævnfør vejloven. Antallet vil således afhænge af antallet af ansøgninger samt lokationer, hvor der kan gives tilladelse til opstilling.

Er et udbud en mulighed?

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Svar: Udbud anvendes i reglen kun til indkøb. Forvaltningen har undersøgt koncessionsmodellen, som anvendes i Aarhus, og vurderer, at det vil kræve yderligere juridisk granskning at give et svar på, om modellen vil kunne anvendes i København.

Forvaltningen kan dog allerede nu konstatere, at en koncessionsmodel, hvis det vurderes muligt at anvende en sådan, *ikke* vil fritage kommunen fra at behandle ansøgninger fra andre udbydere, der ønsker at opstille mindre udlejningskøretøjer med henblik på udlejning på offentlig vej. Således vil forvaltningen, jævnfør Vejloven, stadig være forpligtet til at give tilladelse til opstilling af mindre udlejningskøretøjer på lokationer, hvor det vurderes, at opstilling ikke forringer den generelle fremkommelighed.

Skal hvert mindre udlejningskøretøj have en hjemplads?

Svar: Alle udlejningskøretøjer skal have en tilladelse, og i byrumstype 1 skal tilladelsen gives på baggrund af opstillingsplaner med den nøjagtige lokation. Det indgår som et af de generelle vilkår i indstillingen, at udlejer skal sikre og dokumentere, at udlejningskøretøjerne er lovligt og hensigtsmæssigt opstillet, også når opstillingen sker efter brugerne har afsluttet deres tur.

Kan der stilles krav til mindre udlejningskøretøjers sikkerhed og bæredygtighed?

Svar: Der er allerede krav til sikkerhedsforanstaltninger på køretøjerne i bekendtgørelsen om forsøgsordningen med de nye mobilitetsformer. Efter vejloven er det et sagligt hensyn at lægge vægt på miljømæssige hensyn.

Kan der stilles krav til, at det tydeligt fremgår om et mindre udlejningskøretøj er udlejet til privatperson eller er ledigt?

Svar: Det kan allerede konstateres via appen, man lejer køretøjet igennem.

Kan kommunens P-vagter registrere ulovligt parkerede cykler og køretøjer?

Svar: Det er ikke en del af parkeringsvagternes nuværende opgave, så det vil kræve ekstra ressourcer at pålægge parkeringsvagterne denne opgave. For at opnå den tilsigtede effekt af de beskrevne retningslinjer er det en forudsætning, at der findes midler til henholdsvis sagsbehandling og øget håndhævelse (1,2 mio. kr. årligt i afledte serviceudgifter).

Kan det ligge i aftalen mellem kommune og operatør, at kommunen kan opkræve en afgift for ulovligt placerede køretøjer?

Svar: En sådan afgift vil svare til parkeringsafgift, og det er der ikke hjemmel til at opkræve for denne type køretøjer. Omvendt har kommunen allerede hjemmel til at pålægge ejeren/udlejereren af det ulovligt placerede køretøj udgiften for at fjerne køretøjet. Det vurderes, at vejlovens § 80, stk. 2 ikke kan indeholde udgift, som svarer til en afgift.

Kan der udstedes en p-afgift til ulovligt parkerede mindre udlejningskøretøjer?

Svar: Parkeringsafgifter er knyttet til motorkøretøjer. Andre køretøjer kan ikke pålægges en parkeringsafgift.

Kan det ligge i aftalen mellem kommune og operatør, at kommunen kan fjerne ikke rigtigt placerede mindre udlejningskøretøjer?

Svar: Kun hvis køretøjerne står til gene eller fare for trafiksikkerheden, vil der kunne udstedes straks påbud, som vil medføre fjernelse evt. ved politiets hjælp, hvis det ikke efterkommes, jf. bilag 4 til indstillingen om håndhævelse.

I forhold til bilag 4 afsnittet Forvaltningens tolkning af lovgivningen Spørgsmålet om tolkning af om opstillingen kan lovliggøres. Hvis det er politisk besluttet i Borgerrepræsentationen, at der må stå udlejningscykler på definerede områder, udgør det så ikke en præmis for forvaltningens vurdering af om opstillingen kan lovliggøres? muligt. Er det ikke ud fra den politiske beslutning, at forvaltningen skal vurdere om det mindre udlejningskøretøj må stå der, hvorfor det kan blive en meget enkelt at afgøre, at køretøjet ikke må stå der?

Svar: Retningslinjer og vilkår vedtaget i Teknik- og Miljøudvalget eller i Borgerrepræsentationen er retningsgivende for forvaltningens arbejde, men skal fortsat være i overensstemmelse med loven. Forvaltningen er ifølge loven forpligtet til at skønne konkret i det enkelte tilfælde. Skønnet må ikke begrænses, ligesom man ikke må sætte skøn under regel. Derfor vil retningslinjer besluttet i Teknik- og Miljøudvalget eller i Borgerrepræsentationen ikke alene kunne bruges til at afgøre om et køretøj må stå på en konkret placering.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør