



8. februar 2019

Sagsnr.
2019-0025101

Dokumentnr.
2019-0025101-3

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Beslutninger og orienteringer

Teknik- og Miljøudvalget den 7. januar 2019, Medlemsforslag om drøftelse af el-løbehjul

Radikale Venstre stillede forslag om, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter, hvordan København håndterer el-løbehjul i forhold til trafiksikkerhed og opstilling til udlejning i byen.

Medlemsforslaget blev drøftet.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. oktober 2018, Retningslinjer for opstilling af udlejningscykler

Teknik- og Miljøudvalget blev forelagt forslag om retningslinjer for udlejningscykler.

Punktet blev trukket af forvaltningen under godkendelsen af dagsordenen (på foranledning af en henvendelse fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet).

Aftale om Budget 2019 for Københavns Kommune indgået af Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti, Venstre, Konservative Folkeparti og Liberal Alliance den 7. september 2018

Midler til håndhævelse og evaluering af nye retningslinjer indgik i budgetnotat TM109, Styrket delecycel og delebilsordning, som udløber af anbefaling fra Taskforce for bedre erhvervsvilkår i København.

Aftaleparterne afsatte ikke midler til udmøntning af retningslinjerne.

Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2018, Retningslinjer for opstilling af udlejningscykler på offentligt vejareal

Teknik- og Miljøudvalget blev forelagt en indstilling med forslag om retningslinjer for udlejningscykler, herunder midlertidig forsøgsordning med opstilling af udlejningscykler uden umiddelbar tilknytning til udlejers lokaler.

Socialistisk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af 1. og 2. at-punkt (ÆF3): ”At Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et nyt forslag for opstilling af udlejningscykler på offentligt vejareal.”

Mobilitet

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Ændringsforslaget (ÆF3) blev vedtaget med seks stemmer fire. Ingen undlod at stemme. For stemte: B, C, F, I, O og Å. Imod stemte: A og Ø.

Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning: ”Vi konstaterer, at forvaltningen vurderer, at de 800 nuværende udlejningscykler ”ikke på nuværende tidspunkt udgør en udfordring for den samlede kapacitet for cykelparkering”, og det er partiernes forventning på den baggrund, at de 800 udlejningscykler fortsat kan være i byen, indtil at udvalget fastlægger nye retningslinjer.”

Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning: ”SF ønsker, at udlejningscykelordninger udvikles i København. De skal udvikle København som cykelby, og de skal være med til at afhjælpe trængsel og cykelparkeringskaos. SF ønsker udlejningscykelsystemer, der er bæredygtige, hvor cyklerne recirkuleres og bruger den bedste teknologi.”

Teknik- og Miljøudvalget den 5. februar 2018, Drøftelse af scenarier for håndtering af udlejningscykler.

Udvalget drøftede scenarier for håndtering af udlejningscykler for at give en pejling i forhold til Teknik- og Miljøforvaltningens videre arbejde med retningslinjer for udlejningscykler.

Indstillingens 1. at-punkt blev drøftet.

Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt.

Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet og Socialistisk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Socialdemokratiet, Enhedslisten, Alternativet og Socialistisk Folkeparti ønsker, at forvaltningen lægger op til øget håndhævelse af praksis ift. ulovligt opstillede udlejningscykler i arbejdet med retningslinjer for udlejningscykler.”

Radikale Venstre og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne ønsker, at TMF udarbejder et forslag der tager udgangspunkt i, at det i København bliver muligt at operere i et såkaldt hub centrisk bycykelsystem. Partierne ønsker at der i en sådan ordning undersøges om en udbyder kan kompensere KK for brug af offentlig infrastruktur, evt. samfinansierer ny cykelinfrastruktur samt at delecyceludbydere fører tilsyn, for at sikre en tidssvarende kvalitet af cykler i byen. Partierne ønsker at der er sund konkurrence i byen.”

Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”Muren faldt i 1989, men det har man åbenbart ikke opdaget på det københavnske rådhus. Liberal Alliance ønsker at omfavne fremtiden og støtter derfor en forsøgsordning, hvor der er fokus på, at aktørerne skal medfinansiere cykelstativer, skal leve op til hub-centriske principper og kun gradvist må indføre et begrænset antal udlejningscykler ind på markedet ud fra saglige kriterier.”

Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2017, Medlemsforslag om at give delecyceltjenester lov til at benytte kommunale cykelstativer i forsøgsordning.

Et samlet udvalg fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af medlemsforslagets 1. og 2. at-punkt:

”At Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at fremlægge en drøftelsessag for udvalget i foråret 2018 med udgangspunkt i cykelparkeringssituationen om udfordringer og løsninger inden for delecyklisme og kommercielle udlejningscykler i Københavns Kommune.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 30. maj 2016, Cykelredegørelse 2016.

Udvalget tog Cykelredegørelse 2016 til efterretning inkl.

Cykelparkeringsredegørelsen, som gav status og overblik over status for cykelparkeringen.

Indstillingens 1. at-punkt blev taget til efterretning. Indstillingens 2. at-punkt blev godkendt med ni stemmer mod nul. To medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, B, C, F og Ø. Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi støtter målsætningen om flere cyklister og flere cyklede kilometer, men kan ikke støtte alle de 24 virkemidler, der undersøges.”

Borgerrepræsentationen den 21. august 2014, Nyt bycykel- og pendlersystem.

Udmøntning af de midler, der er afsat i Budget 2014 til et by- og pendlercykelsystem.

Indstillingen blev godkendt med 35 stemmer imod 19. Ingen medlemmer undlod at stemme. For stemte: A, F, O og Ø. Imod stemte: B, C, I og V.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”Venstre anerkender, at der er gode initiativer i Go Bike’s cykelsystem. Dog mener Venstre, at processen er startet forkert, da dette ikke bør være et kommunalt, men privat foretagende.”

Borgerrepræsentationen den 3. oktober 2013, Aftale om Budget 2014 for Københavns Kommune indgået af Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Dansk Folkeparti og Enhedslisten.

Forligsparterne afsatte midler til et moderne by- og pendlercykelsystem.

Borgerrepræsentationen den 13. december 2012, Test af nyt by- og pendlercykelsystem.

Indstilling om, at Københavns Kommune indgår aftale med DSB om et nyt by- og pendlercykelsystem med 1.260 cykler i ét år fra sommeren 2013 blev anbefalet.

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.