



Bilag 1: Overblik over den politiske behandling

04. januar 2019

Borgerrepræsentationen den 17. juni 2015, 'Endelig vedtagelse af lokalplan Sundmolen, Østerbro'

Borgerrepræsentationen vedtog forslaget til lokalplan endeligt, med de beskrevne ændringer og vedtog partnerskabsaftale med grundejeren.

Socialdemokraterne, Enhedslisten og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Vi ønsker at afsøge muligheder for, at partnerskabsaftalen udvides til 25 procent almene boliger."

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Vi mener, at cykelparkeringsnormen bør fastsættes til 5 pr. 100 m2 bolig."

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

"Vi mener, at parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m2 bolig."

Teknik- og Miljøudvalget den 4. februar 2019 'Forslag til tillæg I til lokalplan 524 Sundmolen i Nordhavn, Østerbro'

Teknik- og Miljøudvalget godkendte ikke indstillingen om at udsende forslaget til tillæg til lokalplan i offentlig høring i otte uger.

Alternativet, Radikale Venstre, Det Konservative Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten:

"Partierne mener ikke, at bygningen er æstetisk tilfredsstillende og ønsker yderligere et mere klimavenligt materialevalg."

Socialdemokratiet og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne stemmer for lokalplansforslaget, da

Borgerrepræsentationen med den eksisterende lokalplan fra 2015 selv fastsatte, at bebyggelsen på spidsen af Sundmolen skal adskille sig fra det øvrige muliggjorte nybyggeri, der skal have en vertikal orientering i facader og stueetager samt at materialevalget skal afspejle Sundmolens havnekarakter og gerne må afvige fra materialebrugen i de øvrige nybyggerier i området."

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452