



4. februar 2019

Sagsnr.
2019-0005012

Dokumentnr.
2019-0005012-6

Bilag 3 Teknik- og Miljøudvalgets hørings svar til Sundheds- og Omsorgsforvaltningen vedr. udkast til Københavns Kommunes Ældrepolitik 2019-2022

Teknik- og Miljøudvalget har behandlet Københavns Kommunes ældrepolitik 2019-2022 den 18. marts 2019. Teknik- og Miljøudvalget bakker op om ældrepolitikken. Teknik- og Miljøudvalget finder, at udvalgets arbejde er med til at fremme frihed, tryghed og fællesskaber for ældre borgere i København.

Teknik- og Miljøudvalget har ikke samarbejdsaftale med Ældrerådet, da der ikke er et lovkrav herom, men Teknik- og Miljøudvalget planlægger et møde med Ældrerådet i tredje kvartal af 2019.

På Teknik- og Miljøudvalgets område sætter ældrepolitikken fokus på tilgængelighed (fx bænke, skiltning, adgang til rekreative områder, let tilgængelige offentlige toiletter og byens infrastruktur generelt), ældreboliger samt velfærdsteknologi.

Nedenstående er opsummeret en række af de initiativer, indenfor udvalgets ressort, der er med til at indfri ældrepolitikken 2019-2022. Særligt mener udvalget, at ældrepolitikken under velfærdsteknologi med fordel kunne inkludere nye mobilitetsformer som fx elcykler, delebiler og generel øget adgang til kollektive transportformer:

Tilgængelighed

Tilgængelighedsområdet har fået et betragteligt løft indenfor de seneste år, hvor tilgængelighed er blevet integreret del af den daglige drift. Der føres eksempelvis tilsyn med, at både midlertidige forhindringer, som fx gravearbejder, og mere permanente, som fx cafeers udeservering, er mulige at passere trygt og sikkert for alle borgere også borgere med fx nedsat syn eller gangbesvær.

I takt med at Københavns Kommunes Arkitekturpolitik, vedtaget af Borgerrepræsentationen den 18. maj 2017, implementeres, sikres bl.a. tilgængelighed for ældre i byens udvikling. Dette sker bl.a. på baggrund af, at arkitekturpolitikken indeholder principper for såkaldt universelt design, der omhandler lige adgang og oplevelser i byrummet for *alle* borgere. Derudover danner Kortlægning af tilgængelighedsbarrierer i København, vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2017, administrationsgrundlag for eksempelvis såkaldte tilgængelighedsruter, der forbinder de mest anvendte rejsemål i København, fx stationer, kulturelle institutioner og rekreative steder. Derved understøttes Fællesskab Københavns

Kommunal udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

målsætning om, at 90 % af københavnernes oplever, at det er nemt at komme rundt i byen.

Det påpeges, at mange af de udpegede tilgængelighedsruter er sat i bero på grund af anlægsloftet.

Ældreboliger og fleksible boformer

Ældrepolitikken har fokus på nye boformer til ældre, hvilket berører Teknik- og Miljøudvalgets ressort i forhold til, at Teknik- og Miljøforvaltningen udbyder grundkapital til nybyggeri af ældreboliger og plejeboliger i samarbejde med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Socialforvaltningen. Som eksempel er der i Budget 2015 (BR 2. oktober 2015) (A, B, F, O og Ø) afsat 5,7 mio. kr. i grundkapital til blindeplejehjemmet Følager i Valby. Forvaltningen har desuden en såkaldt udlejningsaftale med BL (Danmarks Almene Boliger), der tilgodeser, at ældre borgere over 62 år hurtigt sikres en lejebolig, hvis de flytter ud (frigør) en større lejebolig i Københavns Kommune. Med baggrund i den stigende interesse for nye boformer for bl.a. ældre har Teknik- og Miljøudvalget desuden vedtaget Vejledning om almene bofællesskaber, jf. Teknik- og Miljøudvalget den 25. februar 2019.

Velfærdsteknologi

Ældrepolitikken har fokus på velfærdsteknologi indenfor plejeområdet. Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler inden for dette område, at ældrepolitikken inkluderer nye mobilitetsløsninger i forhold til ældre. Ældrepolitikken nævner eksempelvis ikke elcykler, delebiler, prioritering og optimering af fodgængerforbindelser, tilpasning af busnet samt anden kollektiv transport, der potentielt giver ældre borgere øget adgang og frihed til at færdes i og bruge byens rum. Smart City løsninger kan også inkluderes i ældrepolitikken, fx arbejder Copenhagen Solutions Lab i et partnerskab med Google om at reducere luftforureningen i København, hvilket kan understøtte det gode ældreliv.

Teknik- og Miljøudvalget vurderer, at der med Københavns Kommunes ældrepolitik 2019-2022 er sat en vigtig dagsorden for de kommende fire års indsats for ældre borgere i Københavns Kommune, og at Teknik- og Miljøforvaltningen indenfor eget ressort er nået langt i arbejdet med at sikre frihed, tryghed og fællesskaber for ældre borgere.

Teknik- og Miljøudvalget gør dog opmærksom på, at den fortsatte indsats og implementering af selve ældrepolitikken 2019-2022 er afhængig af kommende budgetforhandlinger samt anlægsloftet.

Med venlig hilsen
Ninna Hedeager Olsen
Teknik- og miljøborgmester