

## Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

### Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
<b>AmagerVest</b>	3
BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597	3
Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering TMF10255	3
Hekla Park, kunstgræsbane TMF10231	3
Kornblomstparken TMF10049	4
Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975	4
Toilet ved Christmas Møllers Plads TMF10181	4
Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 TMF10151	5
Remiseparken samt stierne i Urbanplanen TMF10201	5
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396	5
<b>AmagerØst</b>	5
Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200	5
<b>Bispebjerg</b>	6
Blåmejsvej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TMF1491	6
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421	6
Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) TMF10215	6
<b>Brønshøj-Husum</b>	6
Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610	6
Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431	7
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten TMF10269	7
<b>IndreBy</b>	7
Sti ved Nyboder Skole TMF10205	7
Gothersgade TMF10204	7
Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343	7
Kastelgraven TMF10471	8
Sortedams Sø TMF10475	8
<b>Nørrebro</b>	8
Bemandet legeplads i Mimersparken TMF10048	8
BK 609 Gl. Ladegård TMF1643	8
Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308	9
Falkevej 5 - 9 TMF1634	9
Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 TMF1529	9
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047	9
Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180	9
Nørrebrogade 168 TMF1613	9
Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II) TMF10309	10
Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467	10
Trafikpakke Nørrebro - Trafiksanering af Guldbergsgade TMF10521	10
CP VII - Rantzausgade, trafikal fredeliggørelse TMF10010	10
Rantzausgade TMF10214	10
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346	11
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347	11
BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705	11
<b>Valby</b>	11
Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291	11
<b>Vesterbro-KongensEnghave</b>	11
Enghave Brygge TMF903	11
Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629	12
Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338	12
Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339	12
Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584	12
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723	13
Renovering af Østre Kapel på Vestre Kirkegaard TMF10460	13
Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611	13
Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702	13
<b>Østerbro</b>	14
Carl Nielsens Allé TMF10213	14
CP IV - Nordhavn Station TMF434	14
Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter TMF1649	14
Etablering af parkeringspladser TMF10140	14
Fremtidens Sølund Parkering TMF10426	15
K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508	15
Klimakarre-gårdhave TMF1689	15
Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. TMF1615	15
Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605	15
Renovering af Nordhavn Station TMF876	16
Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911	16

Strandboulevarden TMF10211	16
Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430	16
Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 TMF1468	16
Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212	17
BK 0645 Klimakarréen TMF1701	17
<b>FlereBydele</b>	17
Erstatningsparkeringspladser TMF10116	17
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674	17
Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne TMF10260	18
Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419	18
Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser TMF910	18
Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder TMF10080	18
De Indre Søer TMF10210	19
Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344	19
Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345	19
Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348	19
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352	20
Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring) TMF10353	20
<b>HeleByen</b>	20
Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297	20
Mere optimal udnyttelse af vandværksvand i driften TMF10542	20
Partnerskabstræer TMF10510	20
Smartere drift af byens springvand TMF10544	20

**AmagerVest**

Projekt navn	BK 1336 Stokrosevej, H TMF1597
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at tilpasse projektets udformning til licitationsresultatet og projektøkonomien. Hertil kommer langvarige processor omkring byggesagstilladelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering TMF10255
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden, hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets §3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en ansøgning om dispensation fra §3 beskyttelsen og beslutning om placering. Efterfølgende er det i den videre planlægning besluttet, at boldbanerne skal anlægges samtidig med hovedindgangene til Amager Naturpark. Projektet skal derfor afvente den proces, som hovedindgangene skal igennem.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har udført en kortlægning af naturværdierne i området. Projektet koordineres med anlæg af hovedindgangene til Amager Naturpark, så yderligere forsinkelse forhindres.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2020

Projekt navn	Hekla Park, kunstgræsbane TMF10231
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har modtaget for høje licitationsresultater. Det har medført, at projektet skal tilpasses og genudbydes. Anlægsarbejdet skydes derfor til sommer 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet tilpasses og genudbydes, hvorefter anlægsarbejdet forventes igangsat i 2019.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Kornblomstparken TMF10049
Forsinkelse i mdr. revideret	53
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en langvarig lokalplanproces. Dels at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, og der kan ikke opnås byggetilladelse før lokanplanprocessen er afsluttet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger i 2019.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Kornblomstvej, aktivitetspark TMF975
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en langvarig lokalplanproces. Dels at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, og der kan ikke opnås byggetilladelse før lokanplanprocessen er afsluttet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Den vejlede afstemning om projektet i VIBO lokal afdelinger indikerer, at aktivitetshuset kan gennemføres. Projektet forventes at komme til endelig afstemning i VIBO lokal afdelinger i 2019.
Forventede ibrugtagning	Maj 2021

Projekt navn	Toilet ved Christmas Møllers Plads TMF10181
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det ikke var muligt at opnå tilladelse fra Kulturstyrelsen til placering af toilettet på grund af fortidsmindefredning. Der er fundet en ny placering på Nytorv. Projektet er yderligere forsinket grundet problemer med afløbstilladelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har løbende rykket HOFOR for de nødvendige tilladelser.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014 TMF10151
Forsinkelse i mdr. revideret	54
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej, så projektet kunne gennemføres indenfor den bevilgede ramme.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning på projektet.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Remiseparken samt stjerne i Urbanplanen TMF10201
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet realiseres sammen med byrumsprojekterne Remiseparken og Urbanplanen Syd, hvorfor der først er anlægsopstart i 2019
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager TMF10396
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Partnerskabet bag realisering af projektprogrammet, som omfatter Naturstyrelsen, Nordea-fonden, Friluftsrådet, By & Havn, Københavns, Taarnby og Dragør Kommuner samt LOA har besluttet, at projektudviklingen skal udføres af en ekstern bygherrerådgiver. Det har medført en længere indledende fase forud for realiseringen, end hidtil forudsat. Dertil har Partnerskabets arkitektkonkurrence har taget længere tid, end først antaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Partnerskabets arkitektkonkurrence og valg af rådgiver er gennemført med henblik på udarbejdelse af dispositionsforslag i første halvår 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2021

### **AmagerØst**

Projekt navn	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard TMF10200
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen afventer ny udvikling af skybrudsprojektet på grund af aflyst skybrydsikring i Ny Amagerbrogade-projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen lægger op til et udvidet samarbejde med HOFOR om realiseringen af skybrudsprojektet.
Forventede ibrugtagning	December 2020

### **Bispebjerg**

Projekt navn	Blåmejsvej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76 TMF1491
Forsinkelse i mdr. revideret	39
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den private bygherre har valgt at udskifte den tekniske rådgiver undervejs i processen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning for at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10421
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej, dvs. helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen. Forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen har ikke været på plads ved projektstart. Herudover har den hydrauliske foranalyse har vist sig at være mere kompliceret end først antaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Når det endelige resultat af foranalyserne foreligger, vil forvaltningen forsøge at optimere de efterfølgende projekteringsfaser.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) TMF10215
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres i projektområdet. Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer' TMF10254 og 'Vibevej, byrum' TMF1599.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Hovedprojektet er igangsat medio 2018 efter politisk behandling TMU 28-05-2018. I hovedprojektet ses på optimeringsmuligheder i forhold til anlægsfasen.
Forventede ibrugtagning	December 2020

### **Brønshøj-Husum**

Projekt navn	Frederikssundsvej 164 m.fl. TMF1610
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes den private bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse TMF10431
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet presser proaktivt Gladsaxe Kommune for en beslutning og er i dialog med fredningsmyndighederne.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten TMF10269
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Københavns politi har trukket samtykket af en principgodkendelse til den trafikale løsning tilbage. Desuden afventes en afgørelse til dispensation fra Fredningsnævnet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at minimere forsinkelsen forberedes de forskellige scenarier som følger af svaret fra Fredningsnævnet.
Forventede ibrugtagning	December 2019

### **IndreBy**

Projekt navn	Sti ved Nyboder Skole TMF10205
Forsinkelse i mdr. revideret	40
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at skybrudsprojektet afventer budget 2020 for afklaring for mulig synergi med øvrige involverede projekter.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen forbereder rammesætning af projektet forud for budget 2020
Forventede ibrugtagning	September 2022

Projekt navn	Gothersgade TMF10204
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at HOFOR undersøger en alternativ og billigere løsning for skybrudssikringen
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på indhentning af nødvendige tilladelser til at gennemføre undersøgelser af den alternative løsning, så projektet kan udvikles og realiseres hurtigst muligt
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) TMF10343
Forsinkelse i mdr. revideret	96
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal samkøres med projektet TMF10210 'De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da TMF10210 'De Indre Søer' er en forudsætning for TMF10343 'Skt. Jørgens Sø', forsinkes udviklingsprojektet. Herudover tager myndighedsbehandlingen af fredninger længere tid, end først antaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der arbejdes på 3 forskellige scenarier for udførelse af projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2027

Projekt navn	Kastelgraven TMF10471
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at det ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: NO21 De Indre Søer), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes, at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag typisk varer op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsmindeområde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	For at minimere forsinkelsen forberedes forskellige scenarier.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Sortedams Sø TMF10475
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes udfordringer vedrørende koordinering med flere myndigheder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordinerings arbejdet med HOFOR og myndighederne intensiveres.
Forventede ibrugtagning	December 2022

### **Nørrebro**

Projekt navn	Bemandet legeplads i Mimersparksen TMF10048
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Bovita, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Komplikationerne med ejerskabsforholdet mellem Københavns Kommune og Bovita er under afklaring. Efter den nye plan forventes projektet færdigt i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	BK 609 Gl. Ladegård TMF1643
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det som følge af fund af bly har været nødvendigt at miljøsanere nogle garager.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019



Projekt navn	Busfremkommelighed, linje 6A TMF10308
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Projektet er en del af et samlet projekt omkring Tagensvej, og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der blev udarbejdet dispositions- og projektforslag i 2018. Forvaltningen udbyder projektet i konkurrencepræget dialog, hvor EU-udbud og hovedprojekt kører parallelt.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	Falkevej 5 - 9 TMF1634
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen har været lang tid om at udarbejde licitationsmateriale, ligesom foreningen ikke har ønsket genhusning til beboere, der ikke er berettiget til genhusning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Kapelvej 51 / Rantzausgade 17 TMF1529
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den private byggherre har haft mange problemer med opnåelse af byggetilladelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Kontakt og dialog med byggherre.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund TMF10047
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente færdiggørelsen af Nordvestpassagen og BoVitas implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken".
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere tidsplanen.
Forventede ibrugtagning	December 2023

Projekt navn	Mjølnerparkens Kvarterhus TMF10180
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet i arbejdet med kvarterhuset, særligt i forhold til beboerinddragelse.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for projektet drøftede en løsning på en forbedret proces med tilknytning af ny rådgiver.
Forventede ibrugtagning	Juni 2020

Projekt navn	Nørrebrogade 168 TMF1613
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den private byggherre har udskudt byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II) TMF10309
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes koordinering med et berosat projekt TMF10301. Teknik- og Miljøudvalget genvedtog på mødet 25. februar 2019 Trafikplanen for Indre Nørrebro efter endt miljøscreening.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer, at der træffes politisk beslutning om at sætte TMF10301 'Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)' i gang igen.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR) TMF10467
Forsinkelse i mdr. revideret	38
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej, og skal derfor koordineres og udføres samlet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes dispositions- og projektforslag i 2018. Forvaltningen udbyder projektet i konkurrencepræget dialog hvor EU-udbud og hovedprojekt køre parallelt.
Forventede ibrugtagning	Februar 2023

Projekt navn	Trafikpakke Nørrebro - Trafiksanering af Guldbergsgade TMF10521
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet var berosat i 2018 som følge af anlægsloftet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er igangsat. Der er indhentet samtykke fra politiet og projektering er gennemført. Projektet forventes udført i 2019.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	CP VII - Rantzausgade, trafikafredning TMF10010
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes koordinering med et berosat projekt TMF10301. Teknik- og Miljøudvalget genvedtog på mødet 25. februar 2019 Trafikplanen for Indre Nørrebro efter endt miljøscreening.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer, at der træffes politisk beslutning om at sætte TMF10301 'Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)' i gang igen.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	Rantzausgade TMF10214
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes koordinering med et berosat projekt TMF10301. Derfor forventes en ny tidsplan med igangsætning af entreprenøruddbud primo 2019 og ibrugtagning februar 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Optimering af tidsplan med rådgiver og entreprenør.
Forventede ibrugtagning	Februar 2020

Projekt navn	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring) TMF10346
Forsinkelse i mdr. revideret	44
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet realiseres sammen med byrumsprojektet Hans Tavsens Park (Overførselssagen 2017/2018) og TMF10347, hvor der først er anlægsopstart i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter.
Forventede ibrugtagning	August 2023

Projekt navn	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) TMF10347
Forsinkelse i mdr. revideret	44
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet realiseres sammen med byrumsprojektet Hans Tavsens Park (Overførselssagen 2017/2018) og TMF10346, hvor der først er anlægsopstart i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Øget fokus på koordinering med de øvrige involverede projekter.
Forventede ibrugtagning	August 2023

Projekt navn	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst TMF1705
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og efterfølgende dialog og forhandlinger med ejere og beboere.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med interessenter kan muligvis indhente noget af forsinkelsen.
Forventede ibrugtagning	April 2019

### **Valby**

Projekt navn	Gammel Jernbanevej 4-6 TMF1291
Forsinkelse i mdr. revideret	75
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der undervejs i planlægningen er opstået betydelige problemer og ændringer i gældende praksis og procedurer for dispensationer, som dette forsøgsprojekt forudsætter. Lokalplanen er nu ændret, og byggetilladelse trak også ud.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Marts 2020

### **Vesterbro-KongensEnghave**

Projekt navn	Enghave Brygge TMF903
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne begynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen undersøger med investor, om det er muligt at påbegynde arbejdet før 2021.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Enghave Plads 3 m.fl. TMF1629
Forsinkelse i mdr. revideret	27
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen efter tilsagn fra kommunen har besluttet at lave tagboliger. Derved er det samlede projekt væsentligt mere komplekst, og tager derfor længere tid.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	September 2020

Projekt navn	Enghaveparken Boder (fondsmidler) TMF10338
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, fordi genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Enghaveparken, boder (OMF) TMF10339
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk, fordi genopførelsen af de to boder vil finde sted parallelt med fornyelsen af Enghaveparken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan, som er afstemt med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste, der skal udføres i parken, og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Ingerslevgade 192 - 198 TMF1584
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at ejerforeningen efter opnåelse af tilsagn har ønsket at undersøge mulighederne for at etablere tagboliger. Det er økonomisk uafhængigt af byfornyelsesprojektet, men hænger teknisk sammen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at minimere forsinkelsen, herunder overholde og, hvis muligt, fremskynde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave TMF723
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæg af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019), er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, men behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Renovering af Østre Kapel på Vestre Kirkegaard TMF10460
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det indvendige arbejde i kapellet skulle afstemmes med teatersæsonen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teatersæson sluttet ultimo oktober, hvorefter TMF har kunne komme til og de indvendige opgaver kan afsluttes.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E TMF1611
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes den private bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Karens Minde Aksen (OMF) TMF1702
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal ses som en del af projektet 'Skybrudssikring og byrumsforbedringer i Karens Minde Aksen', der ikke er forsinket. Forsinkelsen skyldes udelukkende, at denne del af projektet finansieres af Områdefornyelsen, som afsluttes medio 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere, idet projektet er en del af det samlede projekt Karens Minde Aksen.
Forventede ibrugtagning	December 2021

### Østerbro

Projekt navn	Carl Niensens Allé TMF10213
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med TMF10318 'Carl Niensens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer', der er blevet sat i bero som følge af anlægsloftet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer, at der er måltal til at sætte projektet igang. Forvaltningen har som en del af entrepriseudbuddet bedt entreprenørerne om at optimere tidsplanen som en del af tildelingskriterierne.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	CP IV - Nordhavn Station TMF434
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station "nordlig løsning" er udskudt på ubestemt tid. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer, at Banedanmark genoptager projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har indstillet projektet til annullering på TMU den 11 juni 2018. Det blev ikke annulleret. I stedet blev der bestilt et orienteringsnotat om muligheder for at forbedre cykelparkeringen ved Nordhavnstation. Dette orienterings notat blev lagt på TMU portalen den 3. august 2018.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter TMF1649
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det på grund af økonomiske forhold i den først valgte Klimakarré, blev nødvendigt af finde en ny karré til projektet. Herefter har byggetilladelse trukket ud.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	Etablering af parkeringspladser TMF10140
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt at tilpasse projektets udformning til licitationsresultat og projektøkonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	Fremtidens Sølund Parkering TMF10426
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 P-pladser først kan etableres endeligt som led i fase 2 af det samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt forhold i flere af de scenarier, som blev overvejet i forbindelse med beslutningen, men ikke desto mindre blev ultimo 2019 indarbejdet som ibrugtagningsdato i budgetaftale 2015.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund.
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	K 09/002 BK0550 Vejlegade TMF1508
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og manglende byggetilladelse
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tæt opfølgning for at sikre, at ny tidsplan holder.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	Klimakarre-gårdhave TMF1689
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og at projektet indeholder bevilling til andet projekt, som er udskudt pga. anlægsloftet 2018 og 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer, at der træffes politisk beslutning om at sætte projektet i gang.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	Nordre Frihavnsgade 50 m.fl. TMF1615
Forsinkelse i mdr. revideret	25
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes den private bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med bygherre med henblik igangsættelse.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Omøgade 2 - 6 m.fl. TMF1605
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes den private bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende dialog for at sikre overholdelse af ny tidsplan.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Renovering af Nordhavn Station TMF876
Forsinkelse i mdr. revideret	180
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherres overslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for NSNL, opfordrer departementet til, at hjælpe med at revidere aftalen.
Forventede ibrugtagning	December 2030

Projekt navn	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2) TMF911
Forsinkelse i mdr. revideret	32
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har taget lang tid både at finde egnede lokationer til de yderligere Demo-projekter, der var finansieret af bevillingen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2020

Projekt navn	Strandboulevarden TMF10211
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke kan begyndes, før HOFOR er færdig med deres rør-/skybrydsprojekt.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nu indgået rådgiverkontrakt og projekteringen pågår.
Forventede ibrugtagning	Juni 2022

Projekt navn	Thomas Laubs Gade 5-9 TMF1430
Forsinkelse i mdr. revideret	56
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes den private bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	November 2019

Projekt navn	Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2 TMF1468
Forsinkelse i mdr. revideret	46
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes den private bygherres udskydelse af byggestart efter tilsagn. Der er nu gang i sagen igen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ekstra tæt opfølgning med henblik på at overholde nuværende tidsplan.
Forventede ibrugtagning	August 2019



Projekt navn	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station TMF10212
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tunnelloøsning under Østerbrogade er ændret for at skabe besparelse i skybrudsplanen. Desuden afventes ny skybrudsanalyse for vandopland Østerbro.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet indgår som en del af de samlede skybrudsløsninger, og koordineres i den forbindelse med andre projekter. Herefter optimeres tidplanen med rådgiver og entreprenør.
Forventede ibrugtagning	November 2021

Projekt navn	BK 0645 Klimakarréen TMF1701
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet og at projektet koordineres med TMF912, som er udsendt pga. anlægsloftet 2019.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen afventer, at der træffes politisk beslutning om at sætte projektet i gang.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

#### **FlereBydele**

Projekt navn	Erstatningsparkeringspladser TMF10116
Forsinkelse i mdr. revideret	56
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der ikke været ansøgt om puljen til erstatningsparkeringspladser
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har udarbejdet en eksekveringsplan for gennemførelse af projektet i 2019.
Forventede ibrugtagning	August 2019

Projekt navn	Metro 4 cityringen - arealerhvervelse TMF674
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæg af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, men behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne TMF10260
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at matrikeludskillelsen er ramt af lovgivningsmæssige ændringer, der gør at tidspunktet for afslutningen i øjeblikket er svær at forudse. Hvis de juridiske konsekvenser ikke bliver så store som frygtet, forventes projektet afsluttet december 2019. Hvis de lovgivningsmæssige ændringer ender med, at udskillelsen skal baseres på ejendomsberigtigelse efter 20 år, vil opgaven tidligst være afsluttet i 2039. Betalingszonen trådte i kraft 1/3-2017 og matrikeludskillelsen af de overtagne vejarealer blev begyndt primo 2018 og fortsætter, indtil opgaven er afsluttet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at indhente den hidtidige forsinkelse. For at undgå yderligere forsinkelser og afklare projektets fremtidige forløb, er det valgt at lade det ene landinspektørfirma køre en prøvesag i Geodatastyrelsen efter de nye regler. Tidsplanen og de kritiske punkter er: Ultimo 2018/primo 2019: Geodatastyrelsen og Tinglysningsretten behandler prøvesagen, og problemets omfang bliver hermed afklaret. 1.-2. kvartal 2019: Tinglysningsretten og Landinspektørforeningen fortsætter deres dialog på baggrund af prøvesagens udfald. 1.-2. kvartal 2019: Det bliver afklaret, om regelgrundlaget skal ændres, for at projektet kan fortsætte og afsluttes. 1.-2. kvartal 2019: Kontrakternes milepælsdatoer ændres. Det vides samtidig, om situationen afføder behov for at knytte tillæg til kontrakterne eller i værste fald at aflyse kontrakterne og udsende nyt udbud.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Parkeringspladser, etablering (B15) TMF10419
Forsinkelse i mdr. revideret	54
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en pulje til etablering af erstatningsparkering, hvor de sidste midler forventes brugt til projektet på Tagensvej.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har fokus på koordinering med projektet på Tagensvej.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser TMF910
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet konkretisering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget vil medio 2019 få forelagt 3 forskellige projektforslag til beslutning om, hvilket, der skal arbejdes videre med.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder TMF10080
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er afhængig af færdiggørelse af Metro, der har udskudt forventet projektafslutning med et år.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen hjælper Metro med at blive færdig.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	De Indre Søer TMF10210
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet samt fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er kompleks og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: IB15 Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er hydraulisk klarlagt i 2018, hvorefter projektet kan udvikles yderligere.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Lersøparken (Skybrudssikring) TMF10344
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Valbyparken (Skybrudssikring) TMF10345
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forprojektet viste, at projektet skal ændres. Udledningpunktet skal flyttes til et område, hvortil det skal ledes i et rør som Københavns Kommune ikke må anlægge. Derfor skal projektet overgå til HOFOR.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet 4. februar 2019 at annullere projektet. Borgerrepræsentationen forventes at annullere projektet på mødet 28. marts 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring) TMF10348
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) TMF10352
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene. Det skal derfor samles med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Det kræver, at HOFOR gennemfører en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring) TMF10353
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet krævede større hydraulisk afklaring end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Koordineringen med HOFOR intensiveres
Forventede ibrugtagning	December 2021

### **HeleByen**

Projekt navn	Forvaltnings-specifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje TMF10297
Forsinkelse i mdr. revideret	16
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udskudt som følge af koordinering med andre opgaver. Forvaltningen har haft vanskeligt ved at skaffe håndværkere inden for rammeaftalen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Borgerinddragelsen er prioriteret. Forvaltningen har foranstaltet yderligere undersøgelser og herefter omprojekteret projektet.
Forventede ibrugtagning	April 2019

Projekt navn	Mere optimal udnyttelse af vandværksvand i driften TMF10542
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet samtænkes med skybrudsprojekter pt. i Enghaveparken og kommende i Hans Tavsens Park.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Løbende udvikling af projektet og samtænkning med skybrudsprojekter.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	Partnerskabstræer TMF10510
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var urealistisk optimistisk.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet koordineres med et projekt der er sat i bero i 2019 hvorfor der er øget fokus på koordineringen.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	Smartere drift af byens springvand TMF10544
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været forsinkelser i forbindelse med hjemtagelsen af driften af springvand.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styrgruppen følger projektet tæt for sikring af eksekvering i 2019.
Forventede ibrugtagning	September 2019