



27-10-2011

Bilag 1 (forvaltningens indstilling)

Sagsnr.
2011-154022

Alternativ 1: Overtagelse af private fællesveje begrænses mest muligt

Dokumentnr.
2011-774360

Forvaltningen vil, når grundejerne anmoder herom, gennemføre de lovmæssige trafiktællinger. Såfremt tællingerne viser mere end 50 pct. gennemkørende motorkørende færdsel, vil forvaltningen søge at nedbringe denne færdsel gennem etablering af færdselsregulerende foranstaltninger. Såfremt det undtagelsesvis af hensyn til fremkommeligheden på vejnettet ikke kan lade sig gøre at nedbringe trafikken, vil forvaltningen indstille til Borgerrepræsentationen, at kommunen overtager vejen som offentlig.

Når trafikken nedbringes på de private fællesveje, skal trafikken primært fordels ud på de offentlige veje. Det er overvejende sandsynligt, at det offentlige vejnet i visse områder af byen vil have vanskeligt ved at håndtere de ekstra mængder trafik, hvilket vil betyde øget trængsel på de offentlige veje. Det kan blive nødvendigt, at nedlægge parkeringspladser på de offentlige veje, for at øge fremkommeligheden.

Forvaltningen har allerede modtaget en række forespørgsler om trafiktællinger og ønsker om overtagelse og det er forvaltningens vurdering, at en række grundejere på nuværende tidspunkt har forventninger om, at deres private fællesvej skal overtages som offentligt. En udmeldelse om at begrænse overtagelser mest muligt, vil medføre skuffede grundejere, med negativ omtale til følge.

Forvaltningen skønner, at grundejere fra ca. 140 veje i perioden 2012-2014 vil anmode om at få foretaget en trafiktælling med henblik på at få vurderet, hvor stor en andel af den motorkørende trafik på vejen, der er gennemkørende trafik.

En trafiktælling, som skal vise den gennemkørende trafik på en vej, skal foretages manuelt ved nummerpladeregistrering og koster i gennemsnit 10.000 kr.

Det er forvaltningens skøn, at ca. 90 veje svarende til ca. 40 km. vil have mere end 50 pct. gennemkørende trafik og derfor vil skulle underkastes en sagsbehandling med henblik på at nedbringe den gennemkørende trafik eller at overtage vejen som offentlig.

Den færdselsmæssige sagsbehandling omfatter behandling af anmodninger om tællinger fra grundejere, trafiktællinger, behandling af tællerresultater, vurdering af mulighed for færdselsmæssige foranstaltninger, partshøring, og dialog med politiet. Den færdselsmæssige sagsbehandling vurderes tidsmæssigt at svare til en arbejdsuge pr. vej.

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2.sal
Postboks 450
2300 København S

E-mail
BJ37@tmf.kk.dk

Som udgangspunkt vil trafikken på alle 90 veje blive nedbragt ved hjælp af færdselsregulering og der er derfor ikke indberegnet midler til overtagelse af veje. Undtagelsesvis overtagelser af hensyn til den samlede fremkommelig på vejnettet forventes med dette forslag tidligst at kunne ske i 2013 og vil særskilt blive fremlagt til beslutning.

Københavns Kommune modtager 3 mio. kr. årligt i DUT-kompensation af staten som følge af ny lovgivning, som indgår i Teknik og Miljøudvalgets driftsramme. Forvaltningen vil anvende disse midler til at administrere og udmønte den nye privatvejslov

Skøn over udmøntning af DUT-Kompensation 2012-2014

	2012	2013	2014	I alt
– Trafiktællinger	0,70	0,35	0,35	1,4
– Administration	0,50	0,25	0,25	1,0
– Etablering af færdselsregulering	1,8	2,4	2,4	6,6
I alt	3	3	3	9

Alle tal i mio. kr.