

SAMARBEJDSAFTALE

Mellem parterne:

ECOMove
VBI Park
Chr. M. Østergaardsvej 4
8700 Horsens

og

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø
Njalsgade 13
Postboks 259 København

Indgås følgende samarbejdsaftale:

Indledning

København Kommune har et mål om at blive den første CO₂-neutrale hovedstad i verden i 2025. Som led i Københavns Kommunes Klimaplan er det politisk besluttet, at Københavns Kommune vil skabe ”de bedste rammer for, at borgerne og virksomhederne kan køre i el- og brintbiler” samtidig med at kommunen fra 1. januar 2011 kun køber personbiler, som kører på el eller brint, svarende til ca. 600 biler.

Udover at sænke CO₂-udledningen har kommunen en interesse i at fremme grøn vækst, bl.a. ved at være et grønt laboratorium for afprøvning af nye løsninger i København. Kommunen ønsker desuden at skabe mindre støj og luftforurening i byen, sikre en effektiv trafikafvikling og mindske størrelsen på biler til fordel for byrummets anvendelsesmuligheder.

Derudover har kommunen en økonomisk interesse i at optimere kommunens kørsel af mandskab og materiel.

ECOMove har en interesse i at videreudvikle sine biler samt styrke branding af bilerne gennem Københavns image som en international miljømetropol. Københavns initiativ med elbiler frembringer et positivt miljø, som ECOMove gerne vil deltage i og bidrage til.

Et samarbejde er således til gensidig gavn for både kommunen og ECOMove.

Formål

- at fremme grøn vækst gennem videreudvikling af ECOMoves elbil
- at optimere kørselen i Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune
- at fremme miljøhensyn ved at understøtte brugen af elbiler i København, Danmark og Internationalt
- at understøtte et samarbejde mellem Øst- og Vestdanmark om elbiler

Aftalegrundlag:

ECOMove tilbyder:

- Styrke til Københavns elbil initiativ og bybrand gennem udvikling af en bil med navnet "Copenhagen..."
- At videreudvikle elbilen i samarbejde med Københavns Kommune og som bybil til professionelle og privatbilister i og omkring København;
- En globalt orienteret virksomhed med potentiel omsætning og eksport af biler (OMS DKK 700 mio. i 2015);
- Nye arbejdspladser i København allerede fra 2011, herunder etablering af ny afdeling i København med fokus på salg, samarbejde, eksport og potentielt produktion;
- Samlet 50 arbejdspladser i ECOMove i 2013 og mål om mere end 150 jobs i ECOMove i 2015 (herudover indirekte arbejdspladser hos underleverandører)
- Aktiv medvirken til at skabe udvikling og opbygge lokal viden om elbiler i samarbejde med andre virksomheder og forsknings-/uddannelsesmiljøer

Københavns Kommune tilbyder:

- International miljømetropol og kendt "varemærke"
- Stor koncentration af potentielle elbil kunder
- Klare politiske mål for CO2 og elbiler. Københavns kommune går forrest. 85 % af kommunens biler skal i 2015 være brint- eller batterielektriske biler.
- Indkøb og anvendelse af elbiler til kommunen efter konkurrenceudsættelse. Kommunen indkøber som udgangspunkt kun el- eller brintbiler. Kommunen har flere opgaver, hvor ECOMove biler kunne indgå og opfordrer ECOMove til at byde på kommunens løbende udbud, da der ifølge ECOMove er tale om en konkurrencedygtig bil.
- Dedikeret indsats på elbil området - også med infrastruktur. Der er pt. ca. 50 ladestander i København, og Københavns Borgerrepræsentation har indtil videre godkendt opsætning af op til 500. Desuden findes Danmarks første "quick-charge" lader også i København.
- Viden og kontakter gennem internationale samarbejder, herunder erfaringer med medfinansiering af bilinitiativer og mulighed for nye udviklings- og forskningssamarbejder.
- Eksponering af lokale elbil initiativer, "Udstillingsvindue" og platforme for promovning af ECOMoves elbil.

Parterne er også enige om allerede nu at samarbejde om:

- Et konkret udviklingsprojekt, som har til formål at videreudvikle en ny type minielbil med særlige funktionsbehov efter de behov Teknik- og Miljøforvaltningen har til kørsel af mandskab og materiel gennem et projektpartnerskab. Formålet er dels at styrke ECOMoves

afsætningsmuligheder på det nationale og globale marked, dels at optimere kommunens transport og styring af materielkapacitet og mandskab. Parterne videreudvikler sammen ECOMoves bil til de funktionsmæssige, logistiske og systemmæssige behov TMF har hertil. Heri indgår afprøvning og brug af ECOMoves biler i forvaltningens drift. Kommunen finansierer i første omgang brugen af et mindre antal elbiler (op til 5 stk.), som sikrer, at udviklingsprojektet kan bidrage med den nødvendige viden om muligheden for optimering af kørslen af materiel og mandskab. Kommunen vil i den forbindelse aktivt vurdere muligheden for gennem partnerskabet at bidrage ressourcemæssigt til udviklingen af bilen tilpasset kommunens behov.

- Egnede lokaler til (placering og økonomi)
 - Salgs/marketing afdeling og besøgsfaciliteter
 - Aflukket prøvebane
 - Evt. produktionsfaciliteter
- Brande brugen af bybilen i relevante sammenhænge i form af f.eks. fælles arrangementer, udstillinger, pressemeddelelser, mv.
- Præcis navngivning af ECOMoves bybil ”Copenhagen...”

Forudsætninger

- Københavns Kommune indgår samarbejdet under forudsætning af, at bilen bliver funktionsdygtig allerede fra 2012.

Kommunen skal sikre, at alle udbuds- og indkøbsregler overholdes. Derfor skal samarbejdsaftalen baseres på følgende:

- Københavns Kommune leaser et antal elbiler med det udviklede logistiksystem, som indgår i kommunens drift i en forsøgsperiode.
- Den samlede værdi af Kommunens bidrag inkl. leasingomkostninger må ikke overstige tærskelværdien på 0,5 mio. kr. for lovpligtig offentlig annoncering.
- Yderligere engagement mellem parterne, herunder indkøb af elbiler kan kun ske under Københavns Kommunes generelle retningslinjer for bilindkøb eller via udbud.
- Samarbejdsaftalen udelukker ikke Københavns Kommune fra at indgå samarbejde med andre parter om elbilprojekter.

København, den

Horsens, den

.....
Ayfer Baykal
Teknik- og Miljø Borgmester

.....
Mogens Løkke
Direktør