



Turistbusser i København – Handlingsplan med forvaltningens forslag til indsats

Arbejdet med at skabe rum til betjening af turister, som kommer i bus, indgår i forvaltningens daglige arbejde med at regulere trafikken og tilpasse vejene. Konkrete indsatser igangsættes i forvaltningen og kan enten finansieres og løses som en del af den daglige drift, eller foreslås anlægsfinansieret gennem selvstændigt beslutningsforslag med tilhørende anlægsbevilling, dvs.:

- De er enten finansieret via forvaltningens driftsbudget til mindre trafikale forandringer, hvor den faktiske drift af vejene gennemføres ved hjælp af løbende etablering og tilpasning af den mest optimale skiltning og afmærkning.
- Eller bliver finansieret via politisk besluttede anlægsbevillinger. Derigennem gennemføres fx indførelse af ny teknologi til trafikstyring, udarbejdelse af informationsmateriale, nyanlæg, omlægninger og reovering af gader og pladser.

Forvaltningen har bearbejdet ideer og ønsker fra tre workshops, som er gennemført sammen med branche- og turistforeningerne (interessenterne). De er beskrevet nærmere i bilag 2. I forhold til en række mindre tiltag, der kan gennemføres til glæde for betjening af turisterne, har interessenterne været med til at angive en række forbedringer, som kan gennemføres uden store forberedelser.

Det forudsætter, at forvaltningen får Teknik- og Miljøudvalgets opbakning til at prioritere turistbetjeningen ved seværdigheder og hoteller så højt, at det kan ske på bekostning af almindelige parkeringspladser til personbiler.

Løbende tilpasning af stansnings- og parkeringsmulighederne er særlig nødvendigt i disse år på grund af de mange igangværende anlægsprojekter, der også vanskeliggør betjeningen af turisterne.

Nedenfor er oplistet en række eksempler på konkrete tiltag, der vil kunne gennemføres enten indenfor driften som foreslået i indstillingens 3. at-punkt eller under forudsætning af, at der tilvejebringes anlægsbevillinger som foreslået i indstillingens 2. at-punkt.

20-04-2014

Sagsnr.
2014-0057054

Dokumentnr.
2014-0057054-2

Sagsbehandler
Søren Kastoft

Tilladelse til vejændring

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Telefax
3366 7131

Mobil
2270 6534

E-mail
sorkas@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.tmf.kk.dk

Forbedringsmulighed	Finansiering
Løbende samarbejde mellem aktørerne indenfor turisme og trafik faciliteret af Teknik og Miljøforvaltningen i samarbejde med Københavns Erhvervscenter.	Drift
Tidsbegrænset prioritering af muligheder for af- og påstigning fra turistbusser ved hoteller frem for anvendelsen af gadearealet til almindelig parkering af personbiler (hotellerne skal selv betale for ændringerne). Udenfor den periode af døgnet, hvor der er reserveret til af- og påstigning, vil parkeringspladserne være tilgængelige for almindelig parkering.	Drift
<p>Udpegning og etablering af muligheder ved ændret skiltning af parkeringsbaner til brug for turistbusser forskellige steder i byen. Udenfor den periode af døgnet, hvor der er reserveret til af- og påstigning, vil parkeringspladserne være tilgængelige for almindelig parkering.</p> <p>Der sigtes på at skabe et system af muligheder for:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. At øge af- og påstigning ved de store turistmål i særlige perioder, så efterspørgslen bedre modsvarer forhold som tid på døgnet, dag i ugen og tid på året. 2. Mulighed for korttidsparkering af turistbusser tæt på de store turistmål. Hvor turistbusserne i dagtimerne kan parkere indtil de igen skal samle deres passagerer op. Målet er, at køretiden ikke overstiger 15 minutter mellem parkeringspladsen og stedet for af- og påstigning. 3. Etablering af muligheder for parkering om natten, og i længere tidsintervaller, i byens industriområder og på andre egnede lokaliteter væk fra centrum. Natparkering af turistbusser tillades efter de eksisterende muligheder for lastbilparkering. På grund af den udvidede anvendelse foreslås de eksisterende muligheder for natparkering af lastbiler udvidet på fx Rovsinggade, på Øst Amager m.v. 	Drift
Et tilbud som mange turister benytter sig af ved besøg i både København og andre storbyer, er åbne dobbeltdækker sightseeing busser i rute, med mulighed for af og påstigning. I København giver denne særlig form for turistkørsel problemer med gadesalg og uorden, som politiet, trafikstyrelsen og kommunen forsøger at løse i samarbejde med de tre selskaber, der udbyder sightseeing turene.	Drift
Mere samordnet anvendelse af centrale arealer som fx Frue Plads til henholdsvis turistbusser og taxi hen over døgnet, ugen og året.	Drift
Tidsbegrænset prioritering af muligheder for af- og påstigning fra turistbusser ved store seværdigheder og mål i byen frem for anvendelsen af gadearealet til almindelig parkering af personbiler.	Anlæg

<ol style="list-style-type: none"> 1. Samlet indsats og skiltesystem til forbedret betjening af Toldbodgade, Grønningen og Amaliehaven i samarbejde med Styrelsen for slotte og kulturejendomme. 2. Samlet indsats for bedre betjening af fx Parkmuseerne i samarbejde med museerne. 3. Samlet indsats til forbedret betjening af kanalrundfarterne i samarbejde med kanalrundfarterne og andre interessenter. <p>Forventet samlet omkostning ca. 1,0 mio. kr.</p>	
<p>Etablering af et real-time detekterings og henvisningssystem som effektivt kan lede busserne frem til ledige pladser for af- og påstigning, korttidsparkering og langtidsparkering. Forventet samlet omkostning ca. 2,0 mio. kr.</p>	Anlæg
<p>Udvikling af informationskanaler og særligt trafikinformationsmateriale og i samarbejde med turistbranchen til brug for busselskaber, buschauffører og turistførere på relevante sprog. Engelsk, Tysk, Polsk mm.. Forventet samlet omkostning ca. 1,0 mio. kr.</p>	Anlæg
<p>Analyse og ideoplæg til placering af en centralt beliggende mulighed, der kan betjene langtursbusser, som bringer turister til og fra København uden at af- og påstigningen til busserne er til gene og fare for cyklisterne ca. 1,0 mio. kr.</p>	Anlæg



