



19-05-2014

Sagsnr.
2014-0037288

Dokumentnr.
2014-0037288-7

Sagsbehandler
Pia Preibisch Behrens

Bilag 3: Erhvervsdrivende fond som kontraktholderenhed

Et juridisk bæredygtigt fundament er den juridiske ramme, hvor styringen af bycykelprojektet kan ske lovligt og sikre Frederiksberg og Københavns kommuners interesser. Ved valg af konstruktion for kontraktholderenheden er der lagt vægt på et robust set-up, der også smidiggør en eventuel udrolning til andre kommuner, i første omgang i hovedstadsregionen.

En erhvervsdrivende fonds giver Københavns Kommune klare juridiske rammer i forhold til habilitet, styringsmæssige og økonomiske interesser og giver ro omkring bycykelprojektet for både Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune.

København og Frederiksberg kommune stifter fonden. Fondens hjemsted vil blive Københavns Kommune. DSB ønsker ikke at deltage, som stifter af fonden, men støtter stiftelsen af fonden og fortsætter sit engagement i samarbejdet med kommunerne om cykelsystemet, herunder finansiering på i alt 35 mio. kr. i løbet af den 8-årige kontraktperiode med Gobike A/S.

Ved etablering af fonden overtager fonden samtlige af de rettigheder og forpligtelser vedrørende by- og pendlercykelsystemet, der i dag ligger i Cykel DK. Cykel DK, der blev oprettet af DSB og to andre interessenter til at varetage kontraktholderfunktionen, ejes i dag af Gobike Danmark A/S og lukkes efter oplysninger fra Gobike.

Dermed bliver fonden ny uafhængig kontraktholder i forhold til Gobike Danmark A/S. Københavns Kommunes interesser sikres gennem fondens formål, vedtægter og tillæg til de eksisterende aftaler i by- og pendlercykelsystemet. Udkast til vedtægter er udarbejdet i samarbejde mellem København og Frederiksberg kommuner, se bilag 4 til indstillingen.

Fonden vil som alle andre erhvervsdrivende fonde være underlagt Erhvervsstyrelsens tilsyn.

Bestyrelsen

Bestyrelsen består af fem-ni medlemmer. Bestyrelsen består af 5 medlemmer i den første valgperiode. Bestyrelsen kan herefter udvides til et ulige antal op til 9 medlemmer, hvis det skønnes hensigtsmæssigt for fondens virke. Københavns Kommunes Borgerrepræsentationen udpeger 1 medlem i første valgperiode. Frederiksberg kommunalbestyrelse udpeger 1 medlem i første valgperiode.

Driftplan

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
ZJ3S@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Ønsker følgende at deltage udpeger Region Hovedstaden 1 medlem, ,
Cyklistforbundet 1 medlem og eventuelt Transportministeriet 1
medlem i første valgperiode.

Et medlem for hver af øvrige relevante aktører kan udpeges som f.eks.
Movia og efter første valgperiode vil f.eks. en aktør fra
Øresundsregionen kunne udpeges. Endvidere kan en
medarbejderrepræsentant udpeges, såfremt fonden bliver lovligt
forpligtet hertil.

Stifterne - dvs. København og Frederiksberg kommuner - må ikke
have flertallet i en fondsbestyrelse, jf. lov om erhvervsdrivende fonde.

Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune vil have
instruktionsbeføjelse for de udpegede bestyrelsesmedlemmer, så
længe instruktionen retter sig mod opgaver, som kommunen selv
lovligt kan varetage.

Fondens økonomi

Ved etablering af fonden vil der skulle indbetales en grundkapital,
som udgør 300.000 kr. Udgiften til Grundkapitalen vil blive fordelt
med 5/6 for Københavns Kommune og 1/6 for Frederiksberg
Kommune. Det vil sige, at Københavns Kommune skal betale 250.000
kr. og Frederiksberg Kommune 50.000 kr., hvis fonden etableres.

En fond er en selvstændig juridisk person, som i juridisk henseende
altid er en selvejende institution og således kendetegnet ved at eje sig
selv. Selvejet medfører, at fondens formue uigenkaldeligt er adskilt fra
stifterens eller stifternes formue.

De midler, som København og Frederiksberg kommuner samt DSB
indskyder i fonden samt de indtægter fonden i øvrigt opnår, kan på
ingen måde gå tilbage til kommunerne (eller DSB). Til gengæld er
hverken København eller Frederiksberg kommuner omfattet af nogle
hæftelsesforpligtelser i fondskonstruktionen.

Fondens økonomi sikres ved en samarbejdsaftale med tillæg, hvor det
fremgår, at DSB, Frederiksberg og Københavns Kommuner samt evt.
nye aktører, der vælger at træde ind i bycykelsystemet, betaler
administrationsbidrag til fondens aktiviteter. Administrationsbidraget
er på samme niveau, som det bidrag Cykel DK hidtil har modtaget for
kontraktholderfunktionen.

Herudover vil eventuelle indtægter fra sponsorer og slutbrugere tilgå
fonden til at udvikle og fremtidssikre cykelsystemet. Proceduren for
indtægter fra slutbruger reguleres gennem rammeaftalen med tillæg
mellem fonden og Gobike Danmark A/S.