

## STATUS PÅ PARKERING

### Status på besluttede initiativer parkering

I det følgende er beskrevet status på politisk besluttede initiativer samt andre relaterede initiativer.

BILPARKERING		
Projekt	Status	Kommentar
<b>Initiativer fra Overførselssagen 2015-16</b>		
Leje af 380 parkeringspladser	Opstart	Der lejes 380 pladser i parkeringsanlæg i Indre By i perioden 2017-2021. De lejede pladser stilles til rådighed for beboerparkering hele ugen.
Renovering af garageanlæg under Langebro	Opstart	Der tilvejebringes 155 offentlige pladser ved at renovere det kommunale garageanlæg under Langebro på Sjællandssiden.
Forprojektering for etablering af underjordiske parkeringsanlæg på Dantes Plads og Jarmers Plads	Opstart	Teknik- og Miljøforvaltningen skal gennemføre en forprojektering for etablering af underjordiske parkeringsanlæg på Dantes Plads og Jarmers Plads. Såfremt disse parkeringsanlæg etableres, nedlægges et antal parkeringspladser på terræn svarende til en fjerdedel af de tilvejebragte pladser, jf. budgetaftalen 2016. Disse nedlagte pladser på gadeplan skal omdannes til cykelparkeringspladser og byrum.
Tidsbegrænset parkering om lørdagen uden betaling	Opstart	Der indføres tidsbegrænset parkering om lørdagen uden betaling i alle kommunalt ejede parkeringsanlæg i konstruktion herunder også eventuelt kommende. Parkering vil hermed være gratis i alle de kommunalt ejede parkeringsanlæg i weekenden. Disse pladser vil dog være underlagt en tidsbegrænsning på tre timer for parkanter uden beboerlicens i det pågældende område.
Hjemfald af kommunale parkeringsanlæg	Opstart	Økonomiforvaltningen arbejder på at indgå en aftale med nuværende ejere af parkeringsanlæg med hjemfaldspligt med henblik på at fremrykke hjemfaldsdatoen. Der forventes afledte udgifter til renovering af parkeringsanlæggene i forbindelse med hjemfald. Da disse udgifter på nuværende tidspunkt ikke er kendt, tilvejebringes finansiering hertil i en senere aftale. Som minimum hjemfalder ca. 160 pladser til kommunen den 1. april 2022.
Omdannelse af parkeringspladser	Opstart	Der nedlægges parkeringspladser i terræn svarende til en fjerdedel af den tilvejebragte kapacitet, og at disse arealer skal anvendes til etablering af cykelparkering og byrum af høj kvalitet. Parterne er enige om, at der med denne aftale nedlægges 80 parkeringspladser i terræn. Nedlæggelsen fremrykkes, således at der nedlægges 40 pladser i 2017, 20 pladser i 2018 og 20 pladser i 2019. Parterne er enige om, at finansiering til omdannelser af overfladeparkering til cykelparkering og byrum indgår i kommende forhandlinger.
<b>Initiativer fra Budget 2016</b>		
Åbning af parkeringspladser på kommunale institutioner	I gang	Forvaltningen er i samarbejde med de øvrige forvaltninger og Københavns Ejendomme i færd med at kvalificere mulighederne for åbning af parkeringspladser på kommunale institutioner indenfor betalingsområdet og udenfor med henblik på endelig udvælgelse af egnede

		parkeringspladser i juni 2016. Pladserne åbnes ultimo 2016.
<b>Åbning af parkeringspladser i Købbyen og ved Grøndalscentret</b>	I gang	Der er indgået aftale med Grøndalscentret om åbning af parkeringspladser, som medfører at tidsrestriktionen om natten ophæves med effekt fra februar 2016.  Forvaltningen har afsluttet dialog med Kulturstyrelsen omkring forslag til parkeringsmodel for åbning af parkeringspladser i Købbyen, oplæg til TMU den 25. april
<b>Øge offentlig tilgængelig parkeringskapacitet i Indre By</b>	I gang	Forvaltningen har udarbejdet budgetnotat til overførselssagen 2015-2016 som beskriver bindingerne i budgetaftale 2016, herunder tilvejebringelse af ca. 1.000 parkeringspladser i Indre By, betalingsfritagelse om lørdagen og etablering af byrum på nedlagte parkeringspladser.
<b>Parkeringsanlæg i konstruktion på Østerbro</b>	I gang	Forundersøgelsen af anlægsprojektet er igangsat og behandles i TMU i maj 2016 sammen med status for inddrivelse af p-deklarationer, som skal medfinansiere parkeringsanlægget.
<b>Renovering af Det grønne P-hus på Nørrebro</b>	I gang	Renoveringsarbejdet forventes fysisk igangsat sommeren 2016 og vil foregå i etaper med henblik på et fuldt færdigrenoveret p-hus ultimo 2017.
<b>Forundersøgelse af parkeringsanlæg i konstruktion i områder med høj belægning</b>	I gang	Forundersøgelsen af 3 parkeringsanlæg på Baggesensgade, Otto Krabbes Plads og Fridtjof Nansens Plads er igangsat og behandles i TMU i maj 2016.
<b>Beboerlicenser differentieret efter miljøbelastning</b>	I gang	Der skal udvikles en digital løsning, så der kan opkræves differentieret beboerlicens efter bilernes miljøbelastning, fordelt på 4 kategorier. Adgang til relevante data er under afklaring med Skat.
<b>Øget fleksibilitet inden for beboerlicenzoner</b>	I gang	Forvaltningen identificerer de mest naturlige grænser og udarbejder ny løsning for evt. randzoner mellem beboerlicenzonerne.
<b>Ny betalingszone giver bedre forhold for beboerne</b>	I gang	Zonen træder i kraft pr. 1. marts 2017. Forud herfor skal der overtages ca. 170 private fællesveje pr. 1. januar 2017. Partshøringen for denne proces starter i maj 2016 og forventes afsluttet ultimo 2016.
<b>Udvidelse af rød zone</b>	I gang	Udvidelsen af rød zone med Nansensgadekvarteret træder i kraft pr 1. januar 2017.
<b>Pulje til forbedring på parkeringsområdet</b>	I gang	Puljen på 15,9 mio. kr. finansierer 9,9 mio. kr. til den afledte drift i 2017 for ny gul betalingszone. De resterende midler (6 mio. kr.) er fortsat ledige til at dække ting relateret til den parkeringsaftale, der blev indgået med budget 2016.
<b>Parkeringsensorer i Indre By og Østerbro</b>	I gang	Forvaltningen har afholdt dialogmøder med markedet af leverandører af løsninger til Smart Parkering primo 2016 og vil fremlægge notat til Teknik- og Miljøudvalget med en anbefalet løsning til smart parkering, som forventes at kunne ibrugtages ved udgangen af 2016/ starten af 2017.
<b>Opstribning af parkeringspladser</b>	I gang	Opstribning i 2016 af op til 7.000 eksisterende skråparkeringspladser, som kun er områdemarkeret, for at reducere spildplads ved parkering. Forvaltningen udarbejder liste over de prioriterede lokationer og iværksætter samarbejde med politi og beboere omkring den konkrete opstribning.
<b>Initiativer fra Budget 2015</b>		
<b>Pulje til parkeringspladser</b>	I gang	I forbindelse med Trafikplan for Blågårdsgade- og

		Rantzausegadekvarteret (BR, 11. februar 2016) anvendes 4,2 mio. til etablering af erstatningspladser.
<b>Initiativer fra tidligere parkeringsaftale</b>		
<b>Digitalisering</b>	Implementeret april 2016	En digitalisering af parkeringsområdet vil åbne op for at udvikle digitale løsninger, der blandt andet kan gøre det lettere for parkanter at finde ledige parkeringspladser og dermed reducere søgetrafik.
<b>750 nye skråparkeringspladser, inkl. pulje til byrumsforbedringer i forbindelse med skråparkering</b>	I gang - (forventes færdig i løbet af 2015 ekskl. 50 pladser, som afventer metrobyggeriet)	Der er 21 pladser under afslutning, de ventes færdige medio maj, da asfalten ikke kan udlægges endnu. Inklusiv de 21 pladser vil i alt 739 pladser dermed være færdiggjort. Der er anlagt 18 erstatningspladser til et anlægsprojekt, der måske skal aflyses. Hvis dette besluttes er der anlagt 7 (739+17-750) pladser for mange og det vil være muligt at konvertere disse til cykelparkering.  I fald anlægsprojektet gennemføres mangler der placering, godkendelser (Politi, Lokaludvalg, TMU og BR) og anlæggelse af 11 pladser.
<b>Korrekt matrikulering</b>	I gang	Forventes afsluttet ved udgangen af 2017 med nuværende ressourcetræk
<b>Erstatningspladser</b>	I gang	Der er besluttet 128 erstatningspladser i regi af P-aftalen.
<b>45 mio. kr. til parkeringshus i konstruktion.</b>	Afventer	De 45 mio. kr. rækker ikke til underjordiske løsninger. Det er ikke lykkedes at købe en grund på Østerbro eller indgå i et samarbejde med ejeren om at bygge noget sammen. Puljen foreslås at medfinansiere anlæg af tre underjordiske parkeringsanlæg.
<b>Andre relaterede initiativer</b>		
<b>Erhvervsparkering</b>	Løbende	Forvaltningen har indledt et samarbejde med Københavns Erhvervshus om branchespecifikke tiltag, der kan løse parkeringsproblemstillinger for specifikke typer af erhverv.
<b>Tydeliggørelse og forenkling af parkeringsforhold</b>	Løbende	TMF søger at forbedre skiltning, fx ved 1-times erhvervsparkering og handicapparkering. Desuden vil TMF udarbejde et oplæg til reduktion og forenkling af udbuddet af parkeringsprodukter for at sikre større brugervenlighed.
<b>Ny Vejlov – bekendtgørelse for parkering på offentlige veje</b>	I gang	TMF afventer tolkning af brugen af bekendtgørelse for parkering på offentlige veje fra transportministeriet. Tidshorizonten kendes ikke på nuværende tidspunkt.
<b>Delebilsstrategi</b>	I gang	TMF afventer tolkning af brugen af bekendtgørelse for parkering på offentlige veje fra transportministeriet. Tidshorizonten kendes ikke på nuværende tidspunkt.
<b>Drivmiddelstrategi</b>	Løbende	Indarbejdes i budgetnotater, hvor det er relevant.

## Kommende anlægsprojekter, der omfatter nedlæggelse af parkering

Nedenstående tabel viser godkendte projekter, som indebærer nedlæggelse af parkering, antal pladser og specificering af betalingszone. Det er endvidere angivet, hvis der i projektets anlægsmidler er afsat penge til at reetablere pladserne andetsteds.

Principgodkendte projekter	Skøn antal P	Rød	Grøn	Blå	Ydre	Belægning i % (2014)	Kommentar
<b>Husumforbindelsen</b>	177				177		
<b>Cykelruten Fælledparken-Guldbergshave, 2. etape gennem De Gamles By, Nørrebro</b>	4			4		87-96	Der er anlagt ni erstatnings-pladser i Guldbergsgade. Har været i TMU (21 sep 2015), hvor sagen blev udsat.
<b>Supercykelsti - Indre Ringrute</b>	11			11			Indre Ringrute skal behandles i TMU i forår 2016. Forventer anlæggelse 2016-2017.
<b>Holbergsgade og Toldbodgade - Cykelfremkommelighed</b>	31		31			80-100	
<b>Frederiksgårds Alle, cykling mod ensretningen</b>	14				14		
<b>Birkedommervej, cykling mod ensretningen</b>	15				15		
<b>Hareskovruten</b>	22				22	Tælles ikke	
<b>H. C. Andersens Boulevard - Cykelfremkommelighed</b>	6		6			<100	
<b>Amagerruten Syd - Cykelfremkommelighed</b>	10				10	Tælles ikke	
<b>Bardenflethsgade (lokalplan)</b>	65			65		45-77	
<b>Borgervænget</b>	3				3	99-120	
<b>Fortovsopretning - Amager</b>	12			12		59-86	
<b>Strandvænget (ifm. Nordhavnsprojektet)</b>	53				53		Ikke planlagt erstatningsparkering
<b>Skelbækgade cykelstier</b>	6			6			4 erstatningspladser etableret

TMU behandlede projekter							
<b>Teglholmen - Sikker skolevej</b>	72				72	43-77	24 nye pladser reetableres.
<b>Jernbane Alle</b>	29				29		
<b>Værnedamsvej - Cykelfremkommelighed</b>	3		3			89-107	
<b>Gothersgade - Farumruten</b>	13		13				
<b>Amagerfælledvej - Cykelprojekt</b>	7			7		<60 - >100	Der reetableres to p-pladser.

<b>Hillerødgade Cykelprojekt</b> -	10				10		
<b>Projektforslag for omlægning af Vesterfælledvej</b>	7			7		48-72	
<b>Forbedring af lege- og opholdsmuligheder i Alsgade og Angelgade på Vesterbro</b>	6			6		50-78	
<b>Byrumsforbedringer ved Frederiksholms Kanal, Indre By</b>	80	15	65				
<b>Trafikplan for Blågårdsgade- og Rantzausgadekvarteret</b>	60			60			Alle pladser forventes reetableret.
<b>Cykling mod ensretningen i Brysselgade og Ålandsgade</b>	21			21		57-78	P-erstatningspladserne er etableret i Uplandsgade og Dalslandsgade. Projektet er klar til anlæg, men er stoppet pga. politiet har trukket deres samtykke tilbage. Udgår evt.
<b>Frederikssundsvej Højklasset busløsning</b> -	70				70	79-85*	* tælling fra 2013
<b>P-pladser i alt</b>	<b>807</b>	<b>15</b>	<b>118</b>	<b>199</b>	<b>475</b>		