



27-07-2015

Bilag 5, forvaltningens kommentarer til Indre By Lokaludvalgs høringsvar.

Sagsnr.
2015-0118463

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt Indre By Lokaludvalg om at kommentere projektet vedrørende cykelstier i Kampmannsgade.

Dokumentnr.
2015-0118463-2

- ” Lokaludvalget synes, det er en god ide med cykelstier i Kampmannsgade. Dog er den del af projektet, der omhandler etablering af fodstøtter for cyklister, ikke er det mest påtrængende.”

Forvaltningens kommentar.

Forvaltningens erfaring er at fodhvilerne er et meget velkomment og relativt billigt tiltag i forhold til at servicere cyklisterne. Og derfor fastholdes opsætningen af fodhvilerne i projektet.

I forbindelse med evalueringen af de to første fodhviler, som blev opstillet i 2009, blev brugerne bedt om at melde tilbage pr sms hvad de syntes om tiltaget. Ca. 97 % svarede at de var glade for tiltaget. Blandt de positive tilkendegivelser var der også et par kommentarer om højden på fodhvileren, der efter deres mening var lidt for høj. Højden på fodhvilerne er siden hen blevet tilpasset.

- ” I dag bliver gaden brugt af mange lastbiler, der henter og bringer udlejningsbiler til kvarterets mange biludlejere, som benytter bl.a. P-kælderen i Nyropsgade. De holder ofte i cykelbanerne, og det vil være godt, at de ikke længere gør det. Hvis det er muligt, kunne det være godt at indtænke i projektet, hvor de kan holde, og gøre tydeligt opmærksom på det, så det ikke bliver oppe på de nye cykelstier. Måske en fast plads et sted i Nyropsgade kunne give lastbilerne gode arbejdsbetingelser. ”

Forvaltningens Kommentar.

Ved etablering af cykelstier får lastbilerne vanskeligere ved at komme til at holde i vejen for cykeltrafikken, da de nu skal forcere en kantsten for at opnå dette.

Der findes allerede i dag et areal på Kampmannsgade forbeholdt varelevering overfor adressen Kampmannsgade nr. 4. Dette areal bevares i projektet.

- ” Det vil være bedre for buspassagerer, især de, som er dårligt gående, og for cyklisterne, hvis der laves heller ved

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

busstoppestederne. Der bør være fodgængerfeltstriber på cykelstien ved busstoppestederne.”

Forvaltningens Kommentar.

Bus perroner anbefales generelt i forbindelse med Cykelsuperstierne, da de sikrer cyklisterne størst muligt fremkommelighed.

Forvaltningen har først og fremmest fravalgt en løsning med busperonner af økonomiske årsager. Dernæst betjener stoppestederne på Kampmannsgade kun linje 30, Flinthom-Søvang, det vil sige at der kun er 3 stop ved hvert stoppested i timen. Fodgænger striber på cykelstierne ønsker kommunen ikke at anvende, da de ikke respekteres og derved giver en falsk tryghed for buspassagererne.

- *” Der er jævnligt biler, der ikke kan ramme mellem de to søjler i det sydvestlige hjørne af krydset Nyropsgade/Kampmannsgade, og derfor rammer søjlerne. En løsning på dette forhold bør indtænkes i projektet. ”*

Forvaltningens Kommentar.

”Søjlerne” er opstillet for at understrege forbuddet mod tung trafik oven op p-kælderen under Nyropsgade. P-kælderen vurderes til at være i så dårlig stand at den ikke kan bære tung trafik. Forvaltningen ønsker derfor ikke at ændre på den aktuelle udformning.

- *”Reklameskiltet ved busstoppestedet foran Shell-tanken på nordsiden af Kampmannsgade skygger for udsynet for bilister, der skal køre ud fra tanken. En løsning på dette forhold bør indtænkes i projektet. ”*

Forvaltningens Kommentar.

Det reklamebærende byudstyr i København vil planmæssigt blive udskiftet i efteråret 2016. I den forbindelse vil der blive set på om læskuret kan erstattes af et mindre skur, eller få en placering som reducerer problemet med oversigtsforholdene. Hvis der opstilles et mindre læskur på Kampmannsgade, skal der et andet sted i byen opstilles et større læskur.

- *” Der er brug for flere cykelstativer i Kampmannsgade inden for almindelig kontorarbejdstid. Det kan konstateres ved at gå gennem gaden i almindelig arbejdstid. ”*

Forvaltningens Kommentar.

Projektet vil ikke øge antallet af cykelstativer i gaden, men har henvist lokaludvalget til forvaltningens projekt fra Budget 2013, omhandlende mere cykelparkering.

- ” Når man på vej ud af byen og krydser Vester Søgade, deler cykelstien sig i en bane højre om og en bane venstre om en lygtepæl. Det er ikke trygt for cyklisterne. Derudover bliver banen venstre om lygtepælen jævnligt brugt til bilparkering. Hvis det kan ændres, så det bliver mere sikkert, vil det være godt for alle parter. ”

Forvaltningens Kommentar.

Forvaltningen har undersøgt en løsning på arealet. Fortovet udvides, således at lygtepælen kommer til at stå i fortovet og der etableres en rigtig cykelsti venstre om lygtepælen. Løsningen skønnedes at koste ca. 1.0 mio. kr., og er derved for dyr til at den kan afholdes inden for det aktuelle budget.

- ” En del af cyklisterne i Vester Søgade fra nord til syd tror, at det smalle fortov i den vestlige side af den ensrettede del af Vester Søgade er en cykelsti. Det kunne gøres tydeligere, at det ikke er tilfældet, ved at male en blå cykelbane fra nord til syd gennem krydset. ”

Forvaltningens Kommentar.

Blå cykelfelter er et sikkerhedstiltag der etableres hvor det er et problem med trafikikkerheden. Kommunen anvender dem ikke som retningsvisere på den måde som det her foreslås.

Forvaltningen vurderer at retningsanvisningen for cyklisterne i krydset er ret klar og entydig, men vil i hovedprojekteringen se på om der inden for projekt økonomien kan forbedres på forholdene evt. ved at forny den eksisterende afmærkning.

Bemærkninger til indkomne kommentarer fra borgerne.

Kommentar fra Ann-Mari Hermann 28. maj 2015

- Der er absolut ingen grund til at lave cykelsti i stedet for cykelbane i Kampmannsgade, det fungerer fint som det er i dag. Nu skal man altså heller ikke bare lave cykelstier for cykelstiernes skyld. Mange steder er det da godt at der er cykelstier men nogle gange er det faktisk bedre uden. Fodhvilere er altså ude i hampen og hvorfor ofre penge på noget der er unødvendigt og lidt tåbeligt.

Forvaltningens mening er at cykelstier tilbyder større komfort, sikkerhed og tryghed end cykelbaner for både cyklister og bilister, da de to trafik typer adskilles af en kantsten.

Forvaltningen mener tillige at fodhvilerne er en billig måde at markere København som en cykelvenlig by, og at de generelt er vellidte blandt byens cyklister. En undersøgelse udført af kommunen i 2010, viste at mere end 95 % af cyklisterne dengang satte pris på fodhvilerne.

Kommentarer fra Ole Benny Nielsen 1. juni 2015

- *Jeg synes det er en god ide med cykelstier i Kampmannsgade. I dag bliver gaden brugt af mange lastbiler, der henter og bringer udlejningsbiler til kvarterets mange biludlejere, som benytter bl.a. P-kælderen i Nyropsgade. De holder ofte i cykelbanerne, og det vil være godt, at de ikke længere gør det. Hvis det er muligt, kunne det være godt at indtænke i projektet, hvor de kan holde, og gøre tydeligt opmærksom på det, så det ikke bliver oppe på de nye cykelstier. Jeg tror ikke, at det forhindrer parkering på cykelstien, at det i forvejen er forbudt. Måske en fast plads et sted i Nyropsgade kunne give lastbilerne gode arbejdsbetingelser.*

Med etableringen af cykelstier frem for cykelbaner vil cyklerne og bilernes færdselsareal blive adskilt af en kantsten frem for en hvid stribe. Det vil hjælpe til at tydeliggøre at der ikke må parkeres på cykelstien. Der er allerede i dag et areal forbeholdt af og pålæsning i gaden. Det areal fastholdes i projektet.

- *Det vil være bedre for buspassagerer, især de, som er dårligt gående, og for cyklisterne, hvis der laves heller ved busstoppestederne.*

Forvaltningen anbefaler almindeligvis at der på super cykelstier etableres heller ved bustoppesteder for ikke at reducere cyklisternes fremkommelighed, men i dette tilfælde er den løsning fravalgt da den ikke kan rummes inden for projekt økonomien ligesom vejprofilet ikke er bredt nok til at etablere en helle. Det skal bemærkes at stoppestederne blot betjenes 3 gange i timen, og antallet af cyklister som forsinkes af de holdende busser er derfor ikke stort.

- *Der er jævnlige biler, der ikke kan ramme mellem de to søjler i det sydvestlige hjørne af krydset Nyropsgade/Kampmannsgade, og derfor rammer de søjlerne. En løsning på dette forhold kunne måske indtænkes i projektet.*

Dette er besvaret ovenfor.

- *Der er brug for flere cykelstativer i Kampmannsgade inden for almindelig kontorarbejdstid. Det kan konstateres ved at gå gennem gaden i almindelig arbejdstid.*

Dette er besvaret ovenfor.

- *Når man på vej ud af byen krydser Vester Søgade, deler cykelstien sig i en sti højre om og en bane venstre om en lygtepæl. Det er ikke trygt for cyklisterne, og banen venstre om lygtepælen bliver jævnligt brugt til bilparkering. Hvis det kan ændres, så det bliver mere sikkert, vil det være godt for alle parter.*

Dette er besvaret ovenfor.

- *En del af cyklisterne i Vester Søgade fra nord til syd tror, at det smalle fortov i den vestlige side af den ensrettede del af Vester Søgade er en cykelsti. Det kunne gøres tydeligere, at det ikke er tilfældet, ved at male en blå cykelbane fra nord til syd gennem krydset.*

Dette er besvaret ovenfor.

Søren 8. juni 2015 - 21:13

- *Fantastisk projekt. Ja tak til bedre forhold til cyklisterne. Det gør København til en endnu mere attraktiv storby!*