

KAMPMANNSGADE, CYKELSTIER

Indre By Lokaludvalg

HØRINGSVAR

Bilag 4



**SAMMEN
OM BYEN**

KAMPMANNSGADE, CYKELSTIER

Indre By Lokaludvalg om cykelstier på
Kampmannsgade

Bilag 4a

Teknik- og Miljøforvaltningen

Teknik- og Miljøforvaltningen har bedt Indre By Lokaludvalg om at kommentere projektet vedrørende cykelstier i Kampmannsgade.

Borgerdialog

Lokaludvalget har annonceret muligheden for at kommentere sagen på lokaludvalgets hjemmeside. Tre borgere har benyttet sig af muligheden. Se deres bemærkninger i bilaget.

Lokaludvalgets holdning

Indre By Lokaludvalg har den 11. juni 2015 drøftet forslaget.

Lokaludvalget synes, det er en god ide med cykelstier i Kampmannsgade. Dog er den del af projektet, der omhandler etablering af fodstøtter for cyklister, ikke er det mest påtrængende.

I dag bliver gaden brugt af mange lastbiler, der henter og bringer udlejningsbiler til kvarterets mange biludlejere, som benytter bl.a. P-kælderens i Nyropsgade. De holder ofte i cykelbanerne, og det vil være godt, at de ikke længere gør det. Hvis det er muligt, kunne det være godt at indtænke i projektet, hvor de kan holde, og gøre tydeligt opmærksom på det, så det ikke bliver oppe på de nye cykelstier. Måske en fast plads et sted i Nyropsgade kunne give lastbilerne gode arbejdsbetingelser.

Det vil være bedre for buspassagerer, især de, som er dårligt gående, og for cyklisterne, hvis der laves heller ved busstoppestederne. Der bør være fodgængerfeltstriber på cykelstien ved busstoppestederne.

Der er jævnligt biler, der ikke kan ramme mellem de to søjler i det sydvestlige hjørne af krydset Nyropsgade/Kampmannsgade, og derfor rammer søjlerne. En løsning på dette forhold bør indtænkes i projektet.

Reklameskiltet ved busstoppestedet foran Shell-tanken på nordsiden af Kampmannsgade skygger for udsynet for bilister, der skal køre ud fra tanken. En løsning på dette forhold bør indtænkes i projektet.

18-06-2015

Sagsnr.
2015-0136985

Dokumentnr.
2015-0136985-2

Der er brug for flere cykelstativer i Kampmannsgade inden for almindelig kontorarbejdstid. Det kan konstateres ved at gå gennem gaden i almindelig arbejdstid. Når man på vej ud af byen og krydser Vester Søgade, deler cykelstien sig i en bane højre om og en bane venstre om en lygtepæl. Det er ikke trygt for cyklisterne. Derudover bliver banen venstre om lygtepælen jævnligt brugt til bilparkering. Hvis det kan ændres, så det bliver mere sikkert, vil det være godt for alle parter.

En del af cyklisterne i Vester Søgade fra nord til syd tror, at det smalle fortov i den vestlige side af den ensrettede del af Vester Søgade er en cykelsti. Det kunne gøres tydeligere, at det ikke er tilfældet, ved at male en blå cykelbane fra nord til syd gennem krydset.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

KAMPMANNSGADE, CYKELSTIER

Kommentarer på hjemmeside

Bilag 4b

Kommentarer PÅ Indre By Lokaludvalgs hjemmeside

Ann-Mari Hermann replied on 28. maj 2015 - 0:16 [Permalink](#)

Cykelstier og fodhvilere

Der er absolut ingen grund til at lave cykelsti i stedet for cykelbane i Kampmannsgade, det fungerer fint som det er i dag. Nu skal man altså heller ikke bare lave cykelstier for cykelstiernes skyld. Mange steder er det da godt at der er cykelstier men nogle gange er det faktisk bedre uden. Fodhvilere er altså ude i hampen og hvorfor ofre penge på noget der er unødvendigt og lidt tåbeligt.

Ole Benny Nielsen replied on 1. juni 2015 - 18:10 [Permalink](#)

Cykelbaner til cykelstier i Kampmannsgade

Jeg synes det er en god ide med cykelstier i Kampmannsgade. I dag bliver gaden brugt af mange lastbiler, der henter og bringer udlejningsbiler til kvarterets mange biludlejere, som benytter bl.a. P-kælderen i Nyropsgade. De holder ofte i cykelbanerne, og det vil være godt, at de ikke længere gør det. Hvis det er muligt, kunne det være godt at indtænke i projektet, hvor de kan holde, og gøre tydeligt opmærksom på det, så det ikke bliver oppe på de nye cykelstier. Jeg tror ikke, at det forhindrer parkering på cykelstien, at det i forvejen er forbudt. Måske en fast plads et sted i Nyropsgade kunne give lastbilerne gode arbejdsbetingelser. Det vil være bedre for buspassagerer, især de, som er dårligt gående, og for cyklisterne, hvis der laves heller ved busstoppestederne. Der er jævnligt biler, der ikke kan ramme mellem de to søjler i det sydvestlige hjørne af krydset Nyropsgade/Kampmannsgade, og derfor rammer de søjlerne. En løsning på dette forhold kunne måske indtænkes i projektet. Der er brug for flere cykelstativer i Kampmannsgade inden for almindelig kontorarbejdstid. Det kan konstateres ved at gå gennem gaden i almindelig arbejdstid. Når man på vej ud af byen krydser Vester Søgade, deler cykelstien sig i en sti højre om og en bane venstre om en lygtepæl. Det er ikke trygt for cyklisterne, og banen venstre om lygtepælen bliver jævnligt brugt til bilparkering. Hvis det kan ændres, så det bliver mere sikkert, vil det være godt for alle parter. En del af cyklisterne i Vester Søgade fra nord til syd tror, at det smalle fortov i den vestlige side af den ensrettede del af Vester Søgade er en cykelsti. Det kunne gøres tydeligere, at det ikke er tilfældet, ved at male en blå cykelbane fra nord til syd gennem krydset.

Søren replied on 8. juni 2015 - 21:13 [Permalink](#)

CYKELBANER TIL CYKELSTIER I KAMPMANNSGADE

Fantastisk projekt. Ja tak til bedre forhold til cyklisterne. Det gør København til en endnu mere attraktiv storby!