



### Spørgsmål til Projekt om "Fredeliggørelse af Nyhavns sydside".

18. april 2023

Gammelholm Beboerforenings bestyrelse har en række spørgsmål til det udsendte materiale om "Fredeliggørelse af Nyhavns sydside", som søges afklaret inden projektet forelægges på et beboermøde i april 2023.

Der er 3 store udfordringer i projektet:

- Renovation og vareaflysning foregår på tværs af vejen – Det virker farligt for alle trafikanter
- Som beboere bliver vi frataget muligheden for at hente og bringe passagerer/børn, samt levere tunge indkøb ved hoveddøren
- Det politiske handlerum virker begrænset (til valg af placering af 1 styk vareleveringsplads)

Vi har samlet spørgsmål til ovenstående og andre spørgsmål her:

1. Af projektbeskrivelsen fremgår det, at spørgsmålet om ensretning af Toldbodgade ikke er afklaret i forhold til ensretningens retning. Er det rigtigt?
  - a. Der har været dialog mellem de to projekter, og de to projekter indgår i en tæt koordination med hinanden. På nuværende tidspunkt er det afklaret for projektet i Toldbodgade, at ensretningen bliver fastlagt i en sydgående retning.
2. Hvordan vil projektet påvirke trafikmønsteret på Gammelholm hvis ensretningen af Toldbodgade er i sydgående retning,
  - a. i forhold til biler der kører ind til Gammelholm ad Holbergsgade? Alle bilerne skal ud igen ad Holbergsgade, den fredeliggjorte del af Nyhavn, eller Havnegade (som det ser ud nu)?

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Cykel- og Vejprojekter 2  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452



- a. Nej ikke som udgangspunkt på nuværende grundlag, medmindre rådgiver ser udfordringer i forhold til trafikafviklingen.
6. Hvad er begrundelsen for at "vareleveringspladserne" ligger på siden væk fra bebyggelsen (det vil betyde, at f.eks. affaldscontainere fra husene skal køres over den fredeliggjorte del af Nyhavn for at kunne losses på renovationsvognene)? Det vil potentielt skabe mange farlige trafiksituationer.
  - a. Vareleveringspladserne skal placeres der fordi det er her, der er plads grundet fortovsudvidelsen. Placeres fortovsudvidelsen mod bygningerne vil varelevering blive der i stedet. Det er en af de ulemper, der er ved udvidelse mod vandet, og den er noteret af forvaltningen. Begge løsninger har fordele og ulemper og alle disse er listet op og de sendes til politikerne i indstillingen, så de har et grundlag at tage en beslutning ud fra
7. Kan "vareleveringspladserne" flyttes til den side der er nærmest bebyggelsen langs Nyhavns sydside? Det vil også skabe mulighed for zig-zag vejbane, som kan begrænse kørehastighed i gaden.
  - a. Se ovenstående svar til punkt 6. Forvaltningen vil helst kun udvide i en side, ellers mistes effekten af udvidet fortov, hvis det jævnlige snævres ind. En udvidelse af fortovet/promenaden langs kanalen er ønsket i dels i "Byrumstrategi for Nyhavnsområdet", dels beskrevet i forbindelse med udpegning af Nyhavn som Kulturmiljø i Kommuneplan 2019. Herudover vurderer forvaltningen, at det både af kulturhistoriske og æstetiske årsager vil være at foretrække med en enkel gadeprofil, der er ensartet langs hele kanalen. Et mere varieret profil vil i øvrigt påvirke anlægsøkonomien.
8. Hvad er planen i.f.t. handicapparkering langs Nyhavns Sydside?
  - a. Den eksisterende plads flyttes til nærmeste sidegade efter aftale med vedkommende, som er nummerpladeregistreret til pladsen. Der etableres ikke yderligere handicapparkeringspladser.
9. Handicappladser i Havnegade nord bør bibeholdes, for ikke at tage pladser i resten af kvarteret.
  - a. Der er to handicapparkeringspladser ved Havnegade/Herluf Trolles Gade. Hvis det er dem, der refereres til, bliver de ikke berørt.

10. Hvad er muligheden for at lave to P-pladser (ifm. hver af "vareleveringspladserne") med f.eks. 30 minutters parkering for biler med beboerlicens, så beboere får mulighed for at læsse fødevarer, indkøb, børn eller bedstemor, et skab fra Ikea eller lign. af, inden de bruger de næste 20 minutter på at finde en "permanent" parkeringsplads 400 meter fra boligen på Nyhavns sydside?

- a. Forvaltningen vil i næste projektfase undersøge om dette eller en lignende løsning kan implementeres i projektet. Såfremt dette er et stort lokalt ønske, som lokaludvalget vil fremføre, må det meget gerne fremgå af lokaludvalgets samlede høringssvar.

Venlig hilsen  
Sebastian Lundgren Søvsø  
Projektleder