

UDKAST



Københavns Kommune

NOTAT
30.11.2022
SSN

Fredeliggørelse af Nyhavns sydside

Projektbeskrivelse



Indhold

1	Indledning.....	3
1.1	Baggrund og formål	3
2	Trafikale forudsætninger og løsninger.....	4

1 Indledning

1.1 Baggrund og formål

Projektområdet er fra Inderhavnsbroen til Kongens Nytorv på den sydlige del af Nyhavn, se også markeret område herunder.



Formålet er en fredeliggørelse af området, samt omdannelse til cykelgade og at sikre bedre forhold for fodgængere. Det er ligeledes et formål at gøre strækningen samt landingen af Inderhavnsbroen mere trafikssikker.

Trafikale forudsætninger og løsninger

Det er politisk besluttet at strækningen skal omdannes til cykelgade. Derudover skal ensretningen på den østlige delstrækning vendes, for at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden ved Inderhavnsbroens landing. Den trafiksikkerhedsmæssige forbedring sker primært ved at man ved cykelgadeprincippet (hvor cyklister og bilister kører bag hinanden på cyklisternes præmisser) undgå konflikter mellem højresvingende bilister mod Havnegade og ligeudkørende cyklister mod Inderhavnsbroen.

Toldbodgade ensrettes i et separat projekt, men retningen på ensretningen er endnu ikke afklaret.

Forholdet mellem cyklister og bilister er, jævnfør udførte trafiktællinger, i størrelsesordenen ca. 100:1 på Nyhavns sydside. Den primære trafikstrøm er øst/vest over inderhavnsbroen.

Cykelgaden indrettes så cyklister har fortrinsret, men med ærindekørsel tilladt for bilister/varelevering.

Parkeringen på strækningen nedlægges, så der er plads til at udvide fortovet. Eksisterende handicapparkering flyttes til nærmest mulige beliggenhed på sidegaderne. 2-3 parkeringspladser på Havnegade nedlægges. Genplacering af disse pladser undersøges i projektforslagsfasen.

På Havnegade nedlægges ca. 3. parkeringspladser af hensyn til LV12 arealbehovskurver.

Varelevering etableres på fortovsareal, efter samme princip som på Sankt Annæ Plads. Varelevering bliver kun tilladt uden for perioder med megen trafik på strækningen.

Renovation sker via sidegaderne til Nyhavn eller via arealerne der anvendes til varelevering.

Belægninger på cykelgaden bevares som asfalt.

Belægninger på fortovsarealer udføres i en høj kvalitet som bordurstensbånd og kløvede chaussésten på promenaden. Alle granitmaterialer er nordisk granit. Der udføres/bevares almindeligt københavnerfortov på fortovet mod bygningerne.

Eksisterende belysning er fredet, og vil ikke blive flyttet i projektet.

Signalet i krydset Nyhavn/Holbergsgade tilpasses den nye geometri, når Toldbodgades ensretning er besluttet.

Via Trafik Rådgivning A/S

Søvej 13 B 3460 Birkerød

T.: 4820 9000

E.: via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus

Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal

DK-8000 Aarhus C

T.: 8626 6070

E.: via@viatrafik.dk