

UDKAST TIL HØRINGSSVAR OM PROJEKTFORSLAG FOR NYHAVNS SYDSIDE

1 Teknik- og Miljøforvaltningen

2

3 Teknik- og Miljøforvaltningen sendte den 21. marts 2023 to løsningsforslag til projektet
4 "Fredeliggørelse af Nyhavns sydside" i høring i Indre By Lokaludvalg. Dette er lokaludvalgets
5 høringssvar til projektet og dets dertilhørende løsningsforslag.

6 **Borgerdialog**

7 Lokaludvalget og Gammelholm Beboerforening var den 26. april 2023 vært for et borgermøde om
8 de to projektforslag med oplæg fra Teknik- og Miljøforvaltningen og forvaltningens rådgivere og
9 med spørgsmål/svar fra de 17 borgere, der deltog i borgermødet.

10 **Bemærkninger**

11 Lokaludvalget foreslår, at man grundet de begrænsede budgetmidler til projektet, prioriterer
12 området ved Inderhavnsbroen og udsætter omlægningen af strækningen fra
13 Holbergsgade/Nyhavnsbroen til Kgs. Nytorv, da denne strækning rummer en kompleks
14 problemstilling, der bør finansieres og analyseres separat.

15 Lokaludvalget foreslår, at man arbejder videre med projektforslag 1.

16

17 Projektforslag 2, som indebærer udvidelse af fortovet på kanalsiden mellem Inderhavnsbroen og
18 Nyhavnsbroen, er ikke hensigtsmæssig for beboerne på Gammelholm. Man bør ikke lade et hensyn
19 til turister, der står ved havnekanten og tager billeder, overtrumfe hensynet til beboere og
20 hensynet til trafiksikkerhedsmæssige forhold på strækningen.

21 En helle i midten af gaden Nyhavn nedenfor Inderhavnsbroen, som projektforslag 2 indeholder, ser
22 vi heller ikke som et hensigtsmæssigt greb, da det kan medføre øget usikkerhed for fodgængere,
23 hvis ikke cyklister nedsætter hastigheden. Det er ellers ambitionen med hellen. Der er desuden ikke
24 taget hensyn til blinde borgere i forslaget om en helle.

25 Man bør tage følgende i betragtning i det videre arbejde:

26 • Parkeringsbåse bør gøres bredere, så bildøre ikke åbnes ud på cykelstien og udgør en fare
27 for cyklister.

28

29 • De planlagte vareparkeringsområder bør blive til tidsbegrænset parkeringsplads til både
30 erhverv og privatparkering, med henblik på, at beboere får mulighed for at afsætte varer
31 mm. Der er i løsningsforslagene ikke taget højde for, at man med nedlæggelsen af
32 nuværende 27 parkeringspladser forhindrer midlertidig parkering for beboere, hvilket vil
33 medføre, at beboere ikke kan sætte varer af, sætte familiemedlemmer af eller kunne
34 parkere en flyttebil ifm. flytning mm. Derfor bør parkeringsbåse ikke være øremærket
35 varelevering, men også være til personbiler.

36

37 • De planlagte vareparkeringsområder bør placeres på beboelsessiden, fremfor kanalsiden.
38 Dette med henblik på at undgå, at gaden skal krydses af vareleveringer, beboere og
39 handicappede som skal over på beboelsessiden.

40

41 • Der bør være tidsbegrænset varelevering. Varelevering bør foregå udenfor myldretid.

42

UDKAST TIL HØRINGSSVAR OM PROJEKTFORSLAG FOR NYHAVNS SYDSIDE

- 1 • Det ligger lokaludvalget på sinde, at en potentiel udvidelse af fortovej på kanalsiden, ikke
2 medfører bevillinger til udeservering. Udeservering vil modarbejde projektformålet om at
3 løse et kapacitetsproblem og ønsket om at skabe bedre forhold for gående og cyklister.

4

5 Lokaludvalget vil gerne bruge denne anledning til at understrege, at fremtidigt arbejde med
6 strækningen fra Nyhavnsbroen til Kgs. Nytorv også skal omfatte lyskrydset ved Kgs. Nytorv, der på
7 nuværende tidspunkt medfører negativ afvikling af trafik i området. Lokaludvalget bidrager gerne
8 med viden og forslag til arbejdet med denne strækning og lyskryds til den tid.

9

10 Med venlig hilsen

11 Bent Lohmann,

12 Indre By Lokaludvalg