



Til BR

26-02-2015

Sagsnr.
2014-0099471

Svar på opfølgende spørgsmål om kapacitet på Nordhavnsvej, prognoser for Østlig omfartsvej mm.

Dokumentnr.
2014-0099471-49

I relation til BR-sag 26/2 om VVM for vej tunnel til Nordhavn har medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager den 26. februar 2015 opfølgende spurgt Økonomiforvaltningen om følgende:

Sagsbehandler
Jarl Zinn

- Det lavere serviceniveau, der omtales nederst i notatet, hvilket maksimal hastighedsgrænse er der da tale om?

Forvaltningens svar

Vejdirektoratet oplyser følgende:

”Hvis der er tale om hverdagsdøgntrafik, så vil en trafikbelastning svarende til 60.000 medføre et serviceniveau i 30. største time meget tæt på kapacitetsgrænsen, dvs. med belastningsgrad (kapacitetsudnyttelse) tæt på 100% og formodentlig en middelhastighed på omkring 50 km/t. En trafikbelastning på 50.000 vil tilsvarende medføre en belastningsgrad på ca. 82% og en middelhastighed på 50-60 km/t i 30. største time.”

”Beregnet under samme forudsætninger som Havnetunnelen, dog uden tunnel-reduktionsfaktoren, får vi: Motorvej 110 km/t: 101 km/t ved HDT på 50.000 og 94 km/t ved 60.000”

HDT = hverdagsdøgntrafik.

Økonomiforvaltningen bemærker, at den forventede trafik på den mest belastede strækning i havnetunnelen i 2040 forventes at være 33.000 daglige brugere med brugerbetaling og 50.000 uden brugerbetaling.

30. største time er et normalt anvendt dimensioneringsgrundlag ved vejanlæg og det betyder, at der på et år er 29 timer med højere belastning, mens alle øvrige timer på året har en lavere belastning.

Til sammenligning har Helsingør motorvejen nord for Hørsholm fire spor og en hverdagsdøgntrafik på 60.000.