



## Til BR

### Kapacitet på Nordhavnsvej, prognoser for Østlig omfartsvej mm.

I relation til BR-sag 26/2 om VVM for vej-tunnel til Nordhavn har medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager i mail af 22/2 spurgt Økonomiforvaltningen om følgende:

- Hvad er trafikkapaciteten på Nordhavnsvejen?
- Hvad er trafikkapaciteten på Nordhavnstunnelen? Hvad stiller det af krav til antal vognbaner og nødspor?
- Hvad er prognosen for det forventede antal biler i en kommende østlig omfartsvej? Hvad stiller det af krav til antal vognbaner og nødspor?

#### *Forvaltningens svar*

Profilen for Nordhavnsvej og den kommende Nordhavnstunnel er to spor i hver retning uden nødspor. I 2010 vurderede en arbejdsgruppe om fremtidssikring af Nordhavnsvej, at 4 spor uden nødspor ville medføre en kapacitet på omkring 50.000 biler i døgnet med acceptabelt serviceniveau, og at det var tilstrækkeligt til at vejbetjene langt størstedelen af en fremtidig byudvikling på 3,6 mio. etagemeter i Nordhavn. Arbejdsgruppen bestod af Vejdirektoratet, Transportministeriet, Teknik- og Miljøforvaltningen, samt Økonomiforvaltningen. Daværende transportminister Hans Chr. Schmidt skrev derefter i brev af 18. marts 2010 til Københavns Kommune, at han forventede, at anlæg af vejen gik i gang med udgangspunkt i 4 spor uden nødspor.

Transportministeriets endelige strategiske analyse af en havnetunnel blev afrapporteret til forligskredsen (alle partier undtagen Enhedslisten) i december 2013. Ifølge prognoserne i Transportministeriets endelige afrapportering vil der i 2025 være 31.000 daglige brugere af en havnetunnel, heraf 21.000 på den mest belastede strækning over havnesnittet fra Refshaleøen til Nordhavn, såfremt der forudsættes brugerbetaling på 20 kr. for personbiler og 80 kr. for lastbiler. I 2040 forventes der 56.000 daglige brugere, heraf 33.000 på den mest belastede strækning med brugerbetaling. Der forventes 50 % flere brugere uden brugerbetaling.

Afrapporteringen anbefaler, at havnetunnelen anlægges med to spor i hver retning uden nødspor, så havnetunnelen matcher det igangværende byggeri af Nordhavnsvej og den kommende Nordhavnstunnel. Vejdirektoratet vurderer, at en sådan løsning vil være fremtidssikret. I afrapporteringen vurderes det, at en sådan løsning har en kapacitet på i omegnen af 60.000 køretøjer pr. hverdagsdøgn (der må så accepteres et lavere serviceniveau end med 50.000 køretøjer jf. ovenfor). Dette tal skal så sammenholdes med den forventede trafik på den mest bela-

23-02-2015

Sagsnr.

2014-0099471

Dokumentnr.

2014-0099471-47

Sagsbehandler

Mads Monrad Hansen

#### Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 11  
1599 København V

Telefon  
2762 2195

E-mail  
MMH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

stede strækning i havnetunnelen, der i 2040 forventes at være 33.000 med brugerbetaling og 50.000 uden.