



Notat

Økonomiforvaltningens bemærkninger til indkomne hørings svar

Herunder fremgår Økonomiforvaltningens bemærkninger til de indkomne hørings svar, der er indsat efter bemærkningerne.

Ungeråd KBH

Ungerådet KBH er positivt indstillet overfor de præsenterede tilretningsforslag, herunder omlægning af linje 1A, som de mener vil gavne de unge på Sankt Annæ Gymnasium og øvrige skoler i området. Ungerådet støtter forslag 1 for tilretningsforslag for linje 7A om en reducere fra 9 til 8 afgang i timen. Til forslaget om Linje 12 med ruteføring udenom Frederiksberg Kommune, mener Ungerådet, at det bør undersøges, om der kan etableres et nyt stoppested på Hillerødgade, med kortest mulig gåafstand til Fuglebakken St., for at bevare sammenhængen mellem S-tog og busnettet. Ungerådet støtter op om omlægningen af linje 17 til Carsten Niebuhrs Gade. Ungerådet støtter ligeledes op om forslaget om reducere i frekvens på linje 9A.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Hvis forslaget om linje 12 besluttet, vil Økonomiforvaltningen sammen med Movia undersøge mulig placering af nye stoppesteder for linje 12 i Københavns Kommune.

Vanløse Lokaludvalg

Vanløse Lokaludvalg forholder sig i hørings svaret til linjerne 7A, 9A og 12, da disse har betydning for Vanløse.

Vanløse Lokaludvalg bakker op om tilretningsforslag 1 til linje 7A, om en reducere fra 9 til 8 afgang i timen, men de stiller sig skeptiske overfor at reducere antallet af afgang, som kører til Rødovre N. St.

Vanløse Lokaludvalg mener, at det er yderst problematisk at reducere frekvensen på 9A og afskaffe dens A-linje status, da 9A bringer passagerer fra Brøndby, Glostrup, Rødovre og den vestlige del af Vanløse til metroen ved Flintholm St. Ved metroens etablering blev der fravalgt parkering ved Flintholm St., da man ønskede, at passagerne skulle komme med kollektiv trafik, herunder bus 9A. Vanløse Lokaludvalg mener, at det ikke er hensigtsmæssigt at sænke frekvensen på linje 9A,

12-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3688

Dokumentnummer i F2
4852341

Sagsnummer eDoc
2024-0058137

Sagsbehandler
Anna Emilie Skjærning

da DSB i 2021 reducerede frekvensen på S-toget ved Jyllingevej St. og linje 9A derfor er blevet det primære kollektive transportmiddel i den vestlige del af Vanløse. Lokaludvalget foreslår i stedet for at sænke 9A's frekvens, at linje 9A får en anden endestation end Valbyparken, f.eks. en forbindelse til en kommende metrostation.

Vanløse Lokaludvalg ønsker, at linje 12 får et stoppested ved Fuglebakken St. mod Svanemøllen f.eks. på Hillerødgade, hvis den omlægges udenom Frederiksberg.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Økonomiforvaltningen bemærker, at det alene er Rødovre Kommune der kan beslutte, hvor mange afgange på linje 7A, der skal forlænges til Rødovre Nord St.

M.h.t. linje 9A har Movia vurderet, at en frekvensreduktion på linjen vil være forsvarlig i forhold til passagemængderne. Der vil kræve et større analysearbejde at undersøge en linjeføring og en ny endestation for linje 9A, idet dette vil betyde inddragelse af en eller flere andre buslinjer.

Hvis forslaget om linje 12 besluttet, vil Økonomiforvaltningen sammen med Movia undersøge mulig placering af nye stoppesteder for linje 12 i Københavns Kommune.

Københavns Ældreråd

Københavns Ældreråd finder forslagene til tilpasningen overordnet fornuftige og støtter op om omlægningen af linje 17 til Carsten Niebuhrs Gade samt, at linje 1A betjener København Syd via Carl Jacobsens Vej.

Københavns Ældreråd mener, at tilpasningsforslaget bør træde i kraft samtidig med, eller så tæt som mulig på åbningen af Sydhavnsmetroen og København Syd, for at undgå gener. Derudover opfordrer Ældrerådet til, at der bliver grundig kommunikation til borgerne i forbindelse med åbningen, også til borgere, som ikke er digitale. Københavns Ældreråd henviser til de anbefalinger, som fremgik af forrige høringssvar vedrørende gode elevator- og toiletforhold, bænke og hvilepladser ved trafikale knudepunkter, at alle trappetrin er mærket med prikker i hele trappetrinnets længde samt behovet for cykelparkering.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Metroselskabet har endnu ikke offentliggjort en dato for forventet åbning af Sydhavns metroen. Økonomiforvaltningen ønsker, at bustilpasningen sker så tæt på åbningen af Sydhavns metroen som muligt. Movia har meddelt, at bustilpasningen til Sydhavnsmetroen og København Syd tidligst kan ske ved det ekstraordinære køreplansskifte til oktober 2024.

Økonomiforvaltningen vil sikre, at der er gode venteforhold med læskærm og bænke, hvor det er fysisk muligt.

Handicaprådet i Københavns Kommune

Handicaprådet har ikke nogen bemærkninger til de konkrete tilretningsforslag. Handicaprådet gør opmærksom på, at forudgående information samt tydelig skiltning på stationer er vigtigt, da ændringer i den kollektive trafik, ofte berører borgere med handicap. Handicaprådet opfordrer til, at busstoppesteder og stationer følger principperne for universelt design.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Økonomiforvaltningen vil sikre, at der er gode venteforhold med læskærm og bænke, hvor det er fysisk muligt. Københavns Kommune arbejder generelt for at sikre høj tilgængelighed ved alle stationer og stoppesteder.

Kgs. Enghave Lokaludvalg

Kgs. Enghave Lokaludvalg foreslår, at linje 9A lægges tilbage til linje 3A's gamle linjeføring ad Enghavevej og videre til Rigshospitalet, da de mener, det vil give højere belægning. Lokaludvalget mener desuden, at det er vigtigt at bevare natbetjeningen på linje 9A.

Kgs. Enghave Lokaludvalg støtter tilretningsforslaget til linje 17, så Fjernbusterminalen bliver betjent.

Ved tilretningen af linje 1A, så den kører ad Sjælør Boulevard, betyder det, at Kirsten Walthersvej, som er stoppested for Jobcenter København og Borgerservice, ikke betjenes. Hertil mener lokaludvalget, at skifteforhold til linje 4A er dårlige, når man kommer fra det gamle Sydhavn. Lokaludvalget mener derfor, at tilretningsforslaget vil besværliggøre skiftet mellem forslagens linje 8A og 4A.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

I dag varetages betjeningen af Rigshospitalet af bl.a. linje 1A. Movia og Økonomiforvaltningen har ikke fundet anledning til at ændre denne forbindelse. Økonomiforvaltningen vil sammen med Movia undersøge, om skifteforholdene ved Carlsberg st. kan optimeres for at sikre bedre forbindelse mellem linje 1A og 9A. Linje 9A vil i forslaget fortsat bevare sin natbetjening.

Det er fremover muligt at opnå forbindelsen mellem det gamle Sydhavn og stoppestedet Kirsten Walthers Vej med skift mellem linje 8A og 4A ved Valby Station. Økonomiforvaltningen vil sammen med Movia følge op på om den foreslåede bustilpasning er planlagt bedst muligt.

Vesterbro Lokaludvalg

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at fastholde betjening med A-bus ved Dybbølsbro, da området er under fortsat udvikling med bl.a. udvidelse af Fisketorvet og udvikling mellem Ikea og Hotel CablInn på Carsten Niebuhrs Gade.

Vesterbro Lokaludvalg ønsker dertil, at bussen betjener Havneholmen metrostation og denne bliver vendeplads - i stedet for Københavns Hovedbanegård. Og at denne drift sker via Carsten Niebuhrs Gade, så der bliver adgang for de mange hotelgæster, Ikeas gæster og Fjernbusterminalens brugere.

Vesterbro Lokaludvalg refererer til Trafikstyrelsens rapport fra 2017 om mulige placeringer af en fjernbusterminal, hvori det nævnes, at der vil være A-bus ved en placering ved Dybbølsbro st.

Derudover henvises der til Vesterbro Lokaludvalgs tidligere høringsvar (sendt til første behandling af bustilpasning til Sydhavnsmetroen), hvor der ligeledes fremgår, at lokaludvalget ønsker at bevare linje 7A.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Det er muligt at opretholde linje 7A's betjening af Sydhavnen som i dag. Grundet parallelkørsel med metroen, forventer Movia dog, at mange buspassagerer fremover vil benytte metroen, hvilket betyder, at busserne vil få færre passagerer og dermed færre billetindtægter. Movias beregninger viser, at Københavns Kommune kan få en merudgift på op imod 21 mio. kr. årligt. Samtidig skal det undgås, at busser og metro konkurrerer om de samme passagerer, og derfor bør der så vidt muligt ikke køre højfrekvente busser på strækninger, hvor metroen kører. I det anbefalede scenarie kører en lokal buslinje 17 fortsat på strækningen mellem København H og København Syd, hvorfor der fortsat vil være betjening i området, som dog ikke er en A-bus. Det vurderes ikke at være muligt at vende busser ved Havneholmen st.

I forhold til lokaludvalgets reference til betjening af fjernbusterminalen med A-bus i Trafikstyrelsens rapport fra 2017 bemærkes det, at linje 7A først blev oprettet med Nyt Bynet i 2019, og at den i rapporten omtalte A-bus ved Dybbølsbro st. er linje 1A, der på daværende tidspunkt betjente Ingerslevsgade. Ingerslevsgade er i dag betjent af linje 11, der har natbetjening med to afgang i timen alle ugens dage.

I dag kører den regionale natbuslinje 97N parallelt med linje 7A på Kalvebod Brygge. Linje 97N kører alle nætter i tidsrummet kl. 01:00-05:00 med én afgang i timen. Bussen stopper i dag ved Tivoli hotel i nærheden af fjernbusterminalen. Omlægges linje 17 ad Carsten Niebuhrs Gade, kan det undersøges, om linje 97N ligeledes skal omlægges ad denne rute.

Valby Lokaludvalg

Valby Lokaludvalg har kommenteret på forslag om omlægning af linje 1A samt linje 18.

Lokaludvalget er ærgerlige over, at linje 18 svækkes mod Frederiksberg og peger på, at det er vigtigt at sikre, at omstillingsforholde ved Valby st. skal være så gode som muligt.

Valby Lokaludvalg ser både fordele og ulemper ved omlægning af linje 1A ad Sjælør Boulevard. På den ene side vil man undgå den oplevelse, at bussen skal samme vej ind og ud ad Carl Jacobsens Vej, der virker som et irritationsmoment og man vil også styrke betjeningen af gymnasierne på Sjælør Boulevard yderligere. På den anden side, ser Valby Lokaludvalg forslaget som en forringelse af betjeningen af Toftegårds Plads, Kulturens Plads i Valby, hvor det nye bibliotek bygges. Det vil også forringe sammenhængen mellem Folehave-kvarteret og Valby Syd med det centrale og gamle Valby, hvis linje 1A føres uden om Toftegårds Plads.

Valby Lokaludvalg ønsker, at der ved ombygningen af krydset Gl. Køge Landevej/Carl Jacobsens Vej inddrages hensyn til omlægningen af busruterne.

Valby Lokaludvalg ønsker, at der skabes et superstop på broen over banen på Gl. Køge Landevej med elevatorer og adgang til alle spor på København Syd St., så buspassagerer kan tilgå banen også uden at skulle ned omkring stationsforpladsen.

Lokaludvalget er indstillet på, at løsningen med at omlægge linje 1A afprøves, forudsat der bliver afsat ressourcer til fortsat at følge situationen med fokus på at analysere trafikstrømmene med særligt fokus på, hvad det betyder for forbindelsen mellem Valby Syd og Toftegårds Plads/det centrale Valby.

Økonomiforvaltningens bemærkninger

Økonomiforvaltningen vil sammen med Movia følge op på, om de foreslåede bustilpasninger er planlagt bedst muligt, herunder omlægning af linje 1A og betjeningen af Sjælør Boulevard.

Det er umiddelbart ikke muligt at etablere busperron med elevatorer og direkte adgang fra alle perroner og stiadgange til stationen fra broen på Gl. Køge Landevej. Dette vil formentlig kræve en ombygning af selve broen.

Økonomiforvaltningen arbejder sammen med Movia og Teknik- og Miljøforvaltningen på at sikre gode skifteforhold for busserne på Valby st.

Ungeråd KBH's hørings svar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Ungeråd KBH's hørings svar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Mange tak for at række ud til Ungeråd KBH i forbindelse med denne høring. Ungeråd KBH beskæftiger sig i år med Bedre Offentlig Transport som en af sine mærkesager, og vi er glade for inddragelse i processerne der omhandler dette.

Ungerådet er allerede meget positivt indstillet overfor de bustilpasninger der blev principbestuttet i august 2023, og er ligeledes overfor de præsenterede tilretningsforslag.

Ungerådets kommentarer til tilretningsforslagene:

- **Omlægning af linje 1A ad Sjælør Boulevard:**

Ungeråd KBH ser meget positivt på dette forslag, der især vil gavne de mange unge, der går på Sankt Annæ Gymnasium samt dets tilhørende folkeskole og Københavns Åbne Gymnasium.

- **Tilpasning af frekvens på linje 9A:**

Ungeråd KBH stoler på Movias vurdering af linjens kapacitet og støtter derfor en reducere i frekvens.

- **Omlægning af linje 17 til Carsten Niebuhrs Gade:**

Ungeråd KBH synes godt om dette forslag, der vil skabe en større sammenhæng mellem det københavnske busnet og fjernbustrafikken. Vi oplever at mange unge rejser med fjernbusser mellem de store byer, så dette forslag vil også især gavne unge mennesker.

- **Linje 7A – tilretningsforslag til bustilpasningen til Sydhavnsmetroen**

Ungeråd KBH støtter forslag 1 om en reducere fra 9 til 8 afgang i timen, for at imødekomme en bedre afstemning af udbuddet ift. efterspørgslen, jævnfør den vurdering der er beskrevet i bilag 4. Ungerådet har ingen holdning til forslag 2 om at vende de korte afgang ved Damhustorvet i stedet for Rødovre Centrum



- **Nyt Ringnet – Linje 13 føres ikke til Rødovre Nord st. og linje 131 etableres ikke**
Ungeråd KBH har ingen holdning til dette forslag.
- **Linje 12 – ruteføring "udenom" Frederiksberg Kommune**
Ungeråd KBH anerkender baggrunden for dette forslag, men er enig, at det bør undersøges, om der kan etableres et nyt stoppested på Hillerødgade, med kortest mulig gåafstand til Fuglebakken station, for stadig at bevare sammenhængen mellem S-tog og busnet.
- **Frekvensreduktion af linje 18 mellem myldretider:**
Ungeråd KBH anerkender den økonomiske fordel i dette forslag, og har ingen yderligere kommentarer til det.

På vegne af Ungeråd KBH,
Emma Skyggebjerg Kjær og Selma Bauer
Medlemmer af Ungeråd KBH



Vanløse Lokaludvalgs hørings svar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Hørings svar vedr. Tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

25. februar 2024

Sagsnr.
2024-0040383

Dokumentnr.
2024-0040383-3

Sagsbehandler
Marie Svan Olsen

Vanløse Lokaludvalg har fået "Tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd" i høring og takker for muligheden for at afgive hørings svar.

Hørings svaret er skrevet på baggrund af en drøftelse i lokaludvalgets temagruppe for Trafikken i Vanløse den 31. januar 2024 samt lokaludvalgets drøftelser og beslutning i ordinært møde den 22. februar 2024.

I Vanløse har høringen betydning for linjerne 7A, 9A og linje 12.

Linje 7A

Lokaludvalget bakker op om tilretningsforslag 1, der reducerer myldretids- og dagsfrekvensen fra 9-8 afgang i timen, mens der er skepsis over for at reducere antallet af afgang, der kører helt til Rødovre N. Station.

Linje 9A

Lokaludvalget mener, at det er yderst problematisk at reducere frekvensen på buslinje 9A, og dermed afskaffe linjens status som en A-bus. Det er et brud med tankegangen bag etableringen af Flintholm St. og Vanløse som endestation for metroen, fordi 9A føder metroen med passagerer.

Da metroen og Flintholm Station blev etableret, blev der netop lagt vægt på ikke at etablere P-pladser ved Vanløse Station, og kun ca. 40 P-pladser ved Flintholm Station, fordi man ønskede at passagererne fra omegnen, herunder Brøndby, Glostrup, Rødovre og den vestlige del af Vanløse skulle kunne komme til Vanløse og Flintholm med kollektiv trafik og særligt linje 9A.

Metroens kvalitet beror bl.a. på, at den kører hele tiden, og at man altså ikke skal vente. Derfor er det særdeles u hensigtsmæssigt, hvis de buslinjer, der skal føde den, har en langt ringere frekvens. Resultatet vil være at færre vil vælge at bruge bussen som forbindelse til og fra metroen.

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg

Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN nummer
5798009800435

Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg Høringssvar vedr. Tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd 2/2

For beboerne i den vestlige del af Vanløse er 9A blevet endnu vigtigere, efter DSB i 2021 reducerede afgangstiderne fra Jyllingevej Station til hvert 20. minut. Den beslutning har gjort 9A til den centrale kollektive transportmulighed i et stort område i Vanløse Vest.

Lokaludvalget er klar over sammenhængen med tabet af passagerer i Sydhavnen, men det er uheldigt, at Vanløse og omegnskommunerne vest herfor mister deres vigtigste forbindelse mellem deres boliger og Metro-linjen. Hvis der ikke er behov for samme frekvens på 9A i Sydhavnen, kunne den måske få en anden endestation end Valbyparken? Det kunne fx være som en forbindelse til en kommende metrostation.

Linje 12

Lokaludvalget ønsker et stoppested tæt ved Fuglebakken Station i retning mod Svanemøllen. Dette kunne være på Hillerødgade før Borups Allé. I den modsatte retning er der et stoppested, der kan benyttes, selv om ruteføringen ændres.

Venlig hilsen

Jan Lindboe

Forperson for Vanløse Lokaludvalg

Københavns Ældreråds høringssvar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd



Københavns Kommune
Økonomiudvalget/Økonomiforvaltningen

1. marts 2024

Høringssvar vedrørende tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Københavns Ældreråd takker for høring af 26. januar 2024 vedr. tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH syd, som vi har læst med stor interesse.

I rådet finder vi, at forslagene til tilpasning overordnet er fornuftige, og vi kan særligt tilslutte os tilretningsforslaget om, at linje 17 fremadrettet føres ad Carsten Niebuhrs Gade i stedet for Kalvebod Brygge samt at linje 1A omlægges og betjener KBH Syd via Carl Jacobsens vej, så der er en tæt forbindelse til KBH Syd.

Vi mener derudover, at alle de involverede aktører bør bestræbe sig på at busændringerne træder i kraft samtidig med, eller så tæt på som muligt på åbningen af Sydhavnsmetroen og KBH Syd, så borgere oplever så få gener som muligt i forbindelse med åbningen. Derudover skal vi opfordre til, at der forud for ændringerne er en grundig kommunikation til borgere, herunder også borgere som ikke er digitale.

Derudover skal vi henvise til de anbefalinger, som fremgik af vores høringssvar vedrørende bustilpasning ifm. åbning af Sydhavnsmetroen, herunder ønske om gode elevator- og toiletforhold samt bænke og hvilepladser ved de trafikale knudepunkter, at alle trappetrin er afmærket med prikker i hele trappetrinnets længde samt behovet for cykelparkering.

Vi står naturligvis til rådighed for yderligere drøftelse af høringssvaret.

Med venlig hilsen

Kirsten Nissen
Formand, Ældrerådet

Peder Blom
Formand, Ældrerådets Teknik- og Miljøudvalg

Københavns Ældreråd

Borups Allé 41
2200 København N

aeldreraadet@suf.kk.dk

+ 45 20 49 18 68

www.aeldreraadet.kk.dk

Handicaprådet i København Kommunes høringssvar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd



Handicaprådet i Københavns Kommune

Handicaprådet

Handicaprådets Sekretariat
Bernstorffsgade 17, 5. sal
1592 København V
Tlf. 20 53 56 92
handicapradaad@sof.kk.dk

Til Teknik- og Miljøforvaltningen

Handicaprådets høringssvar vedrørende tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Handicaprådet takker for det fremsendte høringsmateriale og for muligheden for at afgive høringssvar.

Handicaprådet har ikke nogen bemærkninger til det konkrete tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbningen af Sydhavnsmetroen og KBH Syd.

Rådet vil dog gerne gøre opmærksom på, at borgere med handicap ofte berøres mere vidtgående af ændringer i den offentlige transport, og at der kan være behov for at tage en række hensyn i den forbindelse, såsom forudgående information samt tydelig skiltning på stationer.

Endeligt vil Handicaprådet vil gerne opfordre til, at busstoppesteder og stationer følger principperne for universelt design. Det betyder bl.a. at stoppesteder og indgange til stationer placeres så tæt som muligt, at der er gode elevatorforhold, ledelinjer, tydelig skiltning samt at der indtænkes forhold til cykelparkering ved stationerne.

Handicaprådet står naturligvis til rådighed, hvis der er spørgsmål til ovenstående.

På vegne af handicaprådet.

Janne Sander
Forperson for Handicaprådet i Københavns Kommune

07.03 2024

Sagsnummer
2024-0034585

Dokumentnummer
2024-0034585-3

Kgs. Enghave Lokaludvalgs hørings svar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Sekretariatet for Kgs. Enghave Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Team Mobilitet

Hørings svar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedrørende bustilpasning ved åbning af Sydhavnsmetroen

Kgs. Enghave Lokaludvalg har behandlet høringen på Bymiljøudvalgsmøde den. 1. februar 2024 og på Lokaludvalgsmøde d. 22. februar 2024.

Vi har ikke foretaget omverdensinddragelse, men har medtaget vores kendskab til holdninger vedr. busbetjening fra tidligere høringer.

Det fremgår af materialet, at belægningen på linje 9A er lav – og at det derfor foreslås, at den ændres til "almindelig buslinje". Vi foreslår, at linje 9A lægges tilbage i linje 3A's gamle linjeføring af Enghavevej og videre til Rigshospitalet. Linje 3A er stadig savnet – og det vil helt sikkert give en højere belægning.

Hvis linje 9A ændrer status, er det vigtigt, at natbetjeningen bevares – og ikke bare det første år. Lokaludvalget er bekymret for, at natbetjeningen vil være det næste, man skærer væk.

Lokaludvalget støtter den foreslåede fremtidige tilretning af linje 17, så den nye fjernbus terminal bliver betjent.

Lokaludvalget vil gøre opmærksom på, at den foreslåede ændring (tilretning) af linje 1A betyder, at Kirsten Walthersvej ikke betjenes, som er stoppested for Jobcenter København og Borgerservice. Skifteforholdene til linje 4A er dårlige, når man kommer fra det gamle Sydhavn, med besværlige skift mellem fremtidig linje 8A og linje 4A.

I forbindelse med høringen, havde det været rart med et samlet kort over alle de fremtidige linjer, hvilket havde gjort det noget mere overskueligt at forholde sig til forslaget.

Venlig hilsen

Jan Fønss

Fg. forperson, Kgs. Enghave Lokaludvalg

7. marts 2024

Sagsnr.
2024-0054866

Dokumentnr.
2024-0054866-6

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Sekretariatet for Kgs. Enghave
Lokaludvalg

Wagnersvej 19
2450 København SV

EAN nummer
5798009800503

www.kk.dk/lokaludvalg

Vesterbro Lokaludvalgs hørings svar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Svar fra Vesterbro Lokaludvalg om tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen.

Vi har på vores Lokaludvalgsmøde den 21. februar debatteret høringsmaterialet vedrørende bustilpasning til Sydhavnsmetroen og København Syd (tidligere Ny Ellebjerg St.).

Vi indsendte i forbindelse med forhøringen et hørings svar, der fortsat rummer de fleste af vores pointer omkring de foreslåede busomlægninger.

Vi finder det fortsat præmaturligt og ubegrundet at nedlægge A-buslinien til Fjernbusterminalen – og til de andre bebyggelser omkring Dybbølsbro. Området er kendetegnet ved en fortsat stor byggeaktivitet og ved nogle af de største bebyggelsesprocenter i Københavns Kommune.

For kort at opsummere de byggerier, der er på vej:

- Fisketorvet står overfor udbygninger, der vil gøre deres antal af kvadratmeter dobbelt så stor som i dag.
- Der er ledig kulturkapacitet i bunden af Kaktustårnene.
- Fjernbusterminalen åbner snart – så vidt vi ved i maj måned.
- Planerne for byggeriet mellem CabInn og Ikea rummer både hotelværelser – men også væsentligt film/mediestudier – med vægt på en større sal med publikumskapacitet.

Det virker derfor underligt at fjerne A-buslinien med dennes natbusdrift. Og det virker ikke mindst præmaturligt i forhold til, at det er et område der er præget af fortsat stor byggeaktivitet.

7. marts 2024

Sagsnr.
2024-0036493

Dokumentnr.
2024-0036493-15

Sagsbehandler
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800473

Fjernbusterminalen:

I februar 2017 udgav Trafikstyrelsen deres rapport "Fjernbusterminal i København - placering, kapacitet, organisation". Her opridses der for hver foreslået placering "pros and cons". Ved samtlige placeringer uddybes der med forholdet til både A-busser og anden busbetjening. Og om placeringen ved Dybbølsbro hedder det direkte (side 26) at der vil være adgang til A-bus.

Hvorfor er A-buslinien væsentlig:

Når denne A-buslinie er vigtig for os, så er det fordi der med en A-bus er rigelig med kapacitet til de mange gæster i området i dagtimerne. Og fordi en A-buslinie giver en rimelig drift i nattetimerne.

Vi ønsker derfor fortsat, at der bliver A-busdrift til Havneholmen metrostation, således at denne bliver vendeplads - i stedet for Københavns Hovedbanegård. Og at denne drift sker via Carsten Niebuhrs Gade, således at der bliver adgang for de mange hotelgæster, Ikeas gæster og Fjernbusterminalens brugere.

Herudover gælder pointerne fra vores tidligere høringssvar fra juni 2023 stadig. Det er derfor indsat her:

Svar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. høring om bustilpasning til Sydhavnsmetroen og Ny Ellebjerg St.

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet "Bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen". Vi har inddraget lokale aktører på Havnen - og har spurgt til holdninger blandt Fisketorvet, Tivoli Congress Center, CablInn Copenhagen, Kaktus Towers (hvor der stadig er ledige kulturlokaler) og Ikea. Derudover også indbyggere på Havneholmen. Vi har hørt fra de forskellige lokaler interesser - der samstemmende er undrende overfor den forslåede nedlæggelse af buslinje 7A. Opsamlende har interessenterne givet os følgende tilbagemeldinger:

- Mange hotelgæster og hotelpersonaler benytter 7A for at komme til Hovedbanegården - mange skal f.eks. videre der fra og til lufthavnen.
- Mange hotelgæster benytter 7A for at komme til Zoologisk Have.
- Der er mange hoteller lige i området fra Bernstorffsgade til Dybbølsbro. Det gode ved A-busserne er, at de kører så ofte at vores gæster ikke behøver en køreplan. Hotellerne kan fortælle gæsterne at der kommer en bus inden for 10 minutter. Turister er

ikke vandt til at bruge Rejseplanen eller gå ind og finde køreplaner.

- Med hensyn til den øgede trafik der vil komme i området, vil jeg også mene at en A-bus er vigtig. Både når Postbyen, Ikea og Busterminalen står færdig vil der dagligt komme til at færdes flere tusinde mennesker i området. En indtil nu ikke eksisterende trafik.
- Linje 7A tilbyder borgere i området muligheden for at tage bussen tæt på hvor de bor, og derigennem mulighed for at nå steder, som ellers ville være sværere at nå med offentlig transport.
- Mange borgere fra Havneholmen anvender busserne på Vasbygade.
- Der er mange fra Teglnholmen som anvender busstoppestedet ved Ørstedværket.
- Der er et stort behov for at betjene Hvidovre Hospital, som man ikke kan ankomme til med hverken S-tog eller metro.
- At nedlægge ruten vil trods den nye metrolinje være et tab for området og den service det bevirker.

Vi har også kigget på Kgs. Enghave Lokaludvalgs grundige og gode høringssvar. Som vi gerne vil tilslutte os – dog med en enkelt undtagelse – nemlig der hvor linje 7A slutter. Det virker for os underligt – og præmatert – at inddrage natbusbetjeningen i kvarteret omkring Fjernbusterminalen, inden denne er åbnet. Og inden det kommende museum i mellemrummet mellem Ikea og CabInn er bygget og åbnet. Vi tænker, at der både i dag- og nattetimer kan være behov for busbetjening af Fjernbusterminalen, og i øvrigt også de stadigt flere hoteller på denne strækning. En linje 7A kan betjene Fjernbusterminalen og den kommende metrostation ved Fisketorvet ved at bruge metrostationen som endestation.

Vi hæfter os i øvrigt ved Wonderful Copenhagens strategi for Bæredygtig turisme, hvor der skal sættes på bæredygtige muligheder for de rejsende. Med den kommende hul-udfyldning mellem Ikea og CabInn – med ekstra hotelplads – vil der på de fire adresser (Tivoli Congress Center, CabInn Copenhagen, Copenhagen Island og den nye huludfyldning) være op mod 3.000 hotelsenge til rådighed. Nogenlunde det samme som den totale kapacitet i hele Århus Kommune (niveau 2019). Den gældende lokalplan for Fisketorvet rummer også hotel. Det virker derfor underligt at have en strategi for turisme, der handler om bæredygtighed, hvis dette ikke som noget selvfølgeligt rummer en døgn-åben bus mellem Københavns Hovedbanegård, Fjernbusterminalen og den københavnske metro (her Havneholmen) og de meget store mængder turister, der benytter de mange hoteller; foruden Tivoli Congress Centers gæster, det kommende museum, og evt. spillested i

Kaktus Towers. På den baggrund vil vi gerne indstille, at linje 7A i fremtiden kører fra Københavns Hovedbanegård til Havneholmen metrostation via Carsten Niebuhrs Gade, så den kommende Fjernbusterminal betjenes sammen med de mange hoteller og andre tilbud.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg

Valby Lokaludvalgs hørings svar til tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Valby Lokaludvalgs svar på høring om bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetro, herunder København Syd

7. marts 2024

Sagsnr.
2024-0088549

Dokumentnr.
2024-0088549-1

Sagsbehandler
Anne Liisberg

Valby Lokaludvalg er ikke ophav til forslaget om at lægge linje 1A om ad Sjælør Boulevard. Ideen blev bragt op under et møde med lokaludvalget, Movia og Økonomiforvaltningen i maj 2023, og lokaludvalget skrev i sit hørings svar:

Der er "behov for, at der er god busbetjening af stationsforpladsen med adgang fra Carl Jacobsens Vej og det vil være mest oplagt at lade linje 1A betjene vendesløjfen her. Det kan være en overvejelse, om linje 1A for at undgå at køre frem og tilbage af den samme vej, kunne føres ad Sjælør Boulevard og Carl Jacobsens Vej. Ulempen ved en sådan løsning vil være en svækkelse af betjeningen af Toftegårds Plads med det nye bibliotek. Vi ser gerne en nærmere belysning af konsekvenserne af en sådan mulighed."

Vi ser stadig situationen som et dilemma, hvor der er fordele og ulemper ved begge løsninger.

Betjeningen af Sjælør Boulevard er væsentlig, og den styrkes i forvejen af det fremlagte forslag med opgraderingen af linje 18 til linje 8A, som vi støtter. Det er også positivt, at forbindelsen til Amager og dermed også til metroen ved Bella Center skaber mere kapacitet på tværs af havnen og bliver en attraktiv forbindelse til fx DR og universitetet.

Det er ærgerligt, at betjeningen af linje 18 mod Frederiksberg svækkes, og at der skal skiftes bus ved Valby Station, så det er afgørende, at omstigningsforholdene bliver så optimale som muligt. Når man kommer fra Amager, er det væsentligt, at man bliver sat af så tæt på linje 18 som muligt, så man ikke skal gå langt eller krydse befærdede veje, idet det er en forbindelse, der fx benyttes af mange passagerer til gymnasierne.

Hvis linje 1A omlægges ad Sjælør Boulevard vil man undgå den oplevelse, at bussen skal samme vej ind og ud ad Carl Jacobsens Vej, der virker som et irritationsmoment. Det vil også styrke betjeningen af gymnasierne på Sjælør Boulevard yderligere.

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg

Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN nummer
5798009800480

Sekretariatet for Valby Lokaludvalg Valby Lokaludvalgs svar på høring om bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetro, herunder København Syd 2/2

Det vil omvendt opleves som en forringelse af betjeningen af Toftegårds Plads, Kulturens Plads i Valby, hvor det nye bibliotek bygges. Det vil også forringe sammenhængen mellem Folehave-kvarteret og Valby Syd med det centrale og gamle Valby, hvis linje 1A føres uden om Toftegårds Plads. Der vil fortsat være en mulighed for at skifte til linje 4A, men der vil ikke længere være en direkte forbindelse.

Trafikken på Carl Jacobsens Vej vil blive udfordret af den øgede bustrafik, og især forudses det at blive en udfordring, når busserne skal fra Carl Jacobsens Vej gennem krydset ud på Gl. Køge Landevej. I begge tilfælde skal linje 1A gennem dette kryds, hvis den omlægges, skal den dreje til venstre, hvis den fortsat skal til Toftegårds Plads, skal den til højre.

Det argument, som anføres flere gange, at der bliver færre busser, der skal ud på Gl. Køge Landevej fra Carl Jacobsens Vej, er således ikke korrekt.

Vi henleder opmærksomheden på, at krydset Gl. Køge Landevej/Carl Jacobsens Vej er besluttet ombygget, og ønsker, at der ved ombygningen inddrages hensyn til omlægningen af busruterne.

Det er stadig Valby Lokaludvalgs ambition, at der skabes et superstop på broen over banen på Gl. Køge Landevej med elevatorer og adgang til alle spor, så buspassagerer kan tilgå banen også uden at skulle ned omkring stationsforpladsen.

Derfor ønsker vi ikke, at stoppestedet Gl. Køge Landevej/Grønttorvet rykkes længere mod syd, da det så vil give længere afstand til trapperne fra broen ned til perronerne. Den nuværende placering korresponderer desuden med en fremtidig gangsti på plinten med adgang til stationens sydvestlige indgang.

Lokaludvalget er indstillet på, at løsningen med at omlægge linje 1A afprøves, forudsat der bliver afsat resurser til fortsat at følge situationen med fokus på at analysere trafikstrømmene med særligt fokus på, hvad det betyder for forbindelsen mellem Valby Syd og Toftegårds Plads/det centrale Valby.

Venlig hilsen

Michael Fjeldsøe, forperson Valby Lokaludvalg